

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **SEAT LEON 12/99 bis 08/05**

Artikel-Nummer: **21210104J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden: Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktion ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30) unbedingt erforderlich!** Am Leitungssatz 11-adrig ist dieser Anschluß einbaufertig vorkonfektioniert und wird über ein Steckgehäuse 2-fach (linke Schlußleuchte) an das fahrzeugseitige Bordnetz angeschlossen. Nach Einbau des Leitungssatzes unbedingt beiliegende Flachstecksicherung 10A zur Absicherung des AFC Moduls in die Zentralelektrik einsetzen!
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdosengehäuse mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5x35 |
| 1 Steckdosendichtung axialer Leitungsausgang | 1 Schraube M5x12 |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 4 Zahnscheiben |
| 1 Flachstecksicherung 10A | 4 Muttern M5 |
| 1 Leitungssatz 11-adrig | 1 Durchführungsstülle |
| | 15 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Hutablage herausnehmen, linke und rechte Rücksitzlehne nach vorne umklappen und die Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen. Reserverad und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.
- Verkleidungen der Schlußleuchten links und rechts sowie die linke obere Kofferraum-Seitenverkleidung abbauen. Linke untere Kofferraum-Seitenverkleidung vorklappen.
- An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (links neben der fahrzeugseitigen Durchführung für die Kennzeichenbeleuchtung) ein Loch mit **25 mm Ø** bohren.
Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 11-adrig aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
<i>nicht belegt!</i>	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
<i>nicht belegt!</i>	11	Masse (für Kontakt 10)
<i>nicht belegt!</i>	12	Steuerleitung Anhängerkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

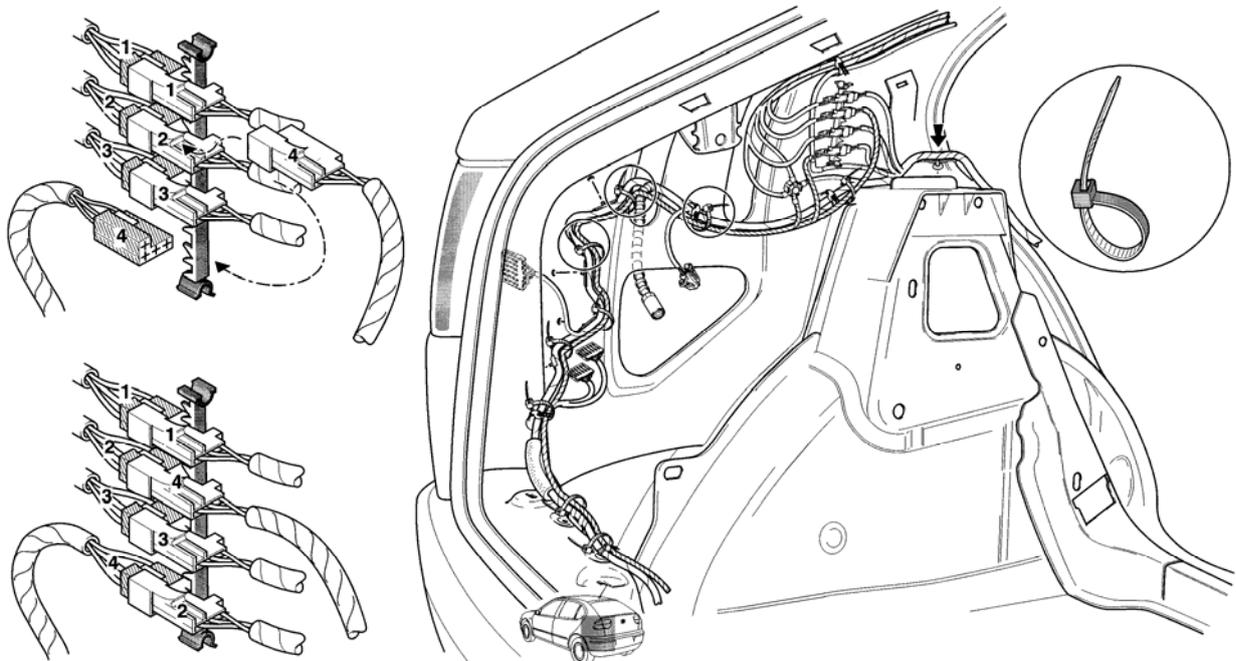
- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in die dafür vorgesehene Steckbuchse des linken Leuchenträgers stecken und verrasten.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet vor der linken Schlußleuchte.

- Die verbleibenden Leitungssatzenden mit der Steckverbindung 5-fach und dem Steckgehäuse 10-fach zur **linken Kofferraumseite** verlegen.
- Fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach (schwarz, Position siehe Abb.) aus der Halterung ausclipsen, auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Steckverbindungen 5-fach in den Verbindungsträger einclipsen.



- Den Kabelschuh der Leitung **rot/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.
- Leitungssatz mit beiliegenden Kabelbindern fixieren (siehe Abb.).

Anschluß Rückfahrleuchte bei Fahrzeugen bis ca. Modelljahr 02 –

→ *Fahrzeuge mit Signal "Rückfahrleuchte" an der 2-fachen Steckbuchse des linken Leuchtenträgers:*

- Die im Leitungssatz integrierten Steckgehäuse 1-fach (Leitungen **blau/rot**) zusammenstecken und verrasten.
Das verbleibende Steckhülsegehäuse 1-fach (Leitung **blau/schwarz**) wird in diesem Fall nicht benötigt und endet an der linken Schlußleuchte!

Anschluß Rückfahrleuchte bei Fahrzeugen ab ca. Modelljahr 03 –

→ *Fahrzeuge mit Signal "Rückfahrleuchte" an der Steckverbindung 5-fach, schwarz (siehe auch Abb. auf Seite 3):*

- Das im Leitungssatz integrierte Steckhülsegehäuse 1-fach (Leitung **blau/schwarz**) mit dem Flachsteckergehäuse 1-fach der Leitung **blau/rot** zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckhülsegehäuse 1-fach (Leitung **blau/rot**) wird in diesem Fall nicht benötigt und endet an der linken Schlußleuchte.

-
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter M5 befestigen.
 - Die in der Zentralelektrik in **Steckplatz Nr. 35** fahrzeugseitig vorhandene Flachstecksicherung **30A** gegen die beiliegende Flachstecksicherung **10A** austauschen. (Siehe auch Hinweis auf Seite 1!)

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen