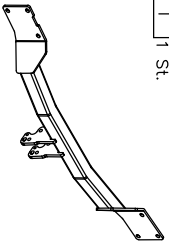
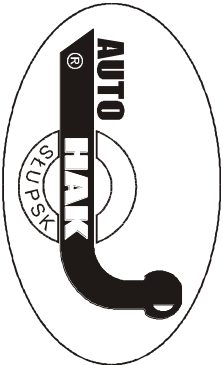


Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung	Pos. 5 1 St. Halter links	Pos. 10 2 St. M12x50mm Schraube 8,8 B
		
Pos. 6 4 St. Lasche	Pos. 11 4 St. M10x80mm Schraube 8,8 B	
		
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel	Pos. 7 4 St. Distanzhülse Ø17,2x2,35 L=40mm	Pos. 12 2 St. Ø 13 mm Unterringscheibe
		
Art.nr.-KL.D36A	Pos. 8 2 St. Ø37xØ13x3mm Unterlegscheibe B	Pos. 13 6 St. Ø 10,2 mm Federring
		
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalterplatte	Pos. 9 8 St. Ø30xØ10,5x2,5mm Unterlegscheibe B	Pos. 14 2 St. M12 Mutter 8 B
		
Art.nr.-BL.D36A	Pos. 4 1 St. Halter rechts	Pos. 15 4 St. M10 Mutter 8 B
		

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 STUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **D36A** Technische Daten:
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen: **D – Wert : 12,3 kN**
Hersteller: **MERCEDES** Max. Masse Anhänger: **2100 kg**
Modell: **S-KLASSE (W220), außerhalb AMG** Max. Stützlast: **85 kg**
ab Bj. 10.1998 bis 09.2005

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0298*00

EINFÜHRUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

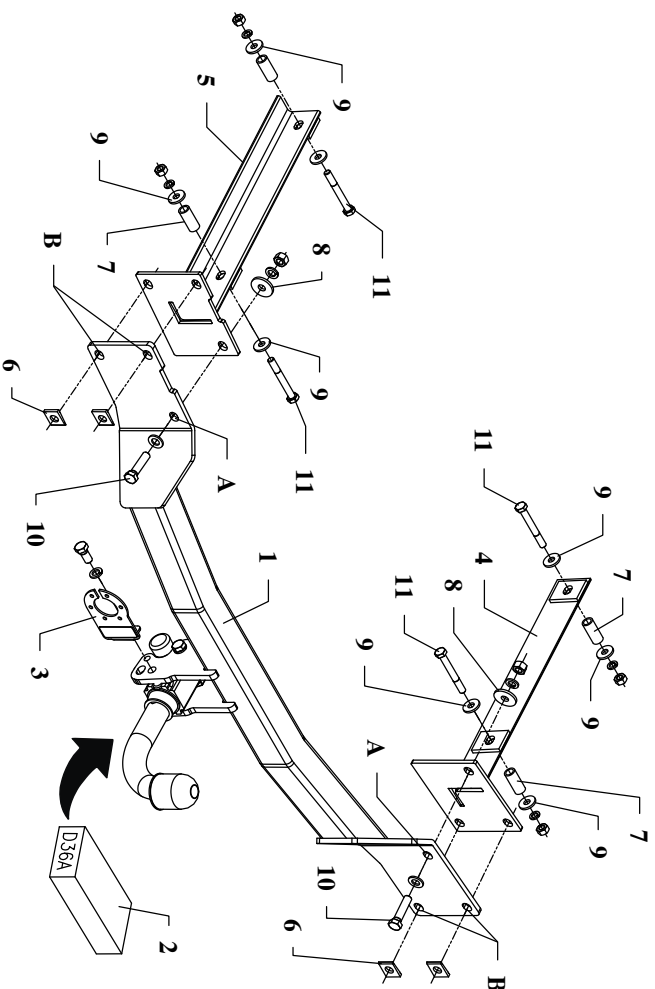
Falls es eine Isolationschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **D36A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **MERCEDES S-KLASSE (W220), außerhalb AMG**, ab Bj. 10.1998 bis 09.2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2100 kg** und der Kugellastlast von max. **85 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Den Teppichboden im Kofferraum wegnehmen und die Seitenverkleidung demonstrieren.
2. Die Batterien und den CD Player demonstrieren. Achtung! Das Auto kann max. 30 Minuten ohne Stromversorgung bleiben! Bei längeren Pausen in der Stromversorgung muss das System durch den Autohändler wieder eingestellt werden.
3. Die Stoßstange, die Aluverstärkung und die Keile links und rechts (sie werden nicht mehr montiert) demonstrieren. Die Teile im inneren Teil der Stoßstange links und rechts, gemäß der Zeichnung 2, ausschneiden.
4. Das Abgasrohr links und rechts von der Gummaufhängung herunter lassen und ihre Verkleidung demonstrieren. Die verdeckten Löcher im Kofferraum an der Innenseite der Längsträger finden und mit der Winkelbohrmaschine $\varnothing 13\text{mm}$ durchbohren.
5. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger einschieben, wie auf der Zeichnung 1 gezeigt, mit den Schrauben M10x80mm (Pos. 11) verschrauben. Dabei die Distanzhülsen (Pos. 7) und die großen Unterscheiben (Pos. 9) verwenden.
6. Die Trägarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) an die montierten Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) anlegen und mit den Schrauben M12x50mm (Pos. 10) verschrauben. Dabei die großen Unterscheiben (Pos. 8) verwenden.
7. Die Füllung der Stoßstange und die Wärmeschilder montieren. Die Stoßstange an den Punkten B mit den originalen Schrauben und den Platten (Pos. 6) montieren.
8. Alle in den Punkten 1 und 2 demonstrieren Vorrichtungen montieren.
9. Das Automatenstell (Pos. 10) mit den Schrauben M12x25mm (Pos. 11) und dem Steckdosenhalter (Pos. 3) verschrauben. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demonstrieren Aufsatz anbringen.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen
11. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

