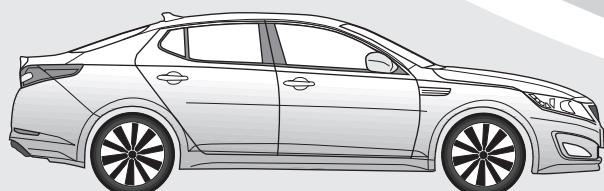




KIA
No. 21100546



Optima

03/12 →



Einbauanleitung
Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446



Fitting instructions
Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446



Instructions de montage
Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446



Istruzione di montaggio
Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446



Instrucciones de montaje
Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446



Montagehandleiding
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446



WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.
Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.
The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électrique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électrique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!





IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voor dat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerzijde!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

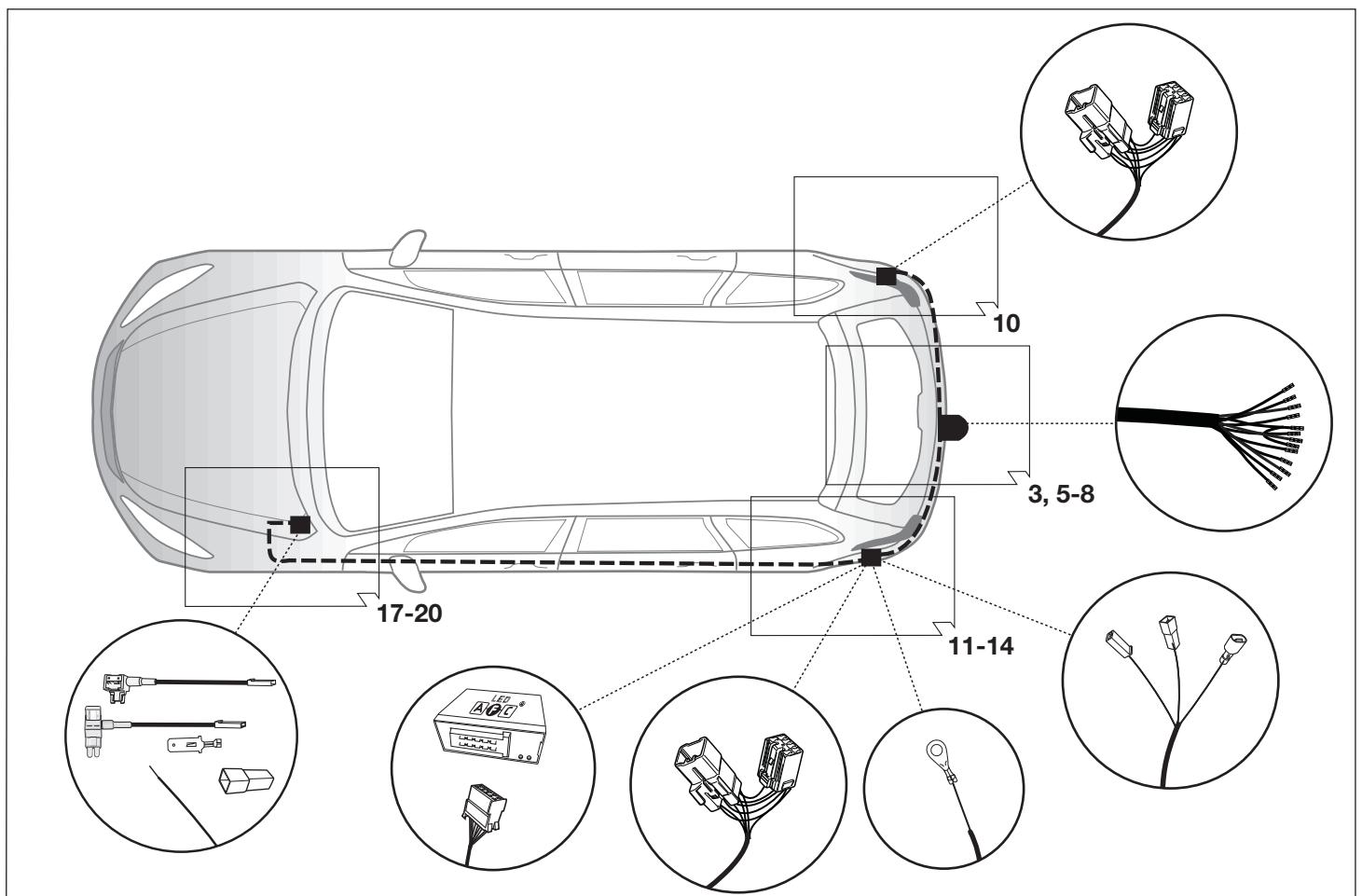
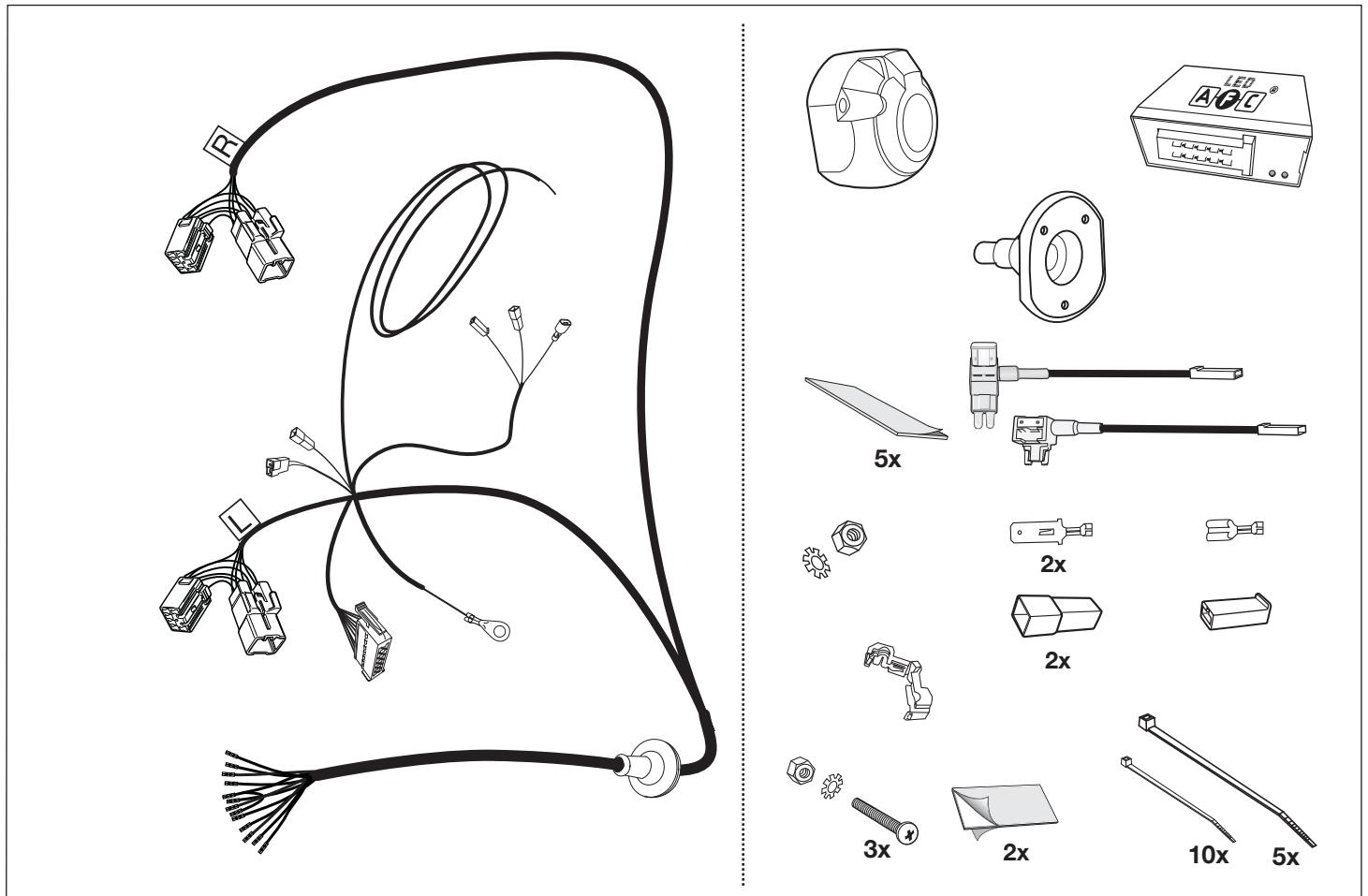
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

Wij raden u aan

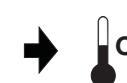
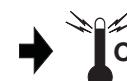
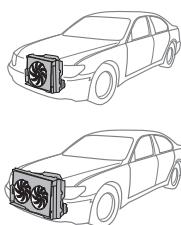
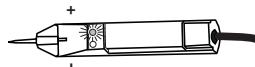
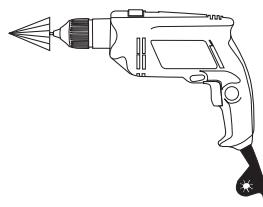
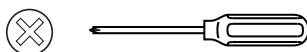
- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werkzeugen


ACHTUNG!
ATTENTION!
ATTENTION!
ATTENZIONE!
¡ATENCION!
ATTENTIE!


