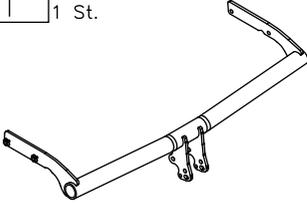
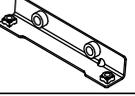
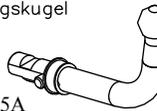
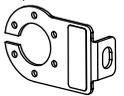
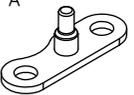


## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Lasche links 1 St. 	Pos. 11 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art. nr-KL1V65A	Pos. 6 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 12 Unterlegscheibe 8 St. ø 10,5 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art. nr-BL1V65A	Pos. 7 Automatengestell 1 St. 	Pos. 13 Federring 4 St. ø 12,2 mm 
Pos. 4 Lasche rechts 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M10x45mm 	Pos. 14 Federring 8 St. ø 10,2 mm 
Pos. 10 Verschlußscheibe des Automatengestells 1 St. Art. nr-Z100 	Pos. 9 Schraube 8.8 B 4 St. M10x25mm 	Pos. 15 Kugelschutz 1 St. 
	Pos. 16 Vorrichtung A 1 St. 	



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V65A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **NISSAN**  
Modell: **NOTE**  
ab Bj. 2006

Technische Daten:  
**D – Wert : 6,9 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1200 kg**  
Max. Stützlast: **50 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20\*94/20\*0188\*00**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

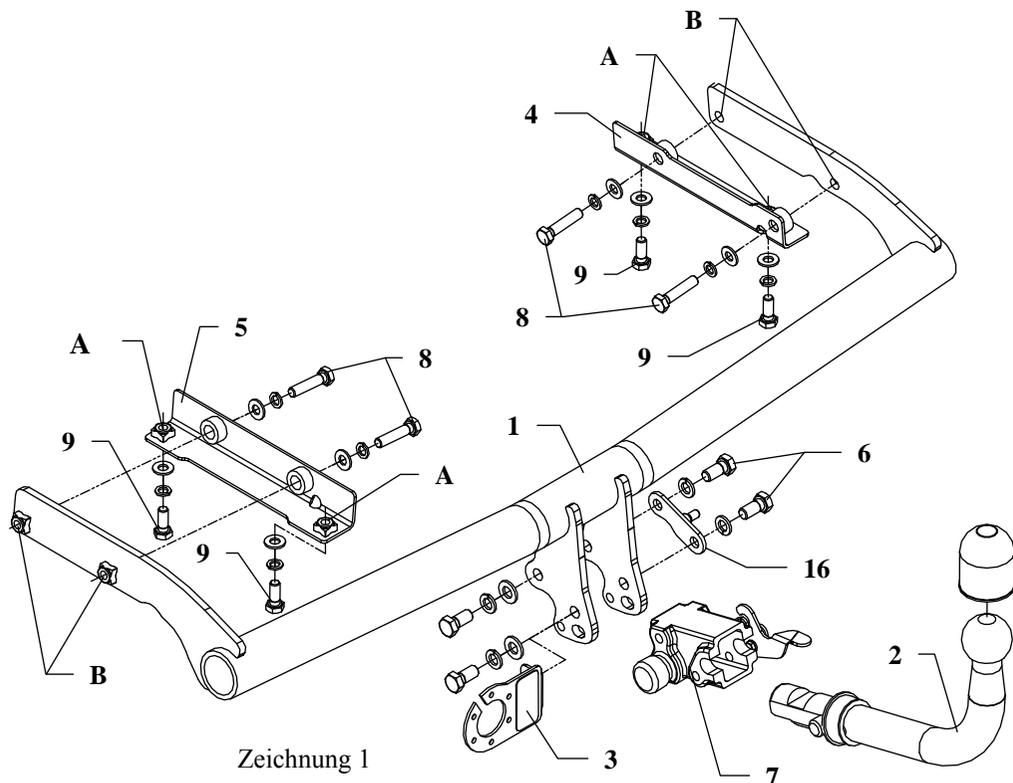
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V65A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN NOTE**, ab Bj. 2006 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1200 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 55 Nm
<b>M 12</b> - 85 Nm	<b>M 14</b> - 135 Nm

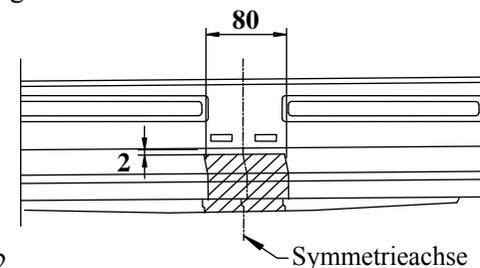
### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Halter der Stoßstange links und rechts demontieren (sie werden nicht mehr benötigt)
3. Die Laschen (Pos. 4 u. 5) so anlegen, dass die Laschenlöcher sich mit den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Löchern abdecken. Die Laschen durch die Löcher (Pos. A) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M10x25mm (Pos.9) leicht anziehen.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) in den Fahrzeugrahmen einschieben. Mit Hilfe von den Schrauben M10x45mm (Pos.8) durch die Löcher (Pos. B), wie auf der Zeichnung1 gezeigt, festziehen.
5. Die Verstärkung der Stoßstange, wie auf der Zeichnung 2 gezeigt, herausschneiden.
6. Die Stoßstange montieren. In ihrem mittleren Teil von unten einen 50mm breiten und 70mm tiefen Teil herausschneiden.
7. Das Automatengestell (Pos. 7) mit Hilfe von den Schrauben M12x25mm (Pos. 6) und das Halblech der Steckdosenplatte (Pos. 3) fixieren. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

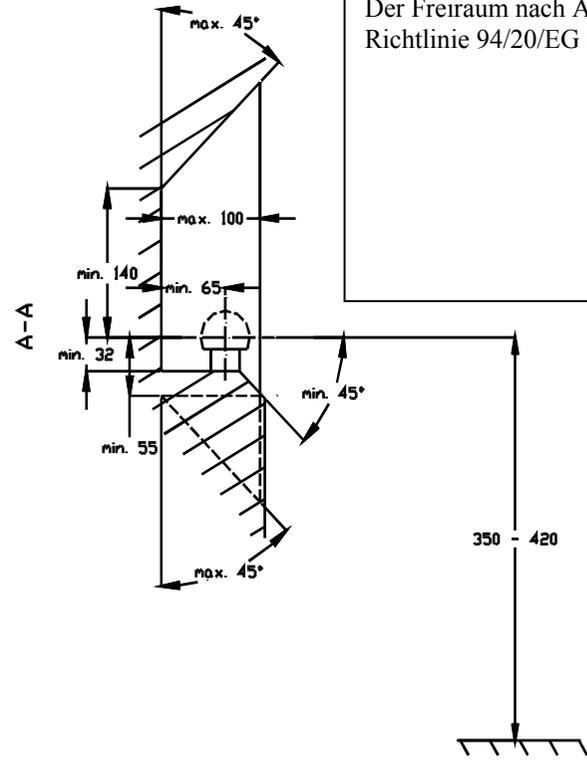


Zeichnung 2

### ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

