E i n b a u a n l e i t u n g

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **RENAULT MEGANE SCÉNIC ab 01/97 bis 08/99**

Artikel-Nummer: **12180100J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**

  die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
  die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
  die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1	Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung	3	Schrauben M5 x 35
1	Gummidichtung für die Steckdose	1	Blechschraube
1	Leitungssatz 8-adrig	3	Zahnscheiben
1	AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)	3	Muttern M5
2	Flachsteckergehäuse 1-fach	2	Flachstecker
2	Steckhülsengehäuse 1-fach	2	Steckhülse
2	Kabelbinder 300 mm	10	Kabelbinder 100 mm

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖷 +49 (0) 5246-9210-20

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
  Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.

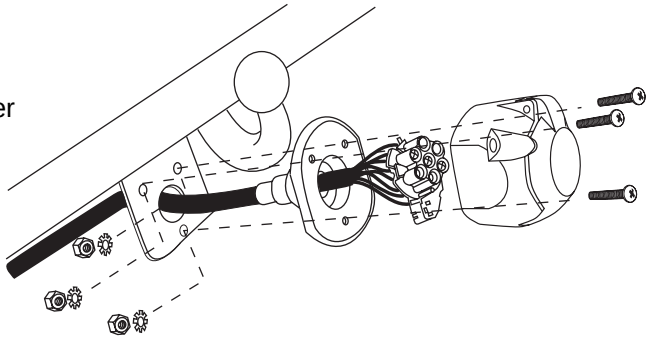
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Rücksitzlehne nach vorne klappen. Laderaumabdeckung und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Reserverad ausbauen.
- Staufachklappen der Kofferraum-Seitenverkleidung öffnen und aushängen, Lautsprecherabdeckungen abnehmen. Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen und im Bereich der Schlußleuchte nach Innen klappen. Ladekantenverkleidung sowie die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
- An geeigneter, ebener Stelle links unten in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (direkt über dem Stauraumboden) ein Loch mit **25 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.



- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
weiß	**2/54g**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Schlußleuchte rechts**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7/58L**	**Schlußleuchte links**
schwarz	**8 / Zusatzkontakt**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖷 +49 (0) 5246-9210-20

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

  Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **6-fach** von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

  Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle unterhalb der linken Schlußleuchte mit beiliegender Blechschraube befestigen.

- Das Leitungssatzende der Leitungen **weiss** und **schwarz** zur fahrzeugseitigen Steckverbindung **15-fach** an der linken Kofferraumseite verlegen.
- Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das fahrzeugseitig **vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsengehäuse 1-fach stecken.
- Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.
- Die so montierten Steckanschlüsse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **schwarz** und **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

4. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen.
- Die Leitung **rot/gelb** mit Sicherungshalter an der linken Fahrzeugseite entlang bis in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus (Klemme 30 / B+)** durchtrennen.
  ACHTUNG: Auf ausreichend dimensionierten Leitungsquerschnitt und Absicherung der fahrzeugseitig **Dauerplus** - führenden Leitung achten! Empfohlener Leitungsquerschnitt = **1,5-2,5 mm²!!**
- Durchtrennte fahrzeugseitige Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse bzw. beiliegenden Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen.
- Die angecrimpten Verbindungselemente in beiliegendes Steckhülsengehäuse 1-fach bzw. in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken und verrasten.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖷 +49 (0) 5246-9210-20

- So montierte Steckgehäuse 1-fach mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes (vom Sicherungshalter kommend) zusammenstecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

  Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖹 +49 (0) 5246-9210-20