Die Kühlleistung des Fahrzeugs muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden!
Bitte unbedingt Herstelleran-
gaben beachten!!

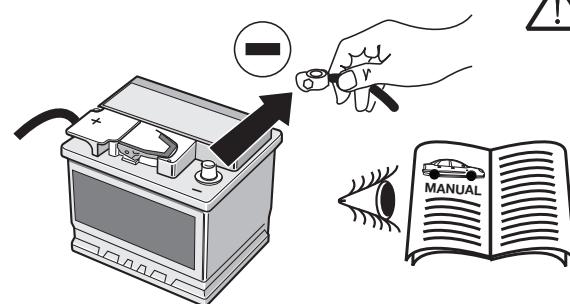
The vehicle's cooling capacity
may have to be increased
when retrofitting a trailer
coupling!
You must observe
the manufacturer's instructions!!

Il peut s'avérer nécessaire
d'augmenter la puissance du
radiateur du véhicule lorsque
celui est équipé ultérieurement
d'un attelage remorque!
Respecter impérativement les
instructions du constructeur!!

La capacità di raffreddamento
del veicolo, quando si applica
un gancio di traino, si deve
possibilmente aumentare!
Si prega di osservare tassativa-
mente le indicazioni del
produttore!!

¡Es posible que haya que
aumentar la capacidad del
radiador en caso de reequipar
un acoplamiento de remolque!
¡Rogamos tener en cuenta las
instrucciones de fabricante sin
falta!

Het koelvermogen van het
voertuig moet mogelijk worden
verhoogd als achteraf een
aanhangerkoppeling wordt
aangebracht!
Absoluut de fabrieksopgaven in
acht nemen a.u.b.!!



max. 10 min

ACHTUNG!
ATTENTION!
ATTENTION!
ATTENZIONE!
¡ATENCION!
ATTENTIE!

Um Störungen und Schäden
am Bordnetz zu vermeiden,
muss die Massepolklemme
unbedingt **vor Beginn aller**
Arbeiten von der Fahrzeugbatterie
getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und
Anschlüssen am CAN-Daten-
bus kann bei nicht abgeklemmter
Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das
fahrzeugseitige Bordnetzsteuer-
gerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften
beim Ab- und Anklemmen der
Fahrzeugbatterie beachten!

In order to avoid malfunctions
and damage to the vehicle's
electrical system the earth
terminal **must be disconne-
cted** from the vehicle's battery
before starting work!

Both the trailer module and the
vehicle's control unit for the
electrical system can be
damaged during work on the
CAN data bus connections if
the battery is not disconne-
cted!

Please pay attention to the
manufacturer's instructions
when disconnecting and
reconnecting the vehicle's
battery!

Afin d'éviter tout dysfonctionne-
ment ou endommagement du
circuit de bord, il est indispensa-
ble de débrancher la pince de
masse de la batterie du véhicule
**avant le début de toute
opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux
et de branchements effectués sur
le bus de données CAN, si la
batterie n'est pas débranchée, le
module remorque aussi bien que
le dispositif de commande de
circuit de bord du véhicule
risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives
du fabricant lors du branchement
et du débranchement de la
batterie du véhicule!

Per evitare disturbi e danni alla
rete di distribuzione elettrica,
l'espansione polare a massa
deve essere assolutamente
scollegata dalla batteria del
veicolo **prima dell'inizio dei
lavori!**

In particolare durante i lavori e gli
allacciamenti al bus di dati CAN,
se la batteria non è scolliegata si
possono danneggiare sia la
centralina rimorchi, sia la cen-
tralina della rete di distribuzione
elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del
costruttore per scollegare e
riconnugere la batteria del veicolo!

¡Para evitar fallos y defectos en
el sistema eléctrico de a bordo
es imprescindible separar al
terminal de puesta a tierra de la
batería del vehículo **antes de
realizar cualquier trabajo!**

