

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **HONDA CIVIC 5-Türer ab 03/01 bis 10/03**

Artikel-Nummer: **21070503J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, dass -**
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden!
das Anschlussgehäuse 3-fach ordnungsgemäss auf dem Mikroschalter montiert ist!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluss dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|--|-----------------------|
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit Rasteinsatz | 3 Schrauben M5x30 |
| 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz | 1 Schraube M5x12 |
| 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlussleitung | 4 Muttern M5 |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 4 Zahnscheiben |
| 5 Kabelbinder 300 mm | 10 Kabelbinder 100 mm |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Hintere Stossfänger abbauen. Hutablage entnehmen, Rücksitze und Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen. Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.
Die oberen Kofferraum-Seitenverkleidungen aushängen, die unteren im hinteren Bereich lösen und nach vorne klappen.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Kontakteinsatz und dem Steckgehäuse 3-polig durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Den Kontaktträger in das beiliegende Steckdosengehäuse stecken und verrasten. Das Gehäuse 3-polig des Leitungssatzes auf den im Steckdosengehäuse eingesetzten Mikroschalter stecken. (auf korrekten Sitz achten!)
- Die aufgeschobene Steckdosendichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- **Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiss	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiss	2	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlusslicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
nicht belegt!	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
nicht belegt!	11	Masse (für Kontakt 10)
nicht belegt!	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)

- Alle Leitungssatzenden von aussen durch das **Zwangsentlüftungsgitter** (unterhalb der linken Schlussleuchte) in den Kofferraum verlegen.

-
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlussblech entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt am Heckabschlussblech anschliessen.
- Das Steckgehäuse 1-fach (Leitung **rot**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der rechten Kofferraumseite.

-
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlussleuchte** verlegen.
 - Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

-
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter M5 befestigen.

3. Sicherungshalter mit Anschlussleitung montieren

- Einstiegsverkleidungen, Verkleidung der A-Säule rechts im Fussraum sowie die Fussraumverkleidung der Beifahrerseite ausbauen.
- Die verbleibende Leitung **rot/gelb** des Leitungssatzes an der rechten Fahrzeugseite bzw. am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang vom Kofferraum nach vorne in den Fussraum Beifahrerseite, und weiter bis zur Fahrzeugbatterie im Motorraum verlegen.
- Den Kabelschuh der beiliegenden Anschlussleitung **rot/gelb** (mit Sicherungshalter) an der Pluspolklemme der Fahrzeugbatterie anschliessen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot/gelb** auf den noch freien Anschluss des zuvor montierten Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.