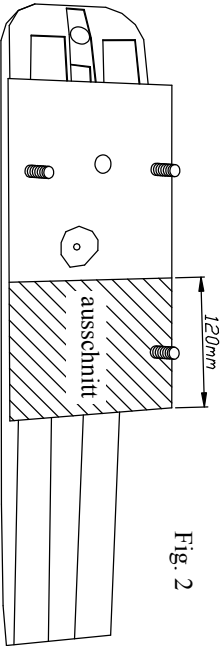


Fig. 2

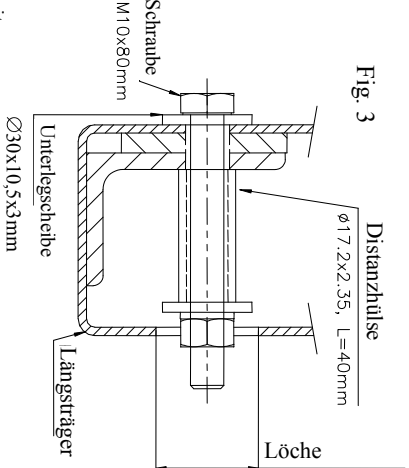
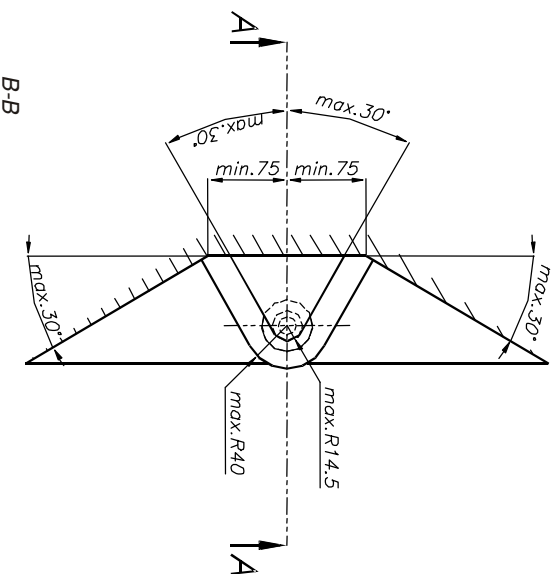
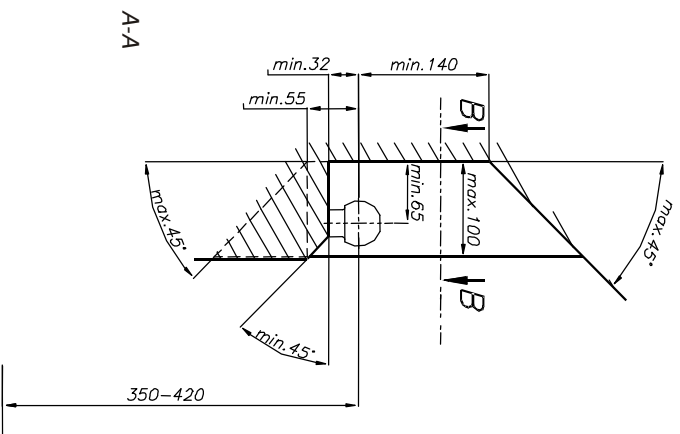