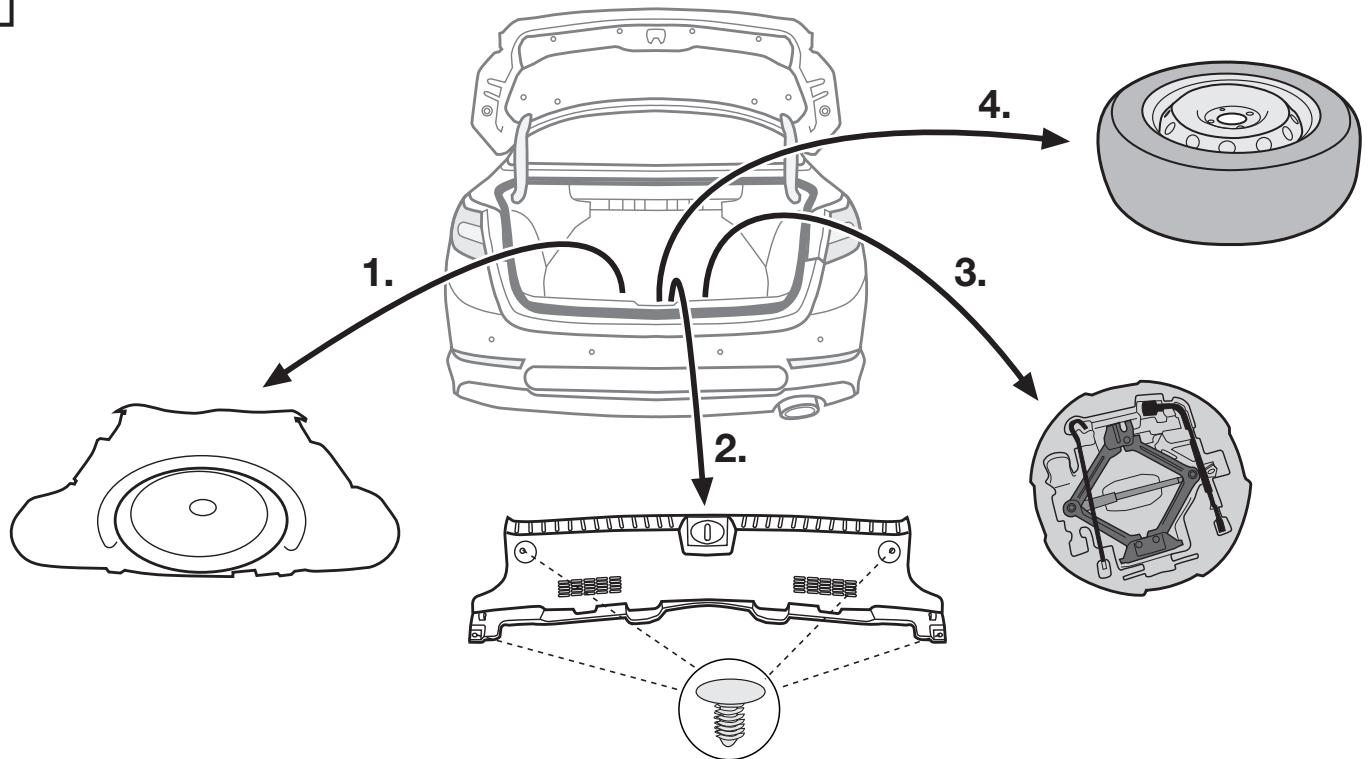
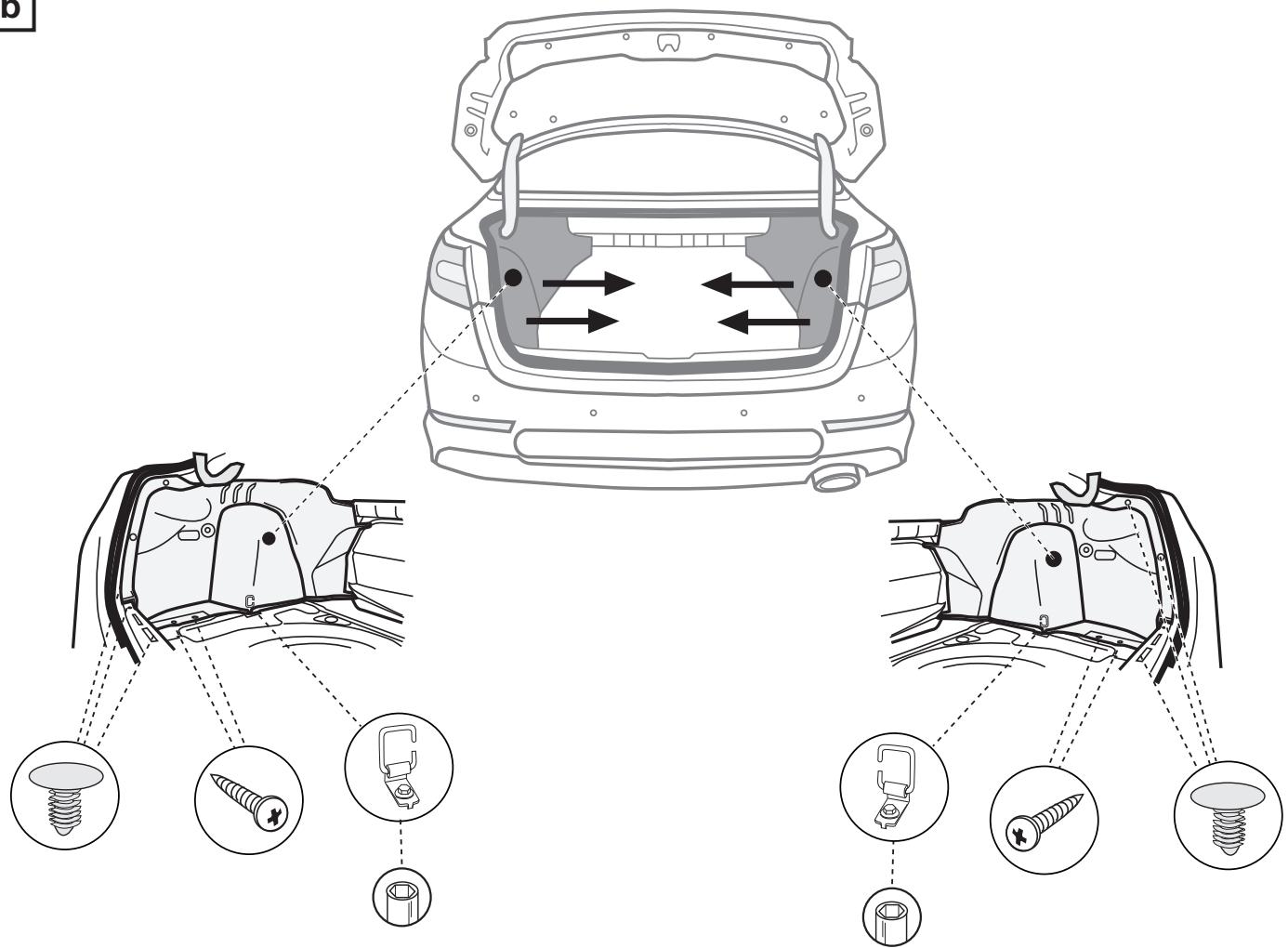
¡Particularmente al realizar
trabajos y conexiones al bus
de datos CAN puede
estropear tanto el módulo para
remolques como el
regulador del sistema eléctrico
de a bordo del vehículo si no se
ha desconectado la batería!

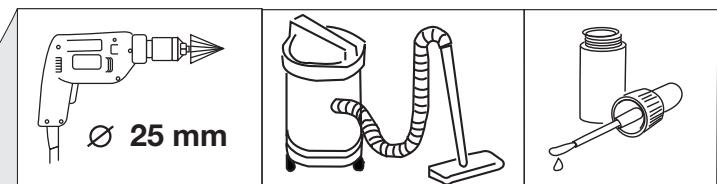
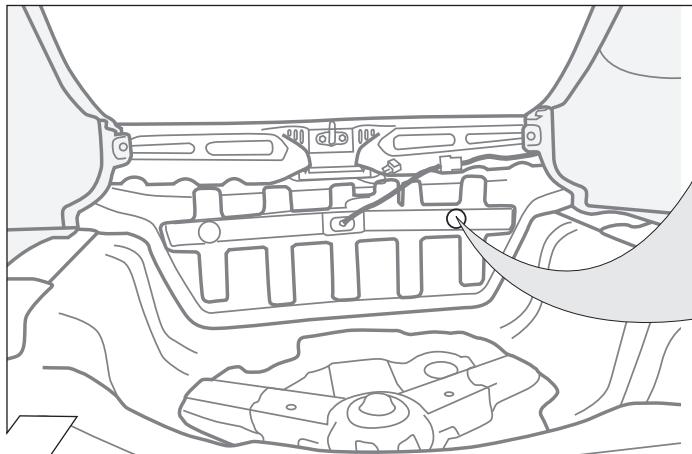
¡Rogamos observar las
instrucciones del fabricante al
conectar y desconectar la
batería del vehículo!

Om storingen en schade aan de
elektrische bedrading te vermij-
den moet de massapoolklem
absoluut **vóór aanvang van alle**
werkzaamheden worden losge-
koppeld van de voertuigaccu!

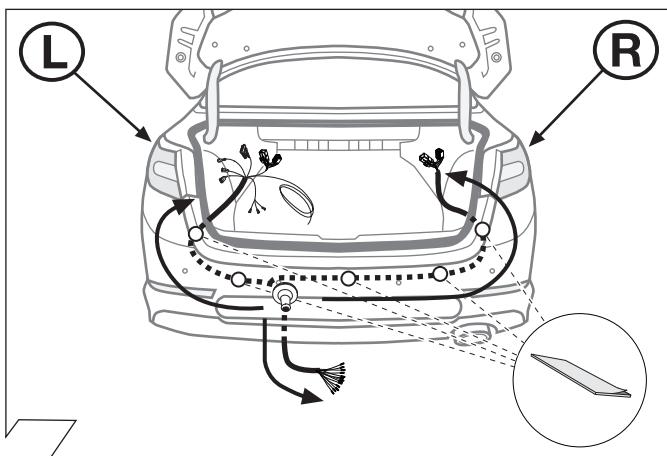
Vooral bij werkzaamheden aan en
aansluitingen op de CAN-data-
bus kan zowel de aanhangermo-
dule als de voertuigzijdige
regelgeleendheid voor de elektrische
installatie beschadigd worden,
als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvoorschriften bij het
vast- en loskoppelen van de
voertuigaccu in acht nemen
a.u.b.!!

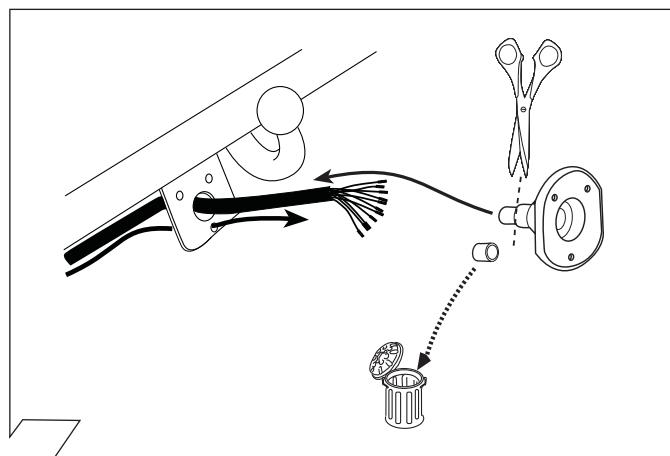
a**b**



3



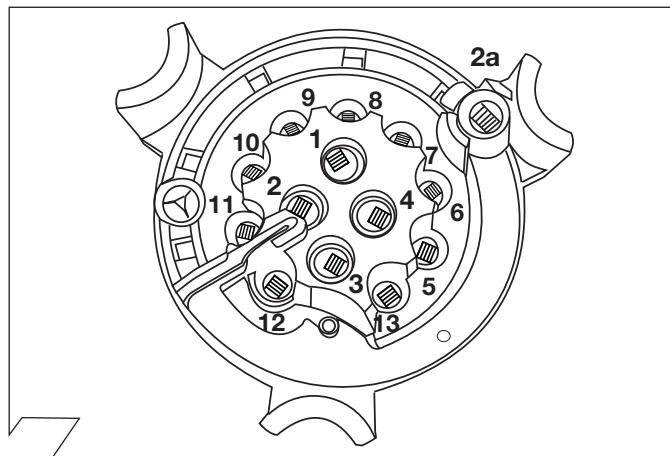
4



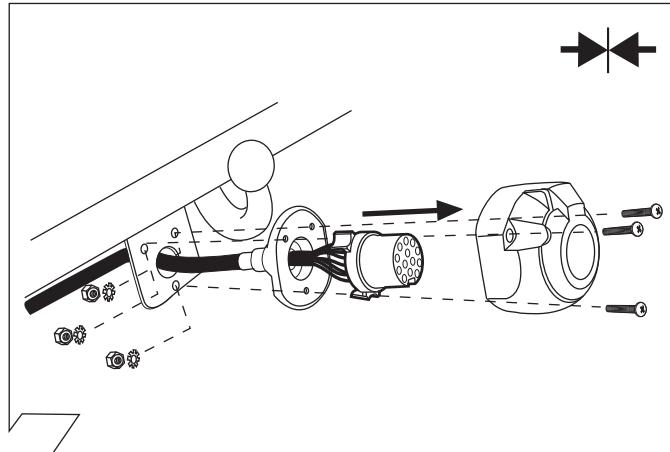
5

ISO 11446 Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maxima Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	2a	BK	
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD GY/BK	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	
	12		
	9	RD/BR	

6



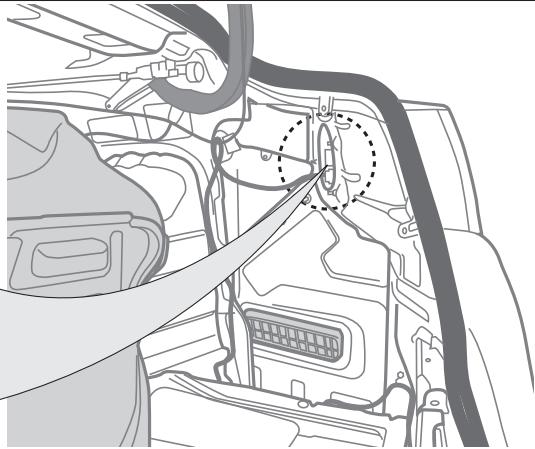
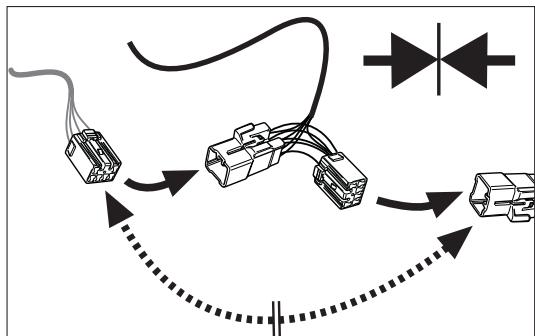
7



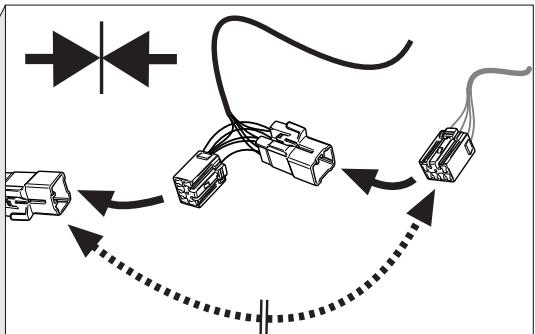
8

	(GB)	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL	
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny	
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony	
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony	
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomaran-czowy	
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violett	Violett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy	
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy	
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebeski	
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty	
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bilá	Fehér	Bialy	
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy	
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary	

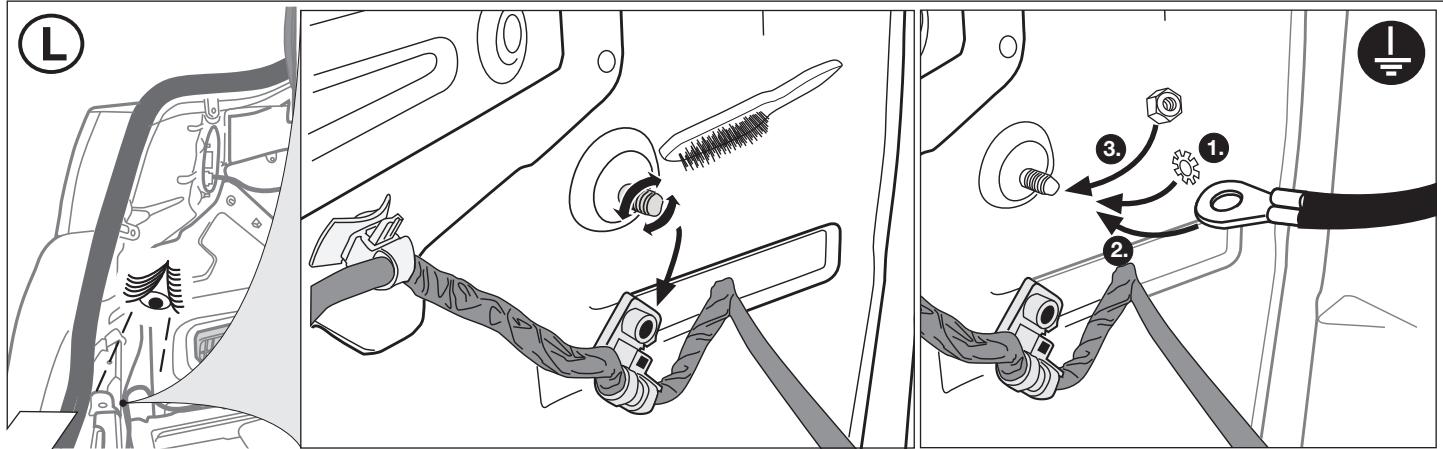
9

R

10

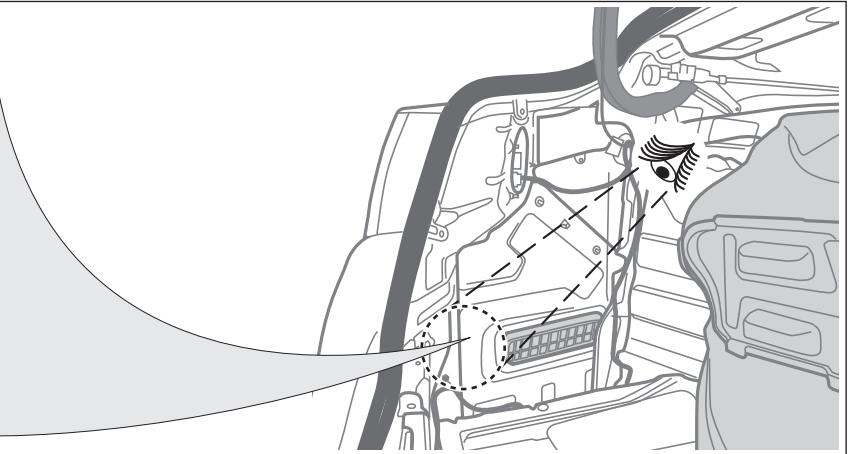
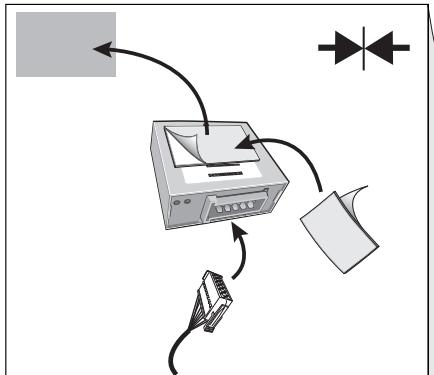
L

