

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **SKODA FABIA Fließheck** ab 01/00 bis 03/07

SKODA FABIA Combi ab 11/00 bis 12/07

SKODA FABIA Stufenheck ab 06/01 bis 03/07

Artikel-Nummer: **12220003J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- Fahrzeugseitig vorhandene Glühlampenüberwachungssysteme verlieren im Anhängerbetrieb ihre Wirksamkeit!
- Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden. Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!
- Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen. Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (für axialen Leitungsausgang) | 1 Schraube M5 x 12 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (für lateralen Leitungsausgang) | 4 Zahnscheiben D5 |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 4 Muttern M5 |
| 1 Anschlußleitung rot/gelb | 1 Durchführungstülle |
| 1 Leitungsbrücke 2-polig (für Adaption Innenbeleuchtung) | 1 Steckhülse |
| 1 Leitungsbrücke 3-polig (für Adaption Zubehör-Steckdose) | 1 Sicherung 10A |
| 1 Sicherungshalter mit Deckel | 2 Kabelbinder 300 mm lang |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 12 Kabelbinder 100 mm lang |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen! Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen und Reserverad-Staufach entnehmen. Verkleidung von Heckabschlußblech bzw. Ladekante ausbauen. Abdeckung der linken und rechten Schlußleuchte innen ausbauen. Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen, rechts lösen und vorklappen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech ($\varnothing$ 40 mm $\rightarrow$ links unterhalb des Schloßträgers) entfernen.
- Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.

- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. Beiliegende Steckdosen-Dichtung für axialen Leitungsausgang auf das Leitungsende aufschieben. (Die beiliegende Steckdosen-Dichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!) Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und gemäß Anschlußtable auf Seite 3 anschließen.

Den montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (**siehe Abb. 1**).

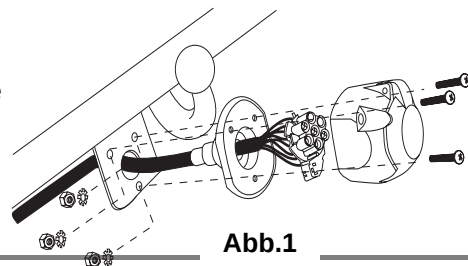


Abb.1

- **Anhängerkupplungen mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter bis zum Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. Beiliegende Steckdosen-Dichtung für lateralen Leitungsausgang auf das Leitungsende aufschieben. (Die beiliegende Steckdosen-Dichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und gemäß Anschlußtable auf Seite 3 anschließen. Steckdosen-Gehäuse gemäß **Abb. 2** für Leitungsausgang links oder rechts entsprechend bearbeiten. Den montierten Kontakteinsatz wieder in das für lateralen Leitungsausgang präparierte Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den bei-

liegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (siehe Abb. 3).

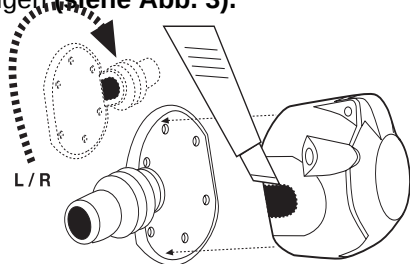


Abb.2

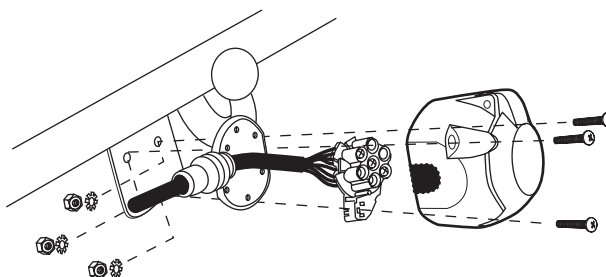


Abb.3

• **Anschlußtablette Kontakteinsatz 7-polig:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Schlußleuchte links
schwarz	8 / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Die zuvor auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an einen geeigneten Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter befestigen.

3. Leitungsbrücke und Sicherungshalter montieren

Fahrzeuge mit Zubehör-Steckdose (Power-Outlet / +12V) im Kofferraum:

- Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** zur Zubehör-Steckdose im Kofferraum verlegen.
- Überlänge der Leitung **rot/gelb** abtrennen, Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.

- Die Steckhülse von Leitung **rot/gelb** der beiliegenden Leitungsbrücke 3-polig in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Zubehör-Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück der Leitungsbrücke 3-polig zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 3-fach der Leitungsbrücke auf die Zubehör-Steckdose stecken.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und die Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

Die Leitungsbrücke 2-polig und die Anschlußleitung rot/gelb werden in diesem Fall nicht benötigt!

Fahrzeuge mit Kofferraumleuchte (ohne Zubehör-Steckdose):

- Die vom AFC-Modul (Anhängerblicküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** unterhalb der Hutablage entlang zur Kofferraumleuchte verlegen.
- Überlänge der Leitung **rot/gelb** abtrennen, Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.
- Die Steckhülse von Leitung **rot/gelb** der beiliegenden Leitungsbrücke 2-polig in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Kofferraumleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück der Leitungsbrücke 2-polig zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach der Leitungsbrücke auf die Kofferraumleuchte stecken.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und beiliegende Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

Die Leitungsbrücke 3-polig und die Anschlußleitung rot/gelb werden in diesem Fall nicht benötigt!

Fahrzeuge ohne Kofferraumleuchte und ohne Zubehör-Steckdose:

- Zugang zum Relaisträgers im Fußraum Fahrerseite herstellen, dazu Verkleidungen im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Die vom AFC-Modul (Anhängerblicküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite entlang) bis zum Relaisträger im Fußraum Fahrerseite verlegen.
- Leitungsende **rot/gelb** ca. 5 mm abisolieren und beiliegende Steckhülse ancrimpen. Montierte Steckhülse in eine Kammer des beiliegenden **Sicherungshalters** stecken und verrasten.
- Die Steckhülse der beiliegenden Anschlußleitung **rot/gelb** in die verbleibende freie Kammer des Sicherungshalters stecken und verrasten. Verbleibendes Ende der Anschlußleitung rot/gelb (Kabelschuh) an **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaisträgers befestigen.
- Beiliegende Sicherung 10A in den Sicherungshalter einsetzen und beiliegende Schutzhaube auf den Sicherungshalter stecken.

Die Leitungsbrücken 2- und 3-polig werden in diesem Fall nicht benötigt!

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen. Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.