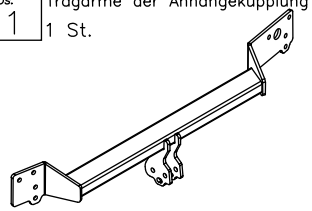
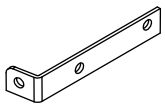
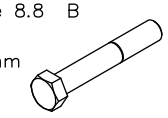
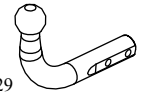
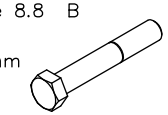
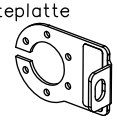
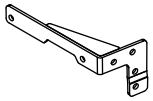
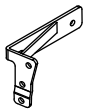
Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängekupplung 1 St. 	Pos. 6 Winkel 1 St. 	Pos. 12 Unterlegscheibe 12 St. ø 10,5 mm
	Pos. 7 Schraube 8.8 B 1 St. M12x75mm 	Pos. 13 Federring 2 St. ø 12,2 mm
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Artikelnummer-KL1G29	Pos. 8 Schraube 8.8 B 1 St. M12x70mm 	Pos. 14 Federring 12 St. ø 10,2 mm
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Artikelnumer-BL1G29	Pos. 9 Schraube 8.8 B 12 St. M10x40mm	Pos. 15 Mutter 8 B 2 St. M12
Pos. 4 Linke Haltearm 1 St. 	Pos. 10 Unterlegscheibe B 2 St. ø30xø10,5x2,5mm	Pos. 16 Mutter 8 B 12 St. M10
Pos. 5 Rechte Haltearm 1 St. 	Pos. 11 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm	Pos. 17 Kugelschutz 1 St.

PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängekupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **G29**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **RENAULT**
Modell: **CLIO**
Typ: **3/5 Türer**
ab Bj. 03.1998 bis 09.2005

Hersteller: **RENAULT**
Modell: **CLIO CAMPUS**
Typ: **3/5 Türer**
ab Bj. 2005 bis 2010

Technische Daten:
D – Wert : **6,54 kN**
Max. Masse Anhänger: **1200 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0665*00

EINLEITUNG

Die Anhängekupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

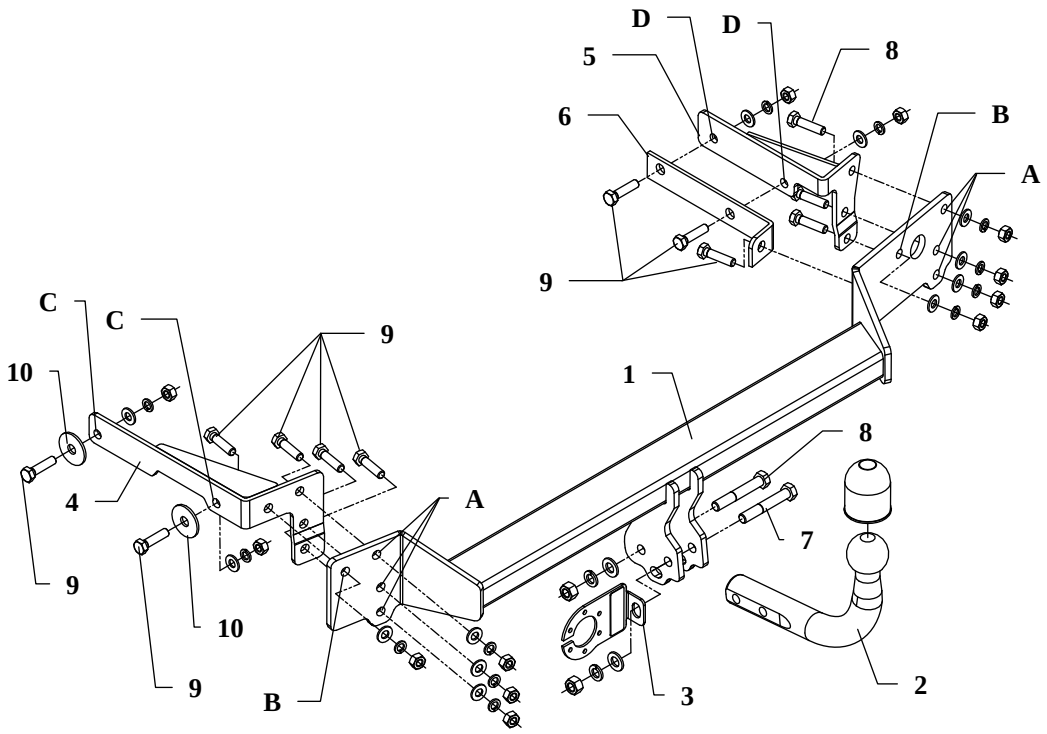
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängekupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [\text{kN}]$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängekupplung (Katalognummer **G29**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **RENAULT CLIO, 3/5 Türer,** ab Bj. 03.1998 bis 09.2005 und **RENAULT CLIO CAMPUS, 3/5 Türer,** ab Bj. 2005 bis 2010 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1200 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängekupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängekupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

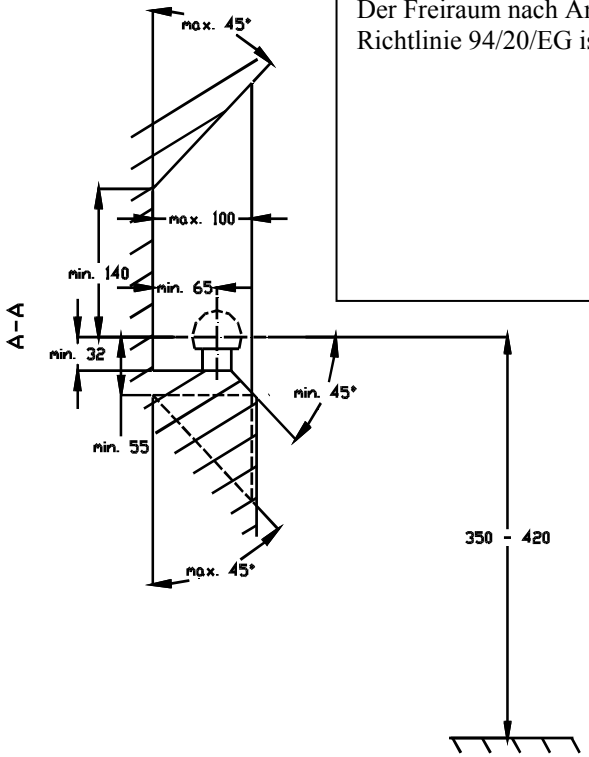
1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Haltearme (Pos. 5 und 6) an den Längsträger der rechten Seite des Fahrzeuges an die vorhandenen Löcher anlegen:
   - den Haltearm (Pos. 5) rechts,
   - den Haltearm (Pos. 6) links.

   und mit den Schrauben M10x40mm (Pos. 9) durch die Löcher (Pos. D) festdrehen.
3. Den linken Haltearm (Pos. 4) an den Längsträger der linken Seite des Fahrzeugs an dievorhandenen Löcher anlegen und mit den Schrauben M10x40mm (Pos. 9) durch die Löcher (Pos. C) festdrehen.
4. Die Tragarme der Anhängekupplung (Pos. 1) an das Heckblech des Fahrzeuges anlegen und durch die vorhandenen Löcher und die Löcher (Pos. A und B) mit den Schrauben 10x40mm festziehen.
5. Die Stoßstange montieren
6. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
7. Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit dem Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 7) und M12x70mm (pos. 8) fixieren.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängekupplung ausbessern.