11

L

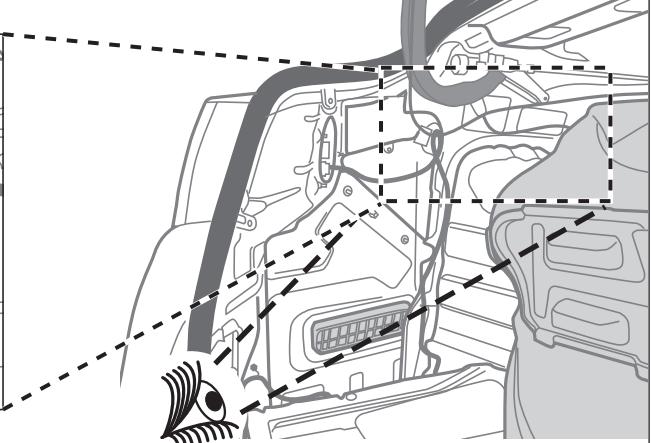
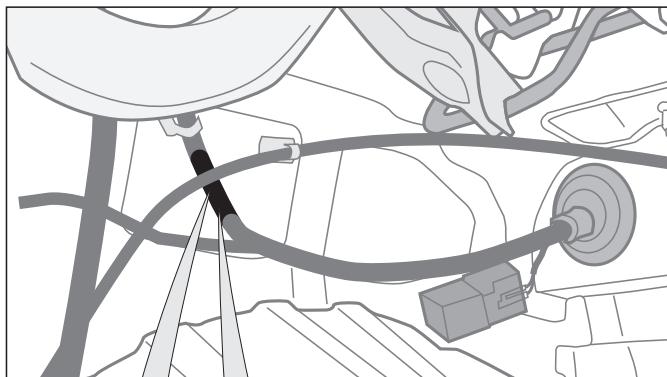
12

