

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **MAZDA 626 Stufenheck Typ GF ab 07/97 bis 10/99**

MAZDA 626 Fließheck Typ GF ab 07/97 bis 10/99

MAZDA 626 Kombi Typ GW ab 02/98 bis 01/00

Artikel-Nummer: **21120003J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
 - die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
 - die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
 - die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Leitungssatz 11-adrig
1 Leitungssatz 5-adrig
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt
1 Kontroll-Leuchte (C2), 12 Volt
2 Durchführungstüllen

3 Schrauben M5 x 35
1 Schraube M6 x 16
1 Blechschraube 4,8 x 16
3 Zahnscheiben
3 Muttern M5
1 Federring A6
8 Kabelbinder 100 mm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen / erweitern

Stufenheck / Fließheck:

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.
- Rücksitzbank lösen und vorklappen. Einstiegsverkleidungen (Schwellerabdeckungen) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen. Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen. Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (unterhalb des Schloßträgers) ein Loch mit **18 mm Ø** bohren. Die Bohrung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Kombi:

- Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen. Rücksitzbank verschieben und linke Rücksitzlehne vorklappen.
- Einstiegsverkleidungen (Schwellerabdeckungen) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen. Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen. Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Die Abdeckungen der mittig im Heckabschlußblech vorhandenen Durchführungen entfernen. (Heckabschlußblech doppelwandig - mit Hohlraum. Durch diese Durchführungen wird der Leitungssatz zur Anhängersteckdose verlegt, keine Bohrarbeiten erforderlich!)

3. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte montieren

- Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (befindet sich am Relaisträger im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt) und das dabei frei gewordene fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes 5-adrig zusammenstecken.
- Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.
- An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte bohren.
- Die einzelnen Stekhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der C2-Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.
- Die Stekhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden C2-Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Stufenheck / Fließheck:

- Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben, ggf. geeignetes Geleitmittel verwenden. Die zweite Durchführungstülle wird nicht benötigt!
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

Kombi:

- Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandenen Durchführungen vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. Die zweite Durchführungstülle ebenfalls auf das Leitungssatzende aufschieben.

Alle Modelle:

- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Schlußleuchte links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
<i>nicht belegt!</i>	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
<i>nicht belegt!</i>	11	Masse (für Kontakt 10)
<i>nicht belegt!</i>	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	2a / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.
- Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die zuvor auf den Leitungssatz aufgeschobene/n Durchführungstülle/n positionieren und in das Durchführungsloch bzw. die Durchführungslöcher zum Kofferraum einsetzen.

-
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot/braun** an den fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt am Heckabschlußblech anschließen. Beiliegende Schraube M6 und Federring zum Anschluß verwenden.

-
- Das verbleibende Leitungssatzende vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite und möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.
 - Im Fußraum Fahrerseite die fahrzeugseitige **Steckverbindung 15-fach** mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten (**Steckverbindung X-18**) auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatz 11-adrig zusammenstecken und verrasten.
 - Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet im Fußraum Fahrerseite.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.