E i n b a u a n l e i t u n g

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **PEUGEOT 307 BREAK 04/02 bis 06/05**
PEUGEOT 307 SW 04/02 bis 06/05

Artikel-Nummer: **12160501J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**

  die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
  das Anschlußgehäuse 3-fach ordnungsgemäß auf dem Mikroschalter montiert ist!
  die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe **(APS, PDC etc.)** besteht die Möglichkeit, diese Einrichtung im Anhängerbetrieb zu deaktivieren. Hierfür ist die bereits im Leitungssatz 9-adrig integrierte Leitung **braun/weiß** vorgesehen. Für die Deaktivierung der Einparkhilfe ist ein spezieller Erweiterungssatz erhältlich unter der ***JAEGER-Artikelnummer 22400503***.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdosen-Gehäuse mit Mikroschalter
1 Leitungssatz 9-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 7-polig
1 Leitungsadapter 2-fach mit Sicherungshalter (10A)
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)
1 Selbstklebepad
2 Kabelbinder 300 mm
3 Schrauben M5 x 35
3 Zahnscheiben
3 Muttern M5
1 Mutter M6
1 Federring A6
8 Kabelbinder 100 mm

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🖹 05246-9210-20

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
  Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.

- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
  Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Ladekantenverkleidung ausbauen.
  Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach innen klappen.

- Kofferraum-Bodenteppich anheben und unmittelbar hinter dem Schloßträger ein Loch mit **40 mm Ø** in den Kofferraumboden bohren. **ACHTUNG: Ev. Reserverad absenken!**

  Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

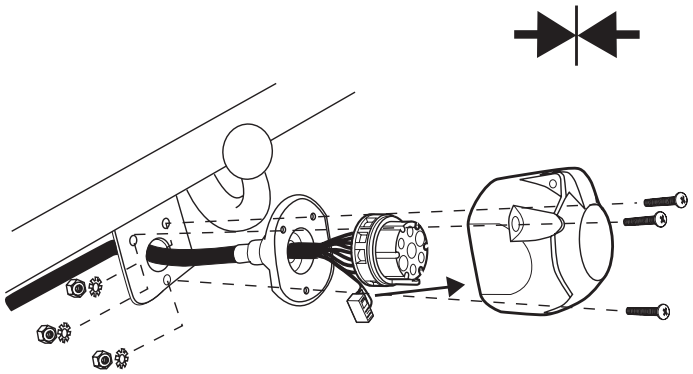
3. Leitungssatz 9-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 9-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz 7-polig durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

- Vormontierten Kontakteinsatz 7-polig in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse stecken und verrasten.

  Das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 9-adrig auf den seitlich im Steckdosen-Gehäuse positionierten Mikroschalter stecken (auf korrekten Sitz achten!).

  Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb.).



- **Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
weiß	**2**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
braun	**3**	**Masse**
schwarz/grün	**4**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau/rot	**5**	**Schlußleuchte rechts**
schwarz/rot	**6**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7**	**Schlußleuchte links**

- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🖹 05246-9210-20

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** mit beiliegender Federscheibe und Mutter M6 an den fahrzeugseitig an der linken Kofferraumseite vorhandenen Massepunkt anschließen.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegendem Selbstklebepad befestigen. (Auf sauberen, fettfreien und trockenen Untergrund achten!)

- Die Leitung **braun/weiß** ist für die Deaktivierung der Einparkhilfe vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe endet diese Leitung lose an der linken Kofferraumseite.

4. Leitungsadapter mit Sicherungshalter montieren

- Unterhalb der linken Schlußleuchte (bei der Öffnung der Zwangsentlüftung) befindet sich fahrzeugseitig ein Steckgehäuse 2-fach bzw. eine Steckverbindung 2-fach.

  Fahrzeugseitig ist nur ein Steckgehäuse 2-fach vorhanden:

  Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Befestigungsclip lösen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

  Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungsadapters auf den fahrzeugseitigen Befestigungsclip stecken.

  Das am Leitungssatz 9-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb)** auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

  Fahrzeugseitig ist eine komplette Steckverbindung 2-fach vorhanden:

  Fahrzeugseitige Steckverbindung 2-fach auseinanderziehen und mit den passenden Gegenstücken des beiliegenden Leitungsadapters 2-fach mit Sicherungshalter zusammenstecken und verrasten.

  Das am Leitungssatz 9-adrig verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot/gelb)** auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken!

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

  Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstrasse 90 ▪ 33415 Verl ▪ ☎ 05246-9210-0 ▪ 🖹 05246-9210-20