L

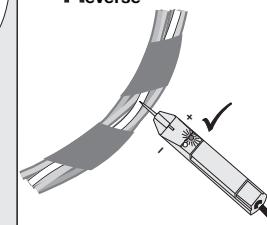


13

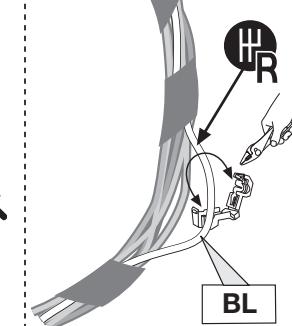
L



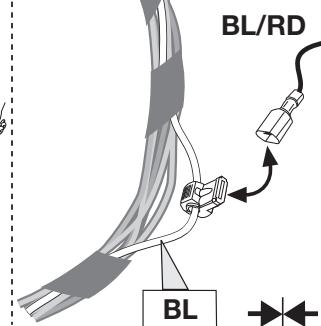
Reverse



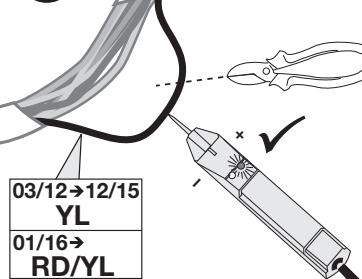
Reverse



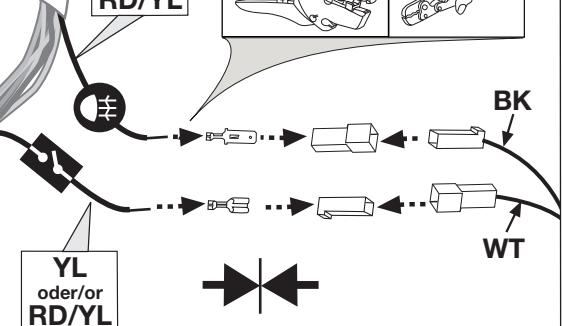
Reverse



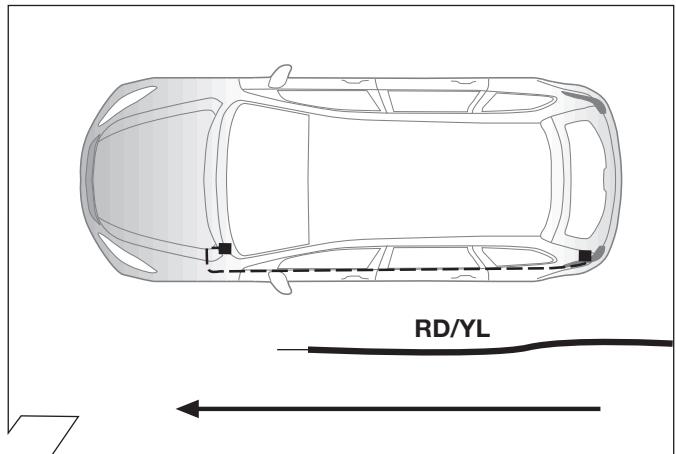
03/12→12/15
YL
01/16→
RD/YL



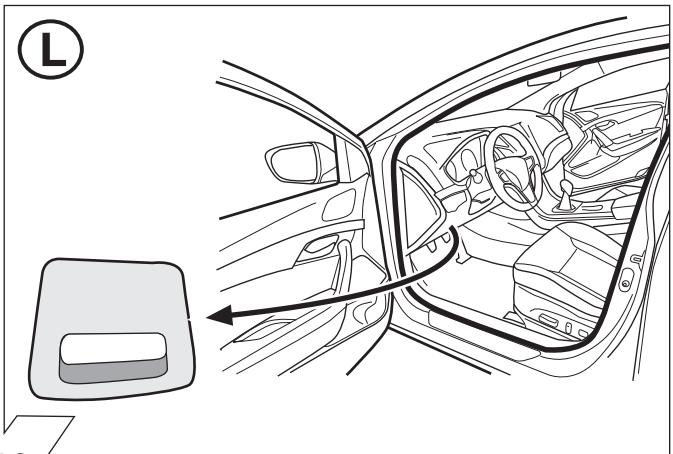
YL
oder/or
RD/YL



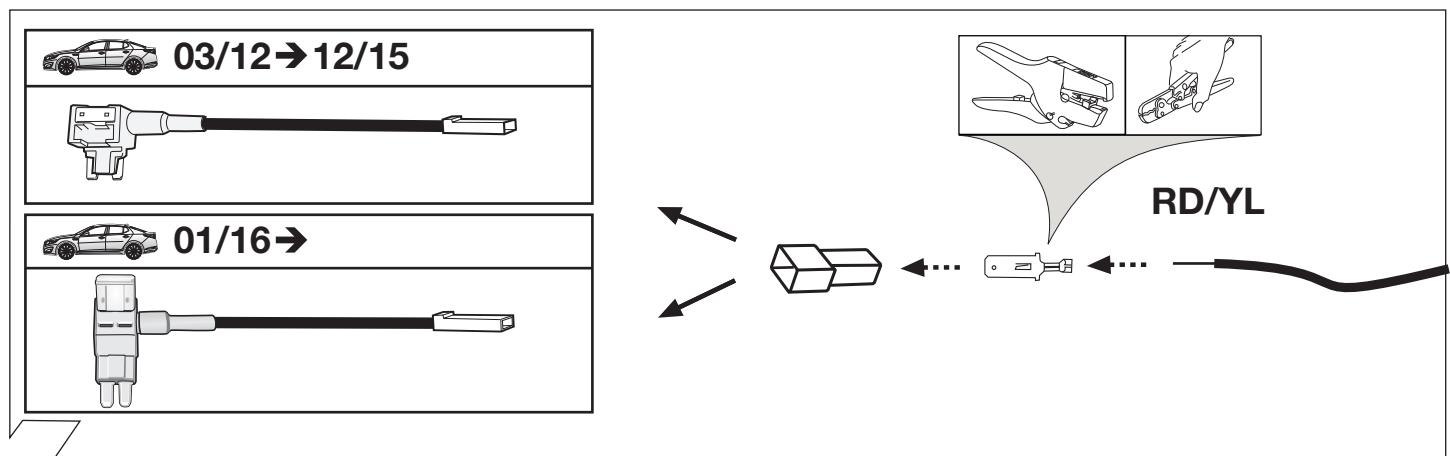
14



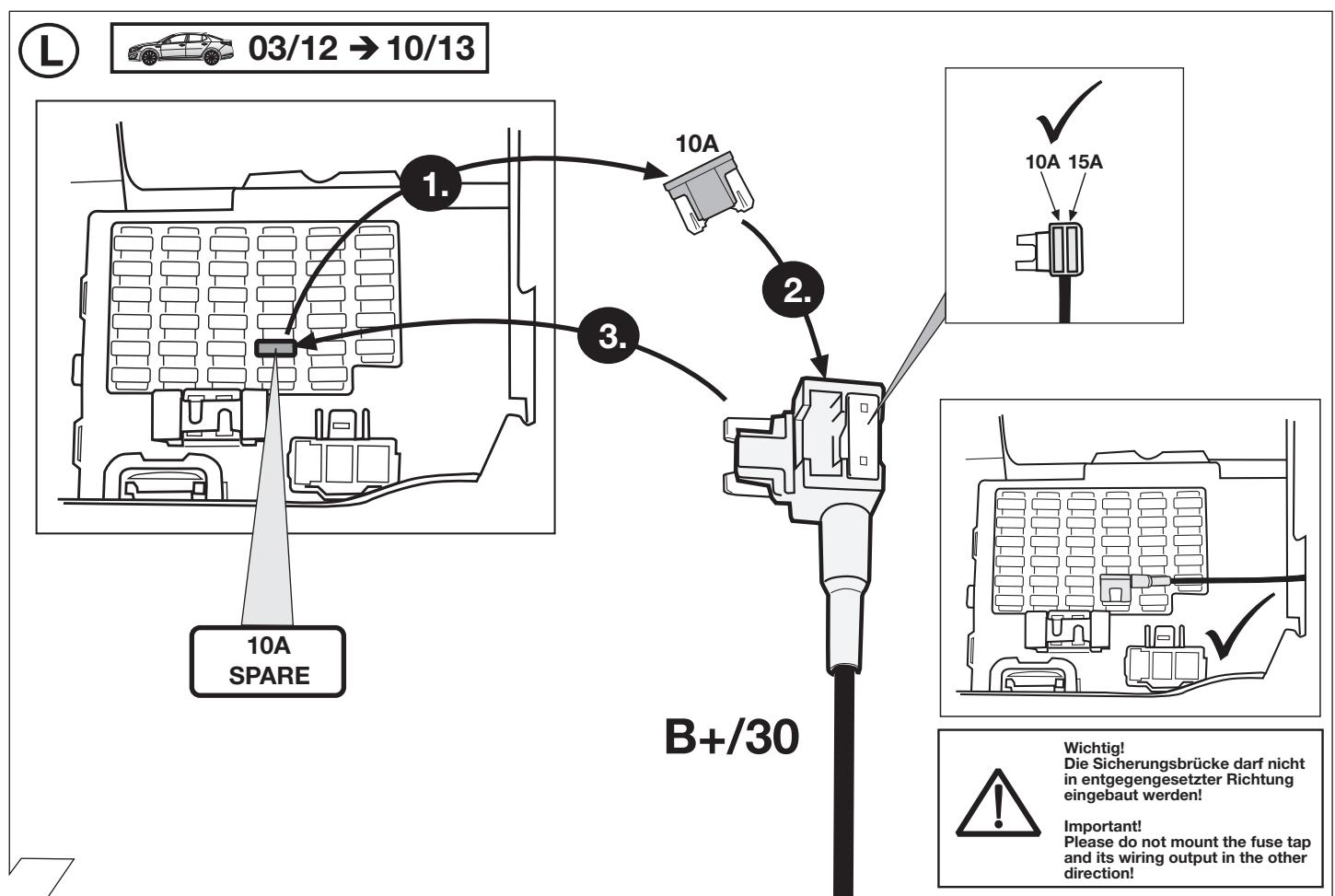
15



16



17

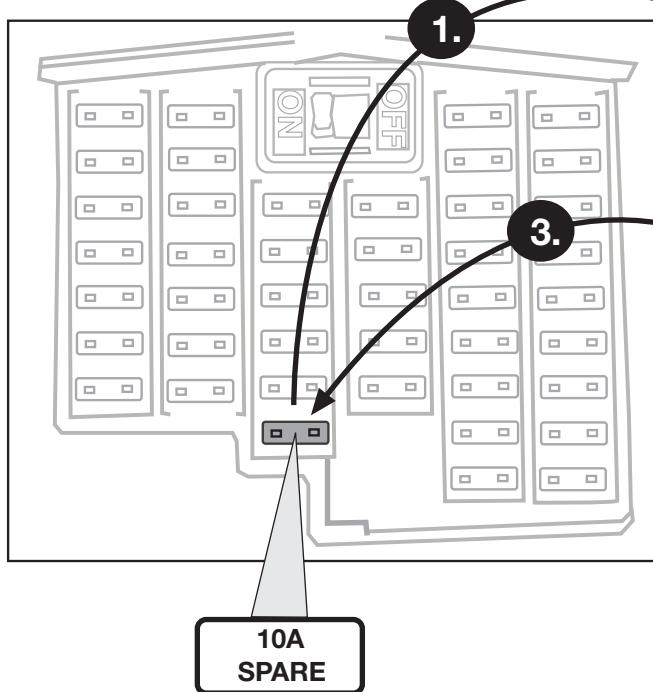


18

L

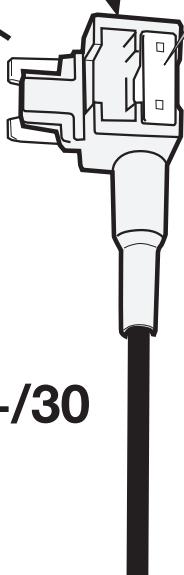


11/13 → 12/15



10A

2.

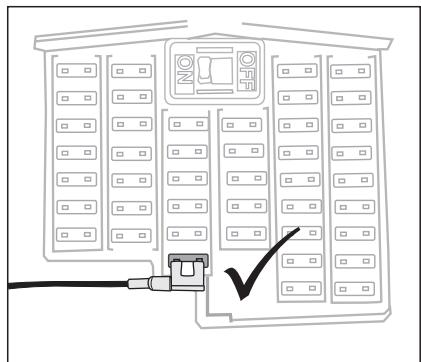


3.

10A
SPARE

B+/30

10A 15A



Wichtig!
Die Sicherungsbrücke darf nicht
in entgegengesetzter Richtung
eingebaut werden!