Fig. 3

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

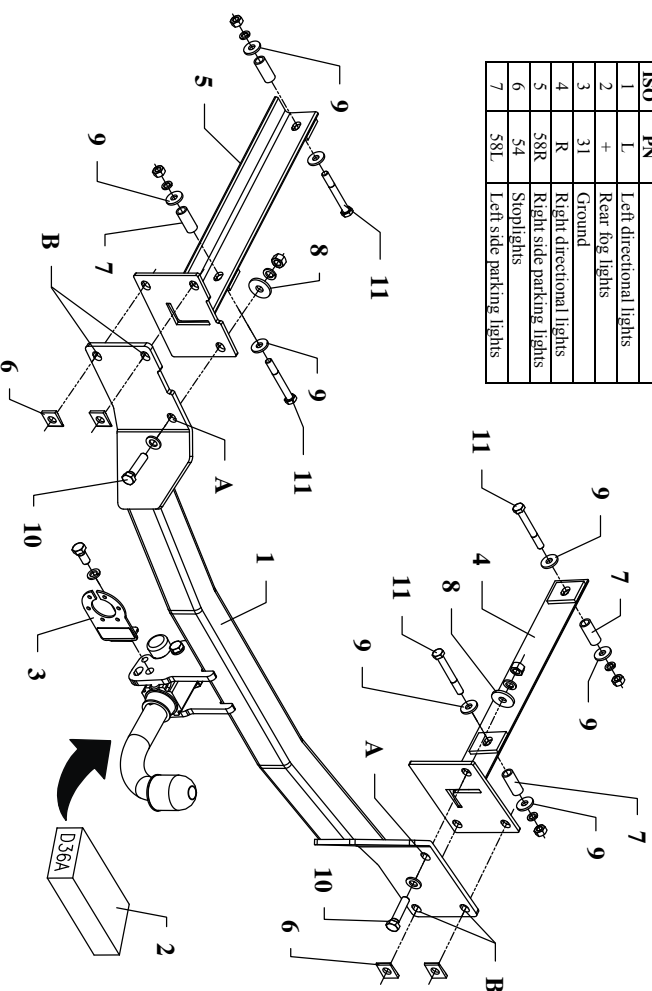


- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Champ mark in acc. with	Cables joining
1 ISO	1 L
2	2 +
3	3 31
4	4 R
5	5 58R
6	6 54
7	7 58L



This towing hitch is designed to assembly in following cars:
MERCEDES S-CLASS (W220), except AMG, produced since 10.1998 till 09.2005, catalogue no. **D36A** and is prepared to tow trailers max total weight **2100 kg** and max vertical load **85 kg**.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Remove the floor mat from the trunk and the side covering at the left and right.
2. Take out the battery and remove the CD-player. **Attention!** Do not leave the vehicle without power for more than 30 minutes! If the power is disconnected for more than 30 minutes, the system will need to be reset by the dealer of the car.
3. Disassemble the bumper together with its aluminum reinforcement. Remove the adjustment wedges at the left and right (will not be assembled again). Cut out fragments inside of the bumper in accordance with fig. 2 (left and right side).

