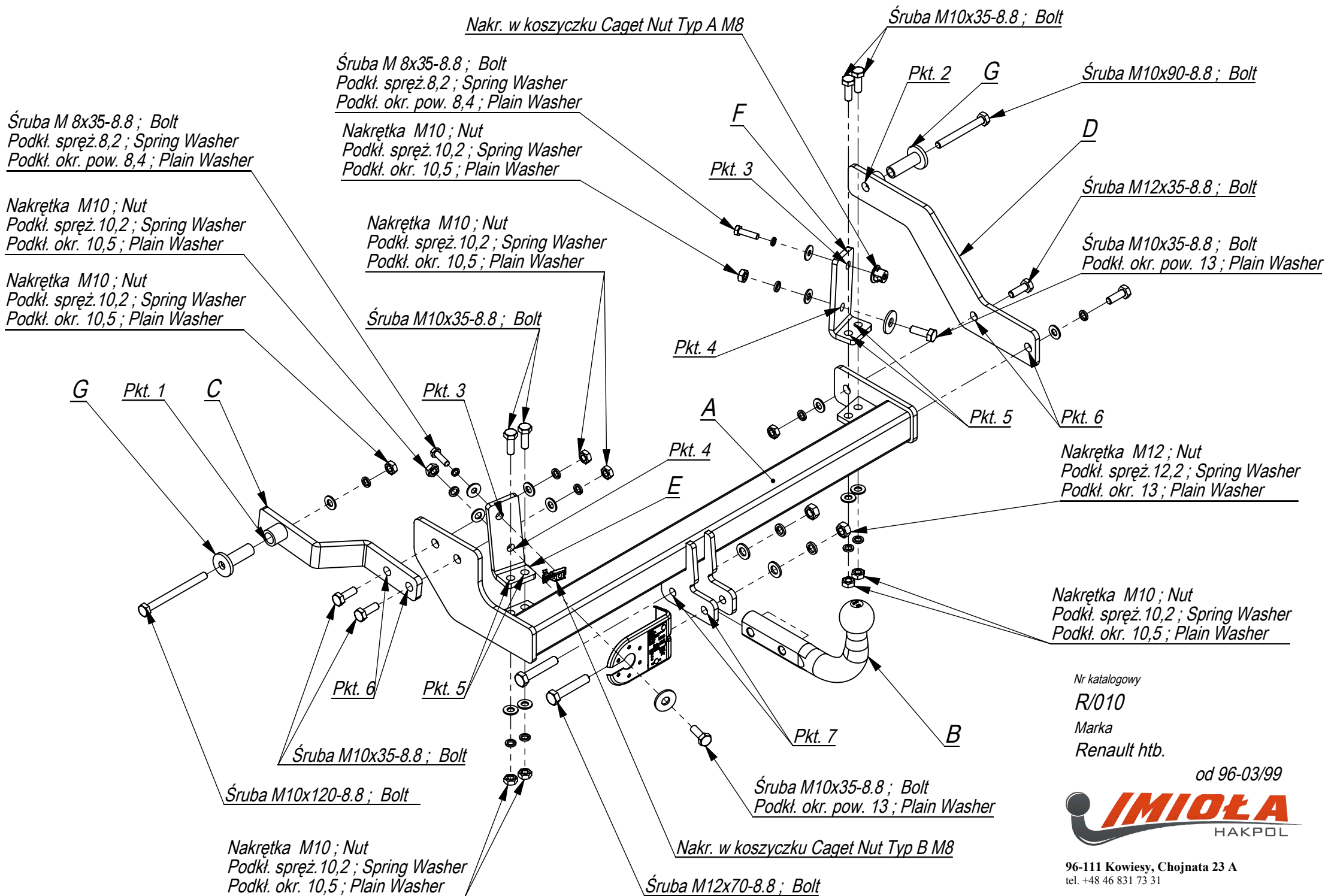




Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT MEGANE htb. I

96 – 03/99
NO CAT. R/010

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x120 8.8 1szt -M10x90 8.8 1szt -M10x35 8.8 8szt -M8x35 8.8 2szt		-Ø x36 2szt -Ø x25 2szt
	-M12 4szt -M10 10szt -M8 2szt		-3/8"x50 1szt -3/8"x45 1szt
	-M12 4szt -M10 10szt -M8 2szt		Cuget Nut M8 Plastik 1szt
	-M12 3szt -M10 10szt -M8 2szt		Cuget Nut M8 Metal 1szt

- Elementy C i D przykręcić do podłużnic srubami M10x120 z elementem G (pkt 1),śrubą M10x90 z elementem G (pkt 2)
- W otwory w tylnym pasie włożyć Cuget Nuts M8 po jednej na każdą stronę.
- Do belki haka A przykręcić elementy E i F śrubami M10x35 8.8 (pkt 5).
- Wsunąć belkę haka A między elementy C i D, skręcić srubami M12x35 (pkt 6), śrubami M8x35 poprzez włożone wcześniej Cuget Nuts (pkt 3) i śrubami M10x30 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 7).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Bolt elements C and D to the stringers with M10x120 bolts with element G (point 1), M10x90 bolt with element G (point 2)
- Insert M8 Cuget Nuts, one for each side, into the holes in the rear flange.
- Bolt parts E and F to the main bar A with M10x35 8.8 bolts (point 5).
- Slide the main bar A between pieces C and D, tighten with M12x35 bolts (point 6), with M8x30 screws through the previously inserted Cuget Nuts (point 3) and with (point 4).
- - Tighten the ball and the electric socket plate with M12x70 8.8 bolts (point 7).
- - Tighten all bolts with the torque as indicated in the table.
- - Connect electrical installation.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:
RENAULT MEGANE htb. I
96 – 03/99

Nr katalogowy **R/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

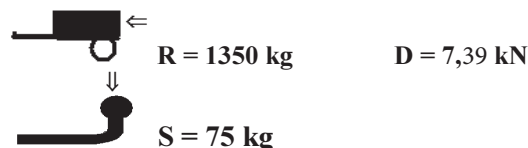
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytnym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z napięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20*55R01/07*005629*00