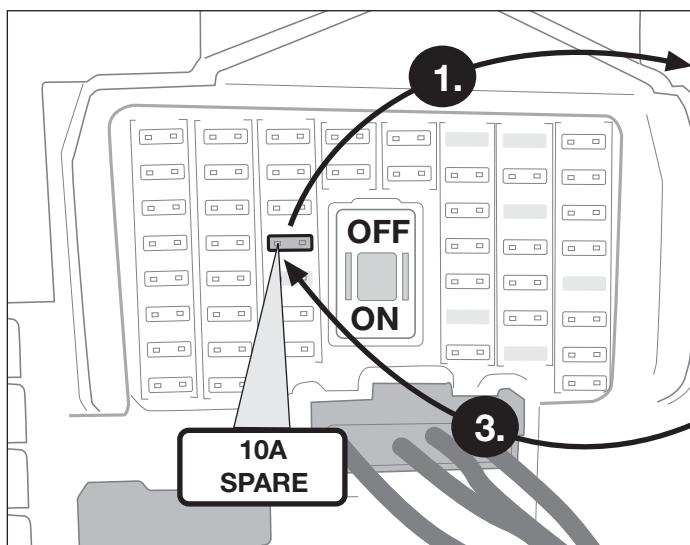
Important!
Please do not mount the fuse tap
and its wiring output in the other
direction!

19

L

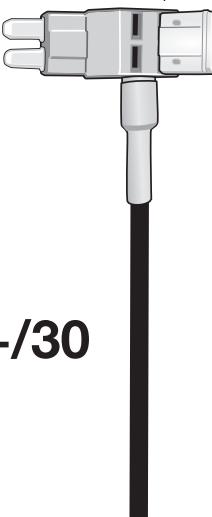


01/16 →



10A

2.

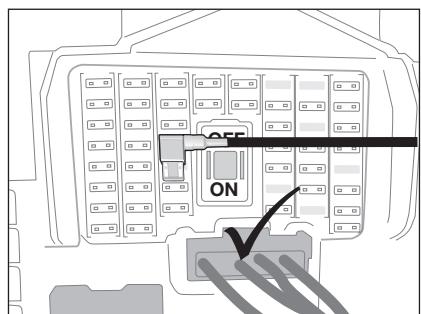


3.

10A
SPARE

B+/30

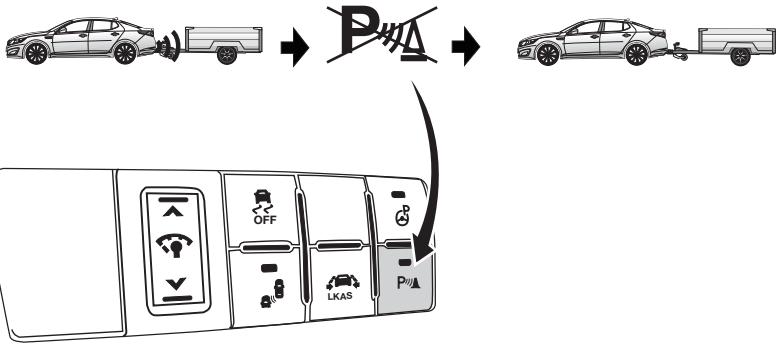
10A 15A



Wichtig!
Die Sicherungsbrücke darf nicht
in entgegengesetzter Richtung
eingebaut werden!

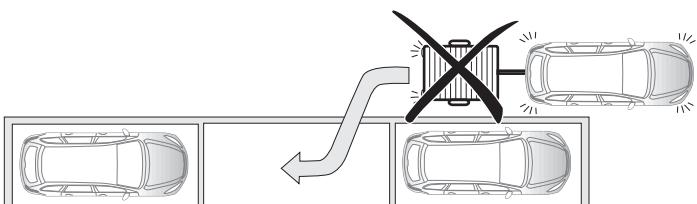
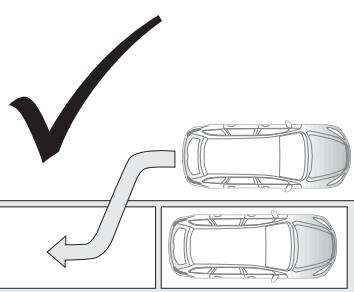
Important!
Please do not mount the fuse tap
and its wiring output in the other
direction!

20



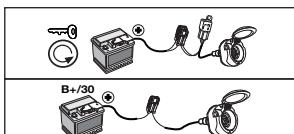
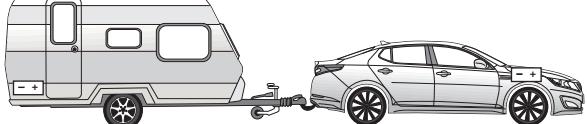
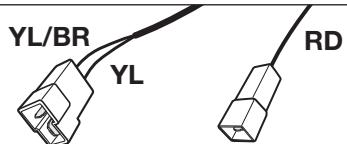
21

SMART PARKING ASSIST-SYSTEM



22

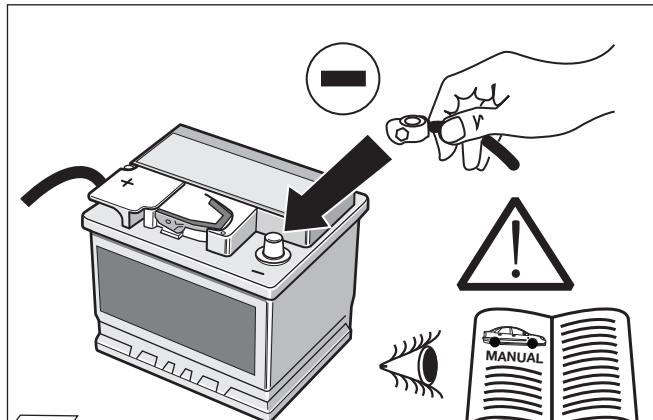
OPTIONAL



Part-no.
22400509

Part-no.
22400001

23

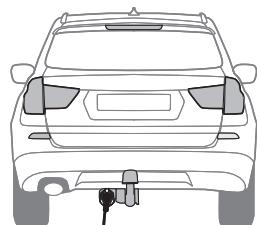
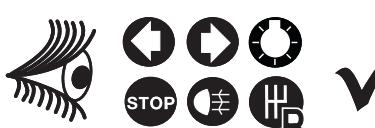