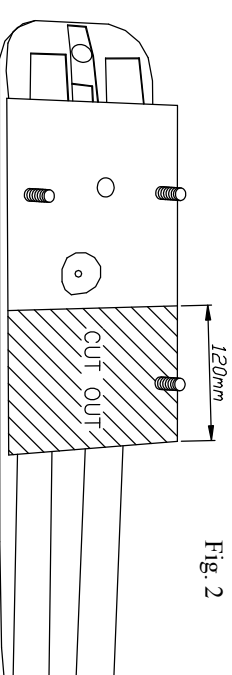


Fig. 2

4. Take the exhaust silencers out of the suspension rubbers at the left and right and take off the heat shield at both sides.
5. In the trunk (at the internal side of the chassis members) find blind holes and drill them trough ($\phi 13\text{mm}$) using a right-angle drill.
6. Slip side arms (pos. 4 and 5) to chassis members and fix them (in accordance with fig. 1) using bolts M10x80mm (pos. 11). Use distance sleeves (pos. 7) and large washers (pos. 9).
7. Apply the main bar of the towing hitch (pos. 1) to already installed side arms and fix it trough holes A using bolts M12x50mm (pos. 10). Use large washers (pos. 8).
8. Install fulfillment of the bumper and heat shields. Install the bumper in points B using original bolts and cut fish-plates (pos. 6).
9. Reassemble elements disassembled at points 1 and 2.
10. Fix body of the automat (pos. 10) and the socket plate (pos. 3) using bolts M12x25mm (pos. 11) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
11. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
12. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
13. Complete paint layer damaged during installation.

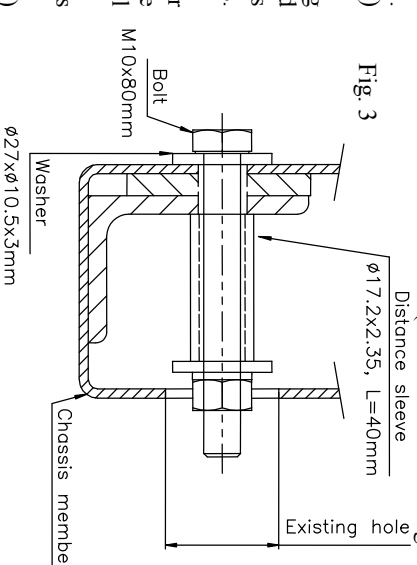


Fig. 3

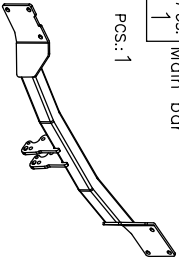
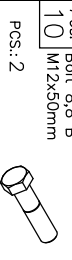
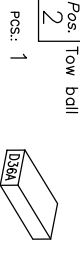
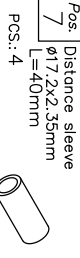
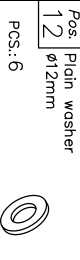
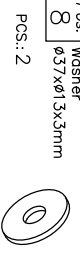
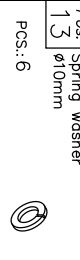
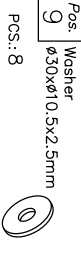
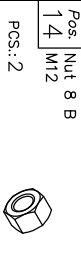
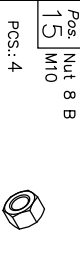
NOTE

