

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **VW GOLF 3 Limousine ab 09/91 bis 09/97**
VW GOLF 3 Variant ab 11/93 bis 05/99
VW GOLF 3 Cabrio ab 11/93 bis 02/98

Artikel-Nummer: **21270003J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 3 Zahnscheiben |
| 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21W, 12 Volt | 3 Muttern M5 |
| 1 Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED), 12 Volt | 1 Durchführungstülle |
| 1 Leitungssatz 11-adrig | 8 Kabelbinder 100 mm |
| 1 Steckgehäuse 1-fach | 1 Steckgehäuse 3-fach |
| 1 Steckgehäuse 2-fach | 1 Steckgehäuse 4-fach |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte (LED) montieren

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen und an geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte (LED) bohren.
- Beiliegenden Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED) von vorne durch die Einbauöffnung führen und einsetzen. Die verbleibenden Enden des Leitungssatzes 2-adrig zur Zentralelektrik bzw. zum fahrerseitigen Blinkrelais verlegen.
- Fahrzeugseitiges Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen. Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz** und **rot** des Leitungssatzes 2-adrig wie folgt in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze oben im Blinkrelais stecken und verrasten:

Leitung schwarz > **Steckplatz 31**
Leitung rot > **Steckplatz C2**

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

VW GOLF 3 Limousine / Cabrio:

- Verkleidung von Heckabschlußblech und linker Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen. Die Abdeckung der fahrerseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, rechts neben dem Schloßträger) entfernen.

VW GOLF 3 Variant:

- Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen. Kofferraum-Seitenverkleidung links ausbauen und die Abdeckung der fahrerseitigen Durchführung (im Heckabschlußblech, links neben dem Schloßträger) entfernen.

Alle Modelle:

- Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
- Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrerseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkuppelung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken und wie folgt anschließen:**

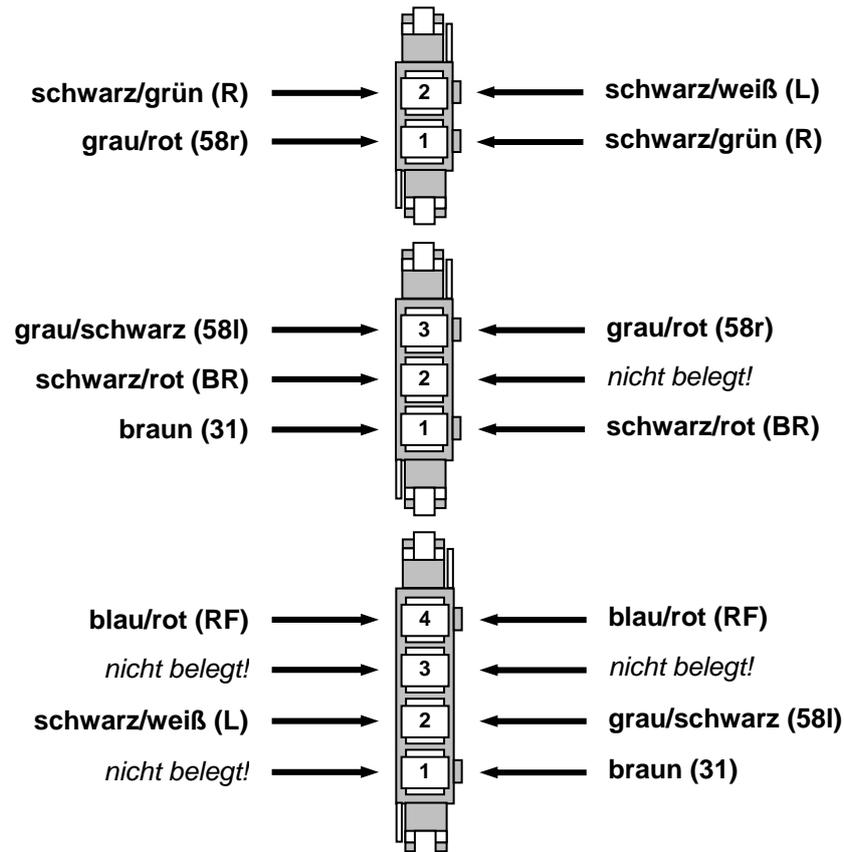
Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungsstülpe positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Leitungssatz zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß, braun, schwarz/grün, grau/rot, schwarz/rot, grau/schwarz** und **blau/rot** wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 2-, 3- und 4-fach stecken und verrasten:

VW GOLF 3 Limousine / Cabrio

VW GOLF 3 Variant



- So montierte Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen des linken Leuchtenträgers stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitung **rot/braun** an einen geeigneten, wenn möglich fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt an der linken Schlußleuchte anschließen.
(Nur bei gleichzeitigem Anschluß der nachfolgend beschriebenen Funktion **Dauerplus** erforderlich!)
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.

Anschluß Nebelschlußleuchte VW GOLF 3 Limousine / Cabrio:

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach vom Leuchtenträger der linken Schlußleuchte abziehen. Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß (Nebelschlußleuchte)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 8-fach ausstoßen und in beiliegendes Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten.

- Das so montierte Steckgehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) zusammenstecken.
- Die Stechhülse der verbleibenden Leitung **schwarz** des Leitungssatzes 11-adrig in die frei gewordene Kammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 8-fach stecken und verrasten. Steckgehäuse 8-fach wieder auf den Leuchenträger der linken Schlußleuchte stecken.

Anschluß Nebelschlußleuchte VW GOLF 3 Variant:

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach vom Leuchenträger der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung **weiß**) zusammenstecken.
- Die Stechhülse der verbleibenden Leitung **schwarz** des Leitungssatzes 11-adrig in beiliegendes Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten. So montiertes Steckgehäuse in den frei gewordenen Steckplatz im Leuchenträger der linken Schlußleuchte stecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.