

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **OPEL Corsa C ab 08/00**

Artikel-Nummer: **12150516J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**  
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.  
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,  
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich.**
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**  
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.  
Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

### Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußl.  
1 Leitungssatz 8-adrig  
1 Anschlussleitung Batterie mit Sicherungshalter 10A  
1 AFC Modul  
1 Gummidichtung für die Steckdose  
1 Durchführungstülle  
1 Blechschraube 4.8 x 16  
3 Schrauben M5 x 35

3 Muttern M5  
3 Zahnscheiben  
2 Flachsteckhülsen  
2 Flachsteckhülsegehäuse  
1 Flachstecker  
1 Flachsteckergehäuse  
12 Kabelbinder 100 mm lang  
3 Kabelbinder 300 mm lang

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1 Stossfänger hinten demontieren.  
Kofferraumbodenabdeckung und Ladekantenabdeckung ausbauen.  
Sicherheitsgurt hinten links lösen (Umlenkpunkt)  
Verkleidung C-Säule links (Oberteil) ausbauen.  
Arretierungsbügel der Rücksitzlehne links demontieren.  
Seitenverkleidung Kofferraum links soweit lösen, bis genügend Platz vorhanden ist um an den fahrzeugseitig Leitungsstrang zu gelangen.  
Schlussleuchten links und rechts demontieren.
- 2.2 An geeigneter Stelle im Heckabschlussblech links (vorgekört) ein Loch mit **25mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

# 3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- 3.1 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung, vom Kofferraum nach Außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- 3.2 **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3/31	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

- 3.3 Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 3.4 Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **rechten Schlussleuchte** verlegen. (Ggf. Kofferraum-Seitenverkleidung rechts lösen)

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach auf das passende Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.

- 3.5** Das mit L gekennzeichnete Leitungssatzende dem fahrzeugseitig vorhandenen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **linken Schlussleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach auf das passende Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- 3.6** Den Kabelschuh mit den Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt (Stehbolzen M6) unterhalb C-Säule links anschließen.
- 3.7** An gut zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlussleuchten** (kommt vom Nebelschlussleuchenschalter und führt zur Nebelschlussleuchten) durchtrennen.
- Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlussleuchenschalter** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.
- Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur Nebelschlussleuchten** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.
- Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.
- 3.8** Das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes in das beiliegende AFC-Modul einstecken und verrasten. Das so montierte AFC-Modul an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum – Seitenverkleidung befestigen (Ggf. ein Loch mit 3.8mm Durchmesser anbringen und beiliegende Blechschraube verwenden).

## 4. Pluszuleitung für AFC-Modul anschließen

- 4.1** Das verbleibende, lose Leitungssatzende (**rot-gelb**) entlang der linken Fahrzeugseite, in den Fußraum Fahrerseite und weiter, bis zur Fahrzeugbatterie verlegen.
- 4.2** Überlänge abtrennen und Leitungsende **ca. 5mm** abisolieren. Beiliegende Steckhülse ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken, verrasten.
- Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters an der **Batterie (Klemme +30)** anschließen.
- Das montierte Steckhülsegehäuse 1-fach der Plusleitung **rot-gelb** auf den freien Steckanschluss des Sicherungshalters stecken.

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

- 5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
- Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- 5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.
- Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.