

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **Citroën Xsara Picasso ab 12/99-**

Artikel-Nummer: **21030001J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung. Für die Funktion Dauerplus ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig montierte Steckgehäuse 1-fach (Leitung rot) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdose um die Funktion Dauerplus ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit NSL-Abschaltung	1 Schraube M6 x 16
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Mutter M6
1 Leitungssatz 11-adrig	1 Federring D6
1 Sicherungshalter (7,5A) mit Anschlussleitung	1 Unterlegscheibe D6
1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)	1 Flachsteckabzweiger 3p
3 Schrauben M5 x 35	2 Flachsteckhülse
3 Muttern M5	6 Kabelbinder 300 mm
3 Zahnscheiben D5	12 Kabelbinder 100 mm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Abdeckung Ladekante demontieren, Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.
Schlussleuchte links und rechts ausbauen.
Oberteil der Kofferraum-Seitenverkleidung links demontieren (Hartkunststoffteil wo die Zubehörsteckdose und die Kofferraumleuchte eingebaut sind)
Unterteil der Kofferraum-Seitenverkleidung links lösen und gegen die Fahrzeugmitte schieben.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Steckdosendichtung aufchieben und die Aderendhülsen wie folgt anschließen.

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- Steckdosendichtung positionieren und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Anhängerkupplungstraverse, durch die Durchgangsöffnung unter der rechten Schlussleuchte, bis zu deren Einbauplatz führen.
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach dieses Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Anhängerkupplungstraverse, durch die Durchgangsöffnung unter der linken Schlussleuchte, bis zu deren Einbauplatz führen.
Die Leitungssatzenden mit den Steckgehäusen 10- und 1-fach und dem Ringkabelschuh in das Wageninnere verlegen.
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach dieses Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot-braun** an den fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt, unterhalb der linken Schlussleuchte anschliessen.
- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (neben dem Aufroller für den Sicherheitsgurt) mit beiliegender Schraube M6 x 16, Zahnscheibe, Unterlegscheibe und Mutter befestigen.

3. Sicherungshalter mit Anschlußleitung montieren

- Die Leitung mit der Funktion Dauerplus, die zur Zubehörsteckdose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung führt, an geeigneter Stelle durchtrennen, ca. 5mm abisolieren und an beiden Enden beiliegende Flachsteckhülsen ancrimpen.

Die so montierten Flachsteckhülsen in beiliegenden Flachsteckabzweiger 3-polig stecken. Die Flachsteckhülse des beiliegenden Sicherungshalter in den verbleibenden Steckplatz des Flachsteckabzweigers stecken.

Die vom AFC-Modul abgehende Leitung **rot-gelb** mit dem Gehäuse 1-fach auf den noch freien Anschluss des Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.