

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: MAZDA 323 P Fließheck 3-türig (Typ BA) ab 03/1997
MAZDA 323 F Fließheck 5-türig (Typ BJ) ab 09/1998
MAZDA 323 S Stufenheck (Typ BJ) ab 09/1998
MAZDA PREMACY ab 06/1999
MAZDA MPV ab 11/1999

Artikel-Nummer: 12120500J

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Ferner sind die Leitungssätze so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose | 1 Schraube M5 x 12 |
| 1 Leitungssatz 8-adrig | 4 Zahnscheiben D5 |
| 1 Anschlußleitung mit Sicherungshalter (10A) | 4 Muttern M5 |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 1 Blechschraube 4,8 x 16 |
| 1 Durchführungstülle (klein) | 5 Kabelbinder 300 mm |
| 1 Durchführungstülle (groß) | 10 Kabelbinder 300 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

MAZDA 323 S (Stufenheck)

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Reserverad entnehmen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorziehen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitig vorhandenen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängersteckdose in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes entfernen. (Keine Bohrarbeiten erforderlich!)

MAZDA 323 F und 323 P (Fließheck 3- und 5-türig)

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Reserverad entnehmen und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes ein Loch mit **18 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

MAZDA PREMACY

- Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen. Wagenheber-Stauraum an der rechten Kofferraumseite öffnen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (links unterhalb des Schloßträgers) ein Loch mit **18 mm Ø** bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

MAZDA MPV

- Verkleidung der Ladekante ausbauen. Wagenheber-Stauraum an der linken Kofferraumseite öffnen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen. Schaumstoff-Formteil hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung nach unten klappen. Kofferraum-Bodenteppich hinten lösen und anheben. Reserverad (außenliegend) lösen und absenken.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungssatz entfernen (Durchführung befindet sich im Kofferraumboden direkt vor dem Schloßträger). Vorhandene Durchführung von **12 mm Ø** auf **18 mm Ø** erweitern. Die erweiterte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

MAZDA 323 S (Stufenheck)

- Die **größere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

MAZDA 323 F und 323 P (Fließheck 3- und 5-türig)

- Die **kleinere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.

MAZDA PREMACY und MPV

- Die **kleinere** der beiden beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte bzw. erweiterte Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen. (Ggf. Schaumstoffteil bei Modell **MPV** ausarbeiten!)

Alle Modelle

- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen.

Den Kontakteinsatz der Anhänger-Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und Gummidichtung an die Steckdose schieben. Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach für die **rechte Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken dieses Leitungssatzteils zusammenstecken und verrasten.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach für die **linke Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

-
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** mit beiliegender Blechschraube 4,8 x 16 an geeigneter Stelle am Heckabschlußblech befestigen. (→ Masseverbindung herstellen – ggf. ein Loch mit **3,5 mm Ø** bohren!)

- Beiliegendes AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter M5 (und/oder mit beiliegenden Kabelbindern) befestigen.

4. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen.
- Den Kabelschuh der beiliegenden Anschlußleitung **rot/gelb** (mit Sicherungshalter) an der Pluspolklemme der Fahrzeugbatterie anschließen.
- Die vom AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) abgehende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite bzw. am fahrerseitigen Leitungsstrang entlang) bis zur Batterie im Motorraum verlegen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot/gelb** auf den noch freien Anschluß des zuvor montierten Sicherungshalters stecken.

5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.