

# Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **Citröen C5 Break**  
**alle Modelle 05/01 - 09/04**

Artikel-Nummer: **12030005J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist. Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** sind angebrachte Bohrungen unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion des Anhängersteuergeräts ist der Anschluss an Dauerplus (B+ / Klemme 30) wie unter Punkt 4 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt.
- Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit 2 Mikroschaltern                             | 1 Schraube M5x12      |
| 1 Leitungssatz 12-adrig mit vorkonfektioniertem Kontaktträger 7-polig | 1 Flachsteckhülse     |
| 1 Leitungsadapter mit Sicherungshalter (1 x 10A)                      | 3 Schrauben M5x35     |
| 1 Anhängersteuergerät (AFC-Modul)                                     | 4 Muttern M5          |
| 1 Isolierkappe  | 4 Zahnscheiben        |
| 1 Flachsteckergehäuse 2-polig   | 4 Kabelbinder 300 mm  |
| 1 Flachsteckergehäuse 3-polig   | 10 Kabelbinder 100 mm |

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

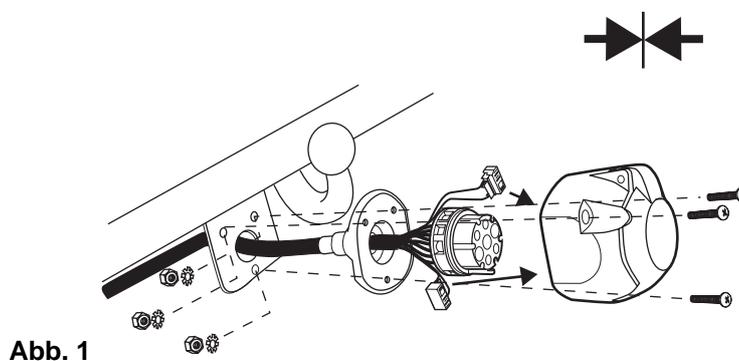
- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Rücksitzlehne nach vorne klappen. Laderaumabdeckung und Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.
- Ladekantenverkleidung sowie die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
- Die beiden **unteren Schlussleuchten links** und **rechts** demontieren.
- Stossfänger hinten demontieren. Eine **Bohrung mit Ø40mm** in der linken Seitenwand, rechts oberhalb der Zwangsentlüftung anbringen. Das Loch entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

# 3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

- Das Leitungssatzende 12-adrig mit vorkonfektioniertem Kontaktträger 7-polig und den Gehäusen (3-polig) von hinten durch die Öffnung des Steckdosen-Halteblechs verlegen. Den Kontaktträger in das beiliegende Steckdosengehäuse stecken und verrasten.
- Die Gehäuse 3-polig des Leitungssatzes auf die im Steckdosengehäuse eingesetzten Mikroschalter stecken. (auf korrekten Sitz achten!)
- Die aufgeschobene Steckdosendichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen. (Siehe Abb.1)



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

| Leitung      | Kontakt-Nr. | Funktion                      |
|--------------|-------------|-------------------------------|
| schwarz/weiß | 1           | Fahrtrichtungsanzeiger links  |
| weiß         | 2           | Nebelschlußlicht Anhänger     |
| braun        | 3           | Masse                         |
| schwarz/grün | 4           | Fahrtrichtungsanzeiger rechts |
| grau/rot     | 5           | Schlußlicht rechts            |
| schwarz/rot  | 6           | Bremslicht                    |
| grau/schwarz | 7           | Schlußlicht links             |

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Kupplungstraverse, zu den Steckverbindungen der **rechten Schlussleuchte** verlegen. (Leitung so verlegen, dass bei der Montage des Stossfängers keine Quetschgefahr besteht!)

Fahrzeugseitige Steckverbindungen 4-fach und 3-fach mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Schlussleuchte montieren.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Kupplungstraverse, zu den Steckverbindungen der **linken Schlussleuchte** verlegen. (Leitung so verlegen, dass bei der Montage des Stossfängers keine Quetschgefahr besteht!)