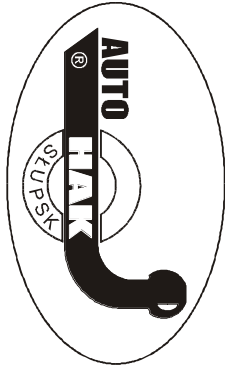
After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 5 Left arm cpl. PCS.: 1 	Pos. 10 Bolt 8,8 B M12x50mm PCS.: 2 
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1 	Pos. 6 Cut fish-plate PCS.: 4 	Pos. 11 Bolt 8,8 B M10x80mm PCS.: 4 
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1 	Pos. 7 Distance sleeve ø17,2x2,35mm L=40mm PCS.: 4 	Pos. 12 Plain washer ø12mm PCS.: 6 
Pos. 4 Right arm cpl. PCS.: 1 	Pos. 8 Washer ø37xø13x3mm PCS.: 2 	Pos. 13 Spring washer ø10mm PCS.: 6 
	Pos. 9 Washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 8 	Pos. 14 Nut 8 B M12 PCS.: 2 
		Pos. 15 Nut 8 B M10 PCS.: 4 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **D36A**

Designed for:

Manufacturer: **MERCEDES**

Model: **S-CLASS (W220), except AMG**

produced since 10.1998 till 09.2005

Technical data:

D-value: **12,3 kN**

maximum trailer weight: **2100 kg**

maximum vertical cup load: **85 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0298*00

Foreword

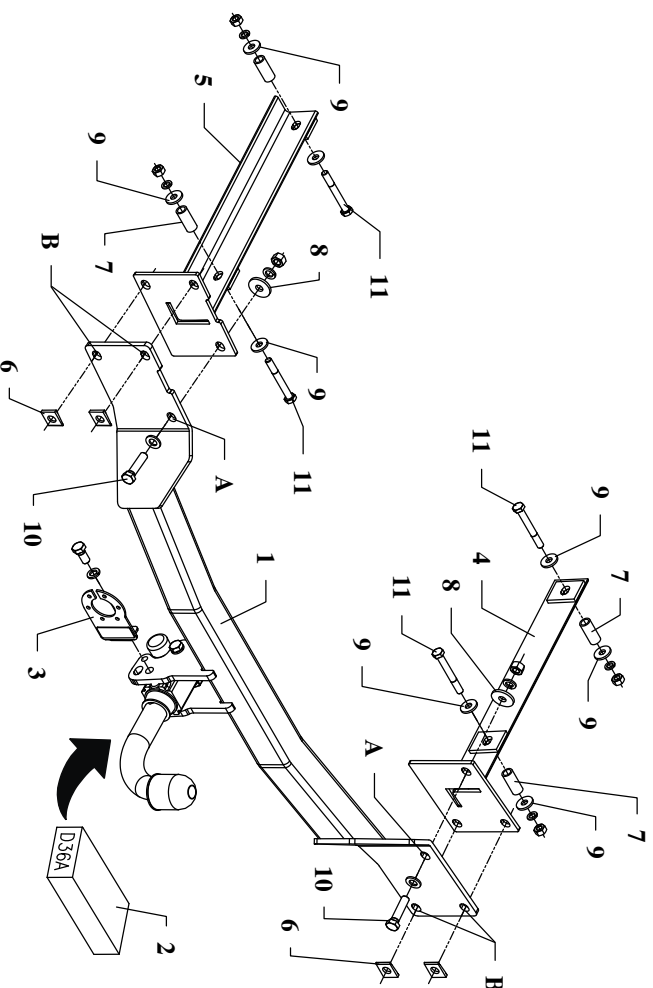
This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underscal from vehicle (if present) in the area of the mating surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MERCEDES S (W220), sauf AMG**, produit à partir de 10.1998 au 09.2005, numéro de catalogue **D36A** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **2100 kg** et de la pression totale sur la boule max **85 kg**.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

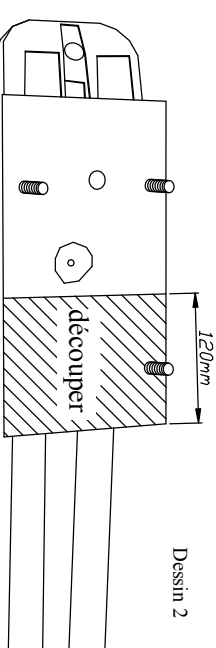
DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

