

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **KIA SORENTO 06/02 bis 06/06**

Artikel-Nummer: **12100008J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt. Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung	3 Schrauben M5 x 35
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Zahnscheiben
1 Leitungssatz 8-adrig	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED), 12 Volt	4 Kabelbinder 300 mm
1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21W, 12 Volt	6 Kabelbinder 100 mm
1 Halter für Blinkrelais	

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckungen links und rechts sowie Ablageschale vom Bodenstufach ausbauen. Abdeckung der Ladekante und die Verkleidungen der D-Säule links und rechts demontieren.
- Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Kofferraumboden (→ links vom Schloßträger, an der Ladekante, Ø 30 mm) entfernen.
- Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Den Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Schlußleuchte links
schwarz	8 / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungsstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

-
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende an der Ladekante entlang zur Steckverbindung 8-fach der **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitige Steckverbindung 8-fach der rechten Schlußleuchte auftrennen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende an der Ladekante entlang zur Steckverbindung 8-fach der **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitige Steckverbindung 8-fach der linken Schlußleuchte auftrennen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

-
- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt bei der Steckverbindung 8-fach (links) anschließen.

3. Blinkrelais und C2-Kontroll-Leuchte (LED) montieren

- An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8 mm Ø** für die C2-Kontroll-Leuchte (LED) bohren.
- Beiliegenden Leitungssatz 2-adrig mit C2-Kontroll-Leuchte (LED) von vorne durch die Einbauöffnung führen. LED in die angebrachte Öffnung einsetzen und verrasten.
- Die verbleibenden Enden des Leitungssatzes 2-adrig zum fahrzeugseitigen Blinkrelais im Fußraum Fahrerseite verlegen. Fahrzeugseitiges Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

- Die Stekhülsen der Leitungen **schwarz** und **rot** des Leitungssatzes 2-adrig wie folgt in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze oben im Blinkrelais stecken und verrasten:

Leitung schwarz> **Steckplatz 31**
Leitung rot> **Steckplatz C2**

- Blinkgeber mit beiliegendem Halter oder beiliegenden Kabelbindern befestigen.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.