24

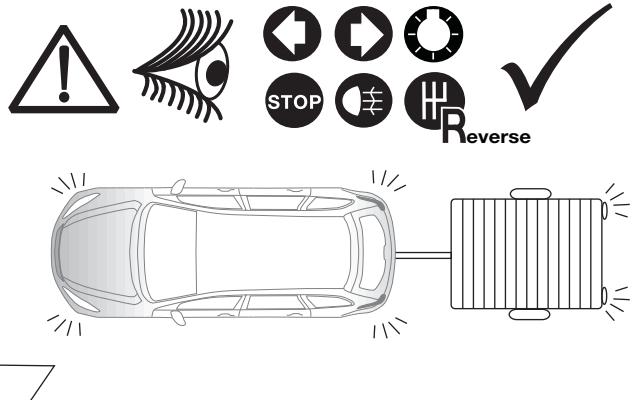
OPTIONAL

**Trailer Simulator
for 7- and 13-pin
Sockets**

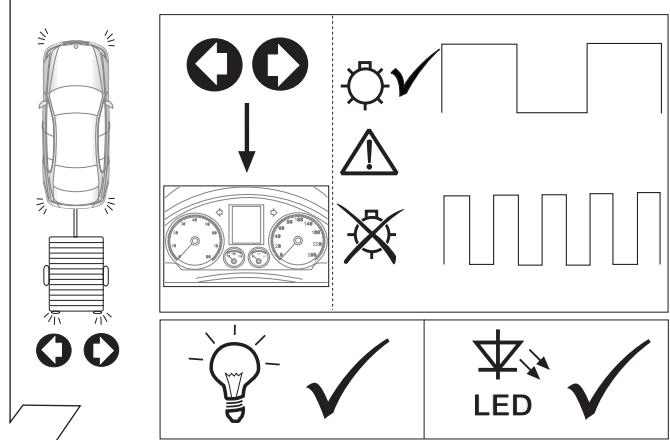
Part-no.
50400521



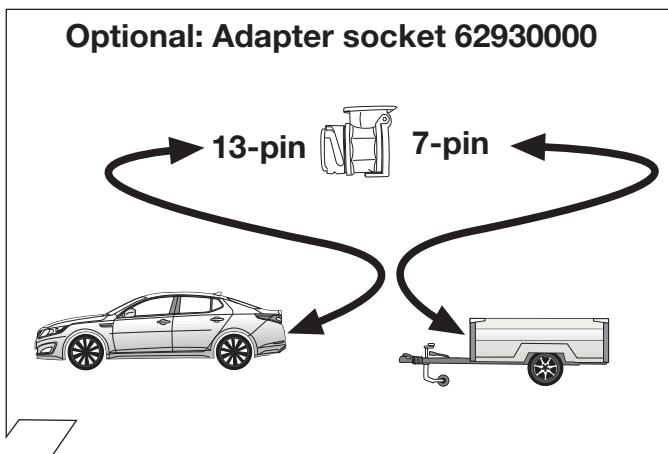
25



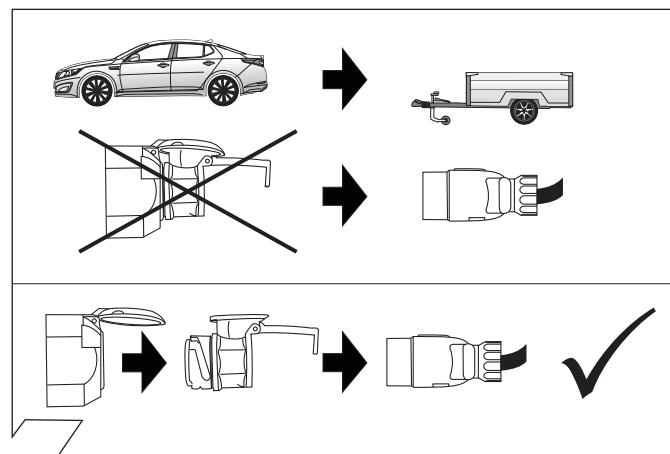
26



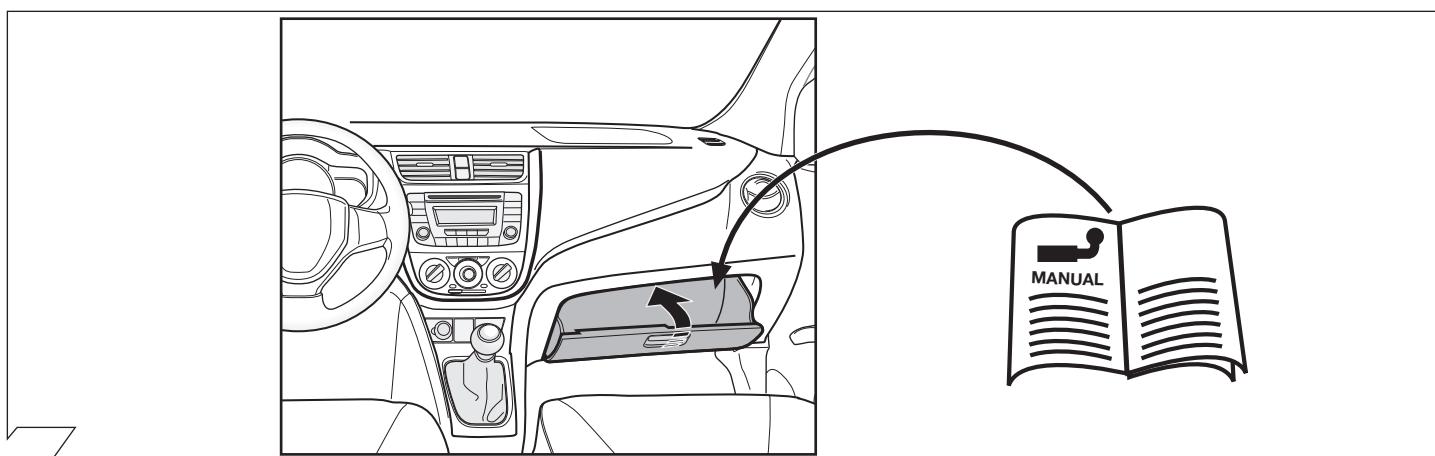
27



28



29



30

D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's

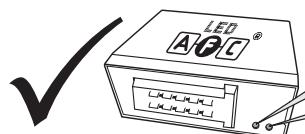
I Funzione di diagnostica dei LED di controllo

GB Diagnosis function of control LEDs

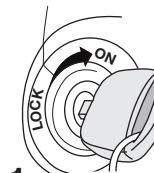
E Función de diagnóstico de los LEDs de control

F Fonction diagnostic des LED de contrôle

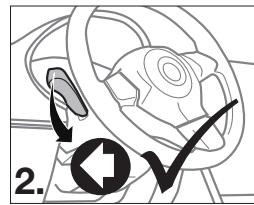
NL Diagnosefunctie van de controle-LED's



SETUP



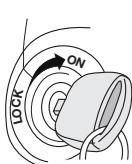
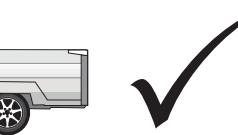
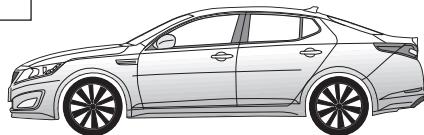
1. Ignition ON



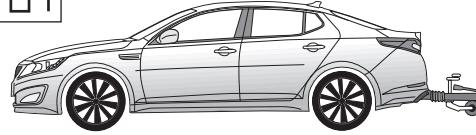
2.



GN



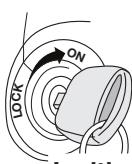
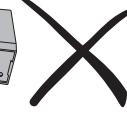
GN



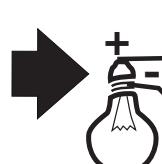
RD

B+/30: PIN 1

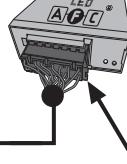
B+/30 < 10,8 V



RD



B+/30: PIN 1



Kurzschluss/Short circuit fault on PIN 7, 8 oder/or 10

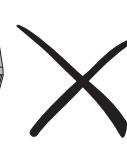


GN

RD

/31: PIN 2

B+/30: PIN 1



ERKLÄRUNG SYMBOLE		SYMBOL EXPLANATION	EXPLICATION DES SYMBOLES	SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS	VERKLARING SYMBOLEN
(D)	(GB)	(F)	(E)	(NL)	(NL)	(NL)
		feu arrière gauche (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectively right (58-R) tail light	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	piloto trasero izquierdo (58-L) rispettivamente destra (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht
		stop light (54) / feu indicateur de direction gauche	feu de stop (54) / feu indicateur de direction gauche	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luce d'arresto (54) / 3rd luce d'arresto (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)
		turn signal indicator left	turn signal indicator right	indicateur di direzione sinistra	indicateur di direzione destra	Richtingaanwijzer links
		turn signal indicator right	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	Richtingaanwijzer rechts
		reversing lights(s)	feu (x) de marche arrière	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	Mistachterlicht(en)
		Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positive continu / caja de anchufe a 13 polos, cámara 9	Achteruitrijlicht(en)
		Steckdose 13P Kammer 9	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	câble de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cable de carga / presa 13 polos, cámara 10	Continuistroom / stekkerdoos 13P kamert 9
		Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remorque / detección del remolque
		B+30	Permanent power supply	courant continu / alimentation permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación permanente
		Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	massa (31)
		Batteriepolklemme Anschluss Minus	positive connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	connessione negativa de bateria
		Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connexión positiva de bateria
		Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse capacity 20 Ampère	fusible / fusible / ampérage 20 ampères	fusible / fusibile con capacità 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes
		Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / cajón de accesorios
		Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibrére	autoparlante / vibratore	altavoz / señal acústica de advertencia
		Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar
		Schalter / Funktionsursprung	source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función
		verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar
		trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar
		siehe weitere Informationen	see further information	Look at / look carefully at selected area	considerare / vedere ulteriori informazioni	let op / bekijk verdere informatie
		auseinander halten / beobachten	Present / Occupied / OK	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	Let op gekozen bereik
		nicht vorhanden / nicht belegt i.O.	Not present / Not occupied / not OK	disponibile / pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.
		links	left	gauche	sinistra	izquierdo
		rechts	right	droite	destra	derecho
		Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	señalización acústica	Akoestische signalerking
		Achtung / wichtiger Hinweis	important advice	attention / indication importante	atención / indicación importante	belangrijke instructie