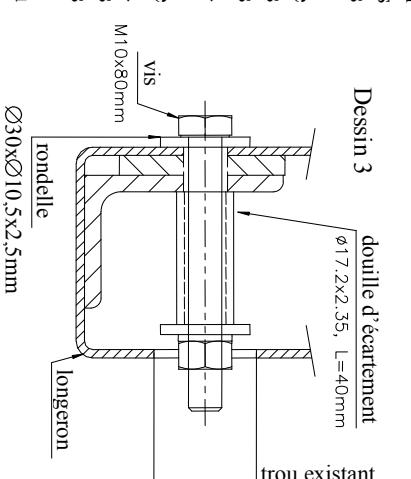
Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Dégager le plancher du coffre et démonter la garniture latérale.
2. Enlever la batterie et démonter le lecteur CD. **Attention !** Le véhicule peut rester trente minutes maximum sans courant ! En cas de coupure de courant de plus de trente minutes, le système doit être réinitialisé par le concessionnaire.
3. Démonter le pare-chocs y compris la garniture en aluminium et les coins de réglage à gauche et à droite (les coins de réglage ne seront plus utilisés). Scier les morceaux à l'intérieur du pare-chocs conformément au dessin 2 (à gauche et à droite).



4. Enlever à gauche et à droite les pots d'échappement des blocs caoutchouc. Démontez les boucliers thermiques.
5. Trouver dans le coffre les trous bouchonnés sur le côté intérieur des longerons. Percer les trous $\varnothing 13$ mm à l'aide d'une perceuse angulaire.
6. Faire glisser les supports latéraux (pos. 4 et 5) dans les longerons et les serrer conformément au dessin 1 à l'aide des vis M10x80mm (pos. 11). Utiliser les douilles d'écartement (pos. 7) et les grandes rondelles (pos. 9).
7. Positionner la poutre principale de l'attelage (pos. 1) contre les supports latéraux déjà montés et serrer à travers des trous A à l'aide des vis M12x50mm (pos. 10). Utiliser les grandes rondelles (pos. 8).
8. Remettre en place la garniture dans le pare-chocs et les boucliers thermiques. Fixer le pare-chocs à l'emplacement des points B à l'aide des vis d'origine et des contre-plaques (pos. 6).
9. Remettre en place les éléments déposés au point 1 et 2.
10. Serrer le carter du mécanisme automatique (pos. 10) à l'aide des vis M12x25mm (pos. 11) avec la tôle sous la prise (pos. 3). Fixer la boule (pos. 2) conformément aux instructions, jointes au crochet d'attelage avec l'attache facilement démontable. Consulter le dessin 1.
11. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
12. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée). Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.



Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile. Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

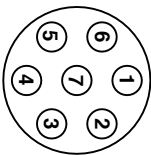
Equipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1 Pos. 6 Éclisse fendue	Pos. 10 Vis 8,8 B M12x50mm
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1 Pos. 7 Douille d'écartement Ø17,2x2,35mm L=40mm	Pos. 4 Nombre de pièces: 4 Pos. 11 Vis 8,8 B M10x80mm	Pos. 12 Rondelle Ø13mm
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1 Pos. 8 Rondelle Ø37xØ13x3mm	Pos. 2 Nombre de pièces: 2 Pos. 13 Rondelle grower Ø10,2mm	Pos. 14 Erou 8 B M12
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1 Pos. 9 Rondelle Ø30xØ10,5x2,5mm	Pos. 6 Nombre de pièces: 6 Pos. 15 Erou 8 B M10	Pos. 16 Rondelle Ø10,2mm
Pos. 1 Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Nombre de pièces: 8	Pos. 12 Nombre de pièces: 4

FAISCEAU

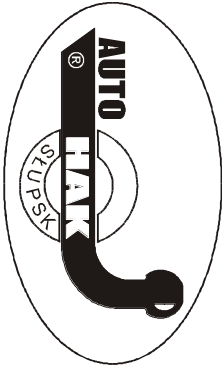
TYPE UNIVERSEL - NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