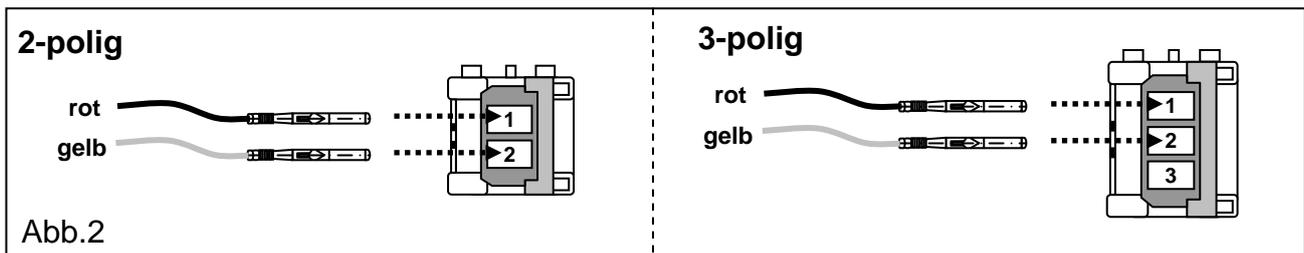
Fahrzeugseitige Steckverbindungen 4-fach und 3-fach mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Schlussleuchte montieren

- Das Leitungssatzende mit dem 1- und 10-poligen Steckgehäuse, sowie die Flachstecker und den Ringkabelschuh durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung in den Fahrzeuginnenraum verlegen. Durchführungstülle positionieren und einsetzen.  
(Bei der Montage des Stossfängers ggf. das Dämmelement im Stossfänger für die Leitungssatzführung ausarbeiten!)
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitig, an der linken Kofferraumseite vorhandenen Massepunkt anschließen.

- Fahrzeuge mit Einparkhilfe:**

An der linken Kofferraumseite in der Nähe des Masseanschlusses befindet sich ein **fahrzeugseitig vorhandenes, weißes Steckhülsegehäuse 2-, oder 3-polig!**

Die **Flachsteckhülsen** mit den Leitungen **rot** und **gelb** in das entsprechend zum fahrzeugseitigen Steckgehäuse passende, beiliegende **Flachsteckergehäuse 2-, oder 3-polig** stecken, verrasten und Sekundärverriegelung endverrasten. **(Siehe Abb.2)**



Das so montierte Steckgehäuse 2-, oder 3-polig auf das fahrzeugseitig vorhandene Steckgehäuse stecken und verrasten.

- Fahrzeuge ohne Einparkhilfe:**

Befindet sich **kein** fahrzeugseitig vorhandenes, weißes Steckhülsegehäuse 2-, oder 3-polig an der linken Kofferraumseite in der Nähe des Masseanschlusses, enden die Flachsteckhülsen unbenutzt hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Flachsteckhülsen sorgfältig isolieren.

- Beiliegendes Anhängersteuergerät (AFC-Modul) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes aufstecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5x12, Zahnscheibe und Mutter befestigen. (vorhandenes Loch kann verwendet werden)

## 4. Leitungsadapter mit Sicherungshalter montieren

- Anschluss Dauerplus (Klemme 30) für das Anhängersteuergerät an die Batterie im Motorraum. (Alternativ kann der Anschluss auch an einem geeigneten Dauerplusanschluss im Sicherungskasten, oder wenn vorhanden an der Zubehörsteckdose im Kofferraum vorgenommen werden, beiliegender Sicherungshalter muss jedoch verwendet werden).
- Fußraum- und Einstiegsverkleidungen fahrerseitig ausbauen.  
Die am Stecker vom AFC-Modul verbleibende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite bzw. am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

- Den beigelegten Leitungsadabter mit Sicherung 10A an den Pluspol der Batterie anschließen.
- Ggf. Überlänge der Leitung **rot/gelb** abtrennen, Leitungsende ca. 5mm abisolieren und beiliegende Flachsteckhülse ancrimpen. Diese Flachsteckhülse in das beiliegende Steckhülsegehäuse einstecken und verrasten. Den so montierten Stecker auf den noch freien Anschluss des Sicherungshalters stecken.

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.