

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **PEUGEOT 307 BREAK 04/02 bis 06/05**
PEUGEOT 307 SW 04/02 bis 06/05

Artikel-Nummer: **21160501J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
das Anschlußgehäuse 3-fach ordnungsgemäß auf dem Mikroschalter montiert ist!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 12-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe (**APS, PDC etc.**) besteht die Möglichkeit, diese Einrichtung im Anhängerbetrieb zu deaktivieren. Hierfür ist die bereits im Leitungssatz 12-adrig integrierte Leitung **braun/weiß** vorgesehen. Für die Deaktivierung der Einparkhilfe ist ein spezieller Erweiterungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400503**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

| | |
|---|----------------------|
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit Mikroschalter | 3 Schrauben M5 x 30 |
| 1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig | 3 Zahnscheiben |
| 1 Leitungsadapter 2-fach mit Sicherungshalter (10A) | 3 Muttern M5 |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 1 Mutter M6 |
| 1 Selbstklebepad | 1 Federring A6 |
| 2 Kabelbinder 300 mm | 8 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

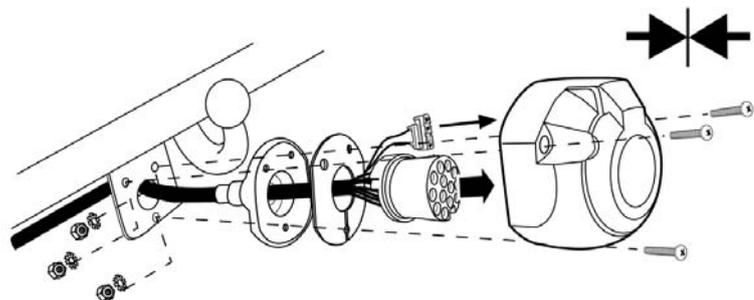
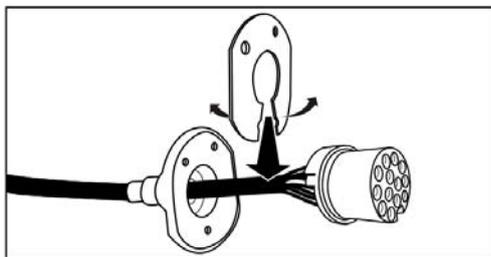
- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Ladekantenverkleidung ausbauen.
Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen.
- Kofferraum-Bodenteppich anheben und unmittelbar hinter dem Schloßträger ein Loch mit **40 mm Ø** in den Kofferraumboden bohren. **ACHTUNG: Ev. Reserverad absenken!**
Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 13-polig durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Vormontierten Kontakteinsatz 13-polig in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten. Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 12-adrig auf den unten im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!). Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb.).



- Die Steckdose ist wie folgt belegt:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|---------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger links |
| weiß | 2 | Nebelschlußleuchte Anhänger |
| braun | 3 | Masse (für Kontakt 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| grau/rot | 5 | Schlußleuchte rechts |
| schwarz/rot | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Schlußleuchte links |
| blau/rot | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung Dauerplus |
| nicht belegt! | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt! | 11 | Masse (für Kontakt 10) |
| nicht belegt! | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| rot/braun | 13 | Masse (für Kontakt 9) |

- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
-

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.
-

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.
-

- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** mit beiliegender Federscheibe und Mutter M6 an den fahrzeugseitig an der linken Kofferraumseite vorhandenen Massepunkt anschließen.
-

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblicküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegendem Selbstklebepad befestigen. (Auf sauberen, fettfreien und trockenen Untergrund achten!)
-

- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**siehe Hinweis auf Seite 1!**). Dieser Teil des Leitungssatzes endet hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung.
-

- Die Leitung **braun/weiß** ist für die Deaktivierung der Einparkhilfe vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe endet diese Leitung lose an der linken Kofferraumseite.
-

4. Leitungsadapter mit Sicherungshalter montieren

- Unterhalb der linken Schlußleuchte (bei der Öffnung der Zwangsentlüftung) befindet sich fahrzeugseitig ein Steckgehäuse 2-fach bzw. eine Steckverbindung 2-fach.

Fahrzeugseitig ist nur ein Steckgehäuse 2-fach vorhanden:

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Befestigungsclip lösen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungsadapters auf den fahrzeugseitigen Befestigungsclip stecken.

Das am Leitungssatz 12-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb**) auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

Fahrzeugseitig ist eine komplette Steckverbindung 2-fach vorhanden:

Fahrzeugseitige Steckverbindung 2-fach auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

Das am Leitungssatz 12-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb**) auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.