- N°1 ORANGE
 - N°2 BLEU
 - N°3 JAUNE/VERT
 - N°4 GRIS
 - N°5 MARRON
 - N°6 ROUGE
 - N°7 NOIR
- Clignotant gauche
 - Feux de brouillard
 - Fil de masse
 - Clignotant droit
 - Lanterne droite
 - Stop
 - Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.
A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **D36A**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **MERCEDES**

Modèle: **S-KLASSE (W220), sauf AMG**

Produit à partir de 10.1998 au 09.2005

Caractéristiques techniques:
Valeur de puissance D: **12,3 kW**
Poids maximal de remorque: **2100 kg**
Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **85 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE: **e20*94/20*0298*00**

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdit. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

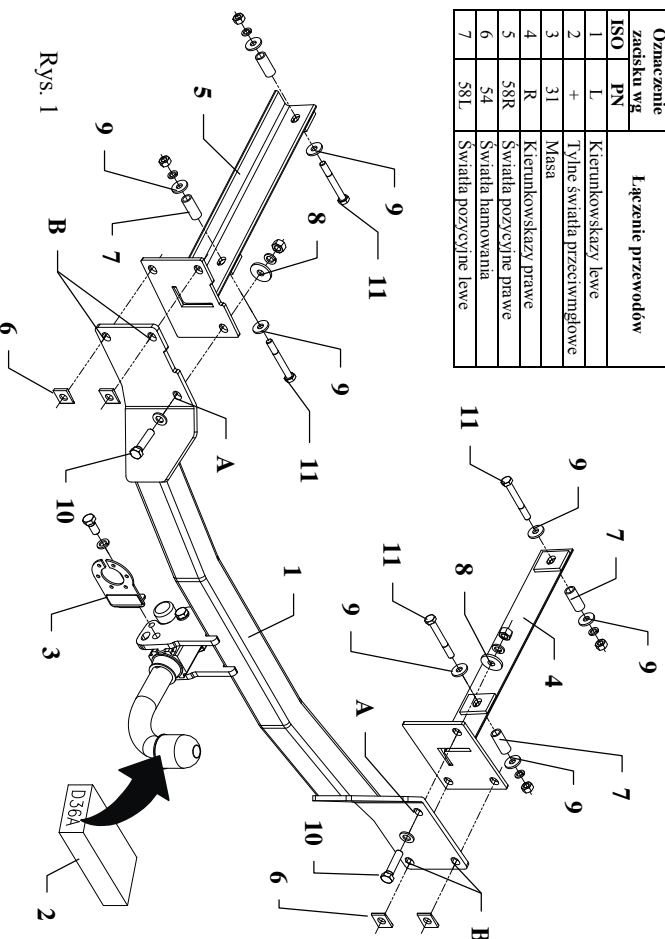
$$\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

poids maximum de remorque [kg] + poids maximum de véhicule [kg]

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg ISO	PN	Łączenie przewodów
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylnie światła przeciwmłotowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **MERCEDES S-KLASA, (W220), poza AMG**, produkowanym od 10.1998r. do 09.2005r., nr katalogowy **D36A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2100 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

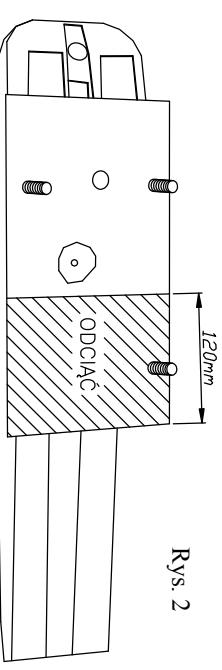
OD PRODUCENTA

Dziękiemu za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazań.

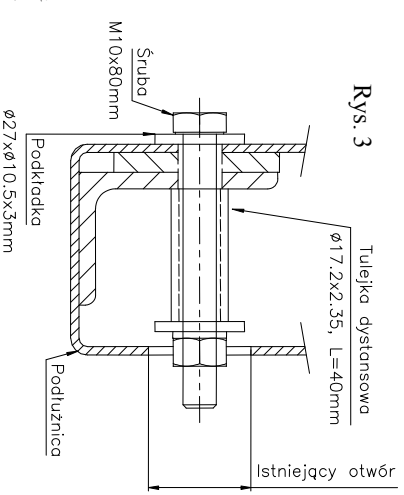
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć wykładzinę z bagażnika oraz zdemontować osłony boczne.
- Zdemontować baterie oraz odwarzać CD. **Uwaga!** Samochód może być maksymalnie 30 minut bez zasilania! Przy dłuższej przerwie w dopływie prądu, system będzie musiał być ponownie nastrawiony przez dealera.
- Zdemontować zderzak wraz z aluminiowym wzmocnieniem oraz kliny regulujące z prawej i lewej strony (kliny te nie będą ponownie montowane). Wyciąć fragmenty w wewnętrznej części zderzaka zgodnie z rys. 2 (lewa i prawa strona).
- Z lewej i prawej strony zdjąć rurę wydechową z gumowych zawiesi oraz zdemontować jej osłony.
- W bagażniku odszukać zasłonięte otwory po wewnętrznej stronie podłuznicy i przy użyciu wiertarki kątovej przewiercić je $\phi 13\text{mm}$.
- Wsunąć do podłuznicy ramiona boczne (poz. 4 i 5) i przykręcić jak pokazano na rys. 1 śrubami $M10 \times 80\text{mm}$ (poz. 11) z wykorzystaniem tulejek dystansowych (poz. 7) oraz dużych podkładek (poz. 9).
- Przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) do zamontowanych ramion bocznych i skrócić przez otwory A śrubami $M12 \times 50\text{mm}$ (poz. 10). Wykorzystać duże podkładki (poz. 8).
- Zamontować wypiechnięcie zderzaka oraz osłony cieplne. Zamontować zderzak w punktach B używając oryginalnych śrub oraz płytek konturujących (poz. 6)
- Zamontować elementy zdemontowane w punktach 1 i 2.
- Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontową. **Uwaga!** Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
- Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2

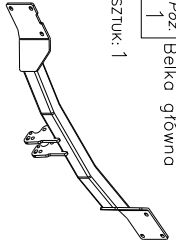
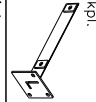
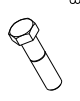


Rys. 3

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :
- kierunkowskazy boczne
- lusteczka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem statym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belko główne SZTUK: 1 	Poz. 5 Remię lewe kpl. SZTUK: 1 	Poz. 10 Śruba 8,8 B M12x50mm SZTUK: 2 
Poz. 6 Noktodka ścięta SZTUK: 4 	Poz. 11 Śruba 8,8 B M10x80mm SZTUK: 4 	
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1 	Poz. 7 Tulejka dystansowa Ø17,2x2,35mm L=40mm SZTUK: 4 	Poz. 12 Podkładka płaska Ø12mm SZTUK: 2 
Poz. 3 Płyta gniazdo SZTUK: 1 	Poz. 8 Podkładka Ø5,7xØ13x3,3mm SZTUK: 2 	Poz. 13 Podkładka sprężysto Ø10mm SZTUK: 6 
Poz. 4 Remię prawe kpl. SZTUK: 1 	Poz. 9 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 8 	Poz. 14 Nokrętka 8 B M12 SZTUK: 2 
	Poz. 15 Nokrętka 8 B M10 SZTUK: 4 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**MERCEDES S-KLASA (W220),
poza AMG**
produkowanego od 10.1998r. do 09.2005r.

Data produkcji:

Data zakupu:

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

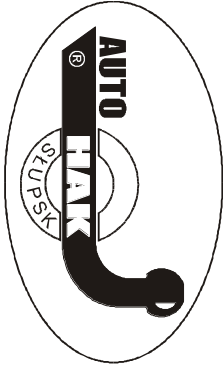
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. D36A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: MERCEDES

Model: S-KLASA (W220), poza AMG
produkowanym od 10.1998r. do 09.2005r.

Dane techniczne:

wartość siły D: 12,3 kN

maksymalna masa przyczepy: 2100 kg

maksymalny nacisk na kulę: 85 kg

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0298*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$