E i n b a u a n l e i t u n g

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **OPEL CORSA C COMBO – alle Modelle ab 03/02**

Artikel-Nummer: **12150004J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
  die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
  die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
  die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können.
  Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Leitungssatz 8-adrig
1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)
1 Selbstklebepad
3 Schrauben M5 x 35
3 Zahnscheiben
3 Muttern M5
1 Steckhülse
1 Isolierkappe
8 Kabelbinder 300 mm
12 Kabelbinder 100 mm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
  Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ +49 (0) 5246-9210-20

- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Verkleidung der Ladekante und Kofferraum-Seitenverkleidungen links ausbauen. Gitterabdeckung in der Kofferraum-Seitenverkleidung rechts demontieren.

- Die Abdeckung der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführung im Kofferraumboden links (neben der Verzurröse) entfernen.

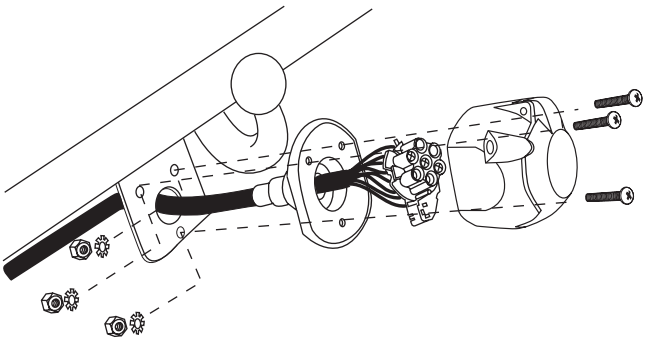
- Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

- **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger links**
weiß	**2/54g**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Schlußleuchte rechts**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7/58L**	**Schlußleuchte links**
schwarz	**8 / Zusatzkontakt**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen **(siehe Abb.).**



- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

  Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ +49 (0) 5246-9210-20

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

  Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt (Stehbolzen M6) in der Nähe der linken Schlußleuchte anschließen.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle im Hohlraum hinter der linken Schlußleuchte mit beiliegendem Selbstklebepad befestigen. (Auf saubere und fettfreie Klebefläche achten!)

3. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

Anschluß Dauerplus (B+ / Klemme 30) für AFC-Modul:

- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen.
- Die am Leitungssatz 8-adrig verbleibende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite bzw. am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) in den Fußraum Fahrerseite führen und von dort weiter bis zur Fahrzeugbatterie im Motorraum verlegen, ev. Überlängen abtrennen.
- Den Kabelschuh des beiliegenden Sicherungshalters mit Anschlußleitung an der Pluspolklemme der Fahrzeugbatterie anschließen.
- Das zur Fahrzeugbatterie im Motorraum verlegte Leitungsende **rot/gelb** ca. 5 mm abisolieren. Beiliegende Steckhülse an das Leitungsende ancrimpen und in beiliegende Isolierkappe stecken.
- So montiertes Steckgehäuse 1-fach auf den noch freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

  Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.

© JAEGER automotive GmbH ▪ Chromstraße 90 ▪ D-33415 Verl ▪ ☎ +49 (0) 5246-9210-0 ▪ 🖹 +49 (0) 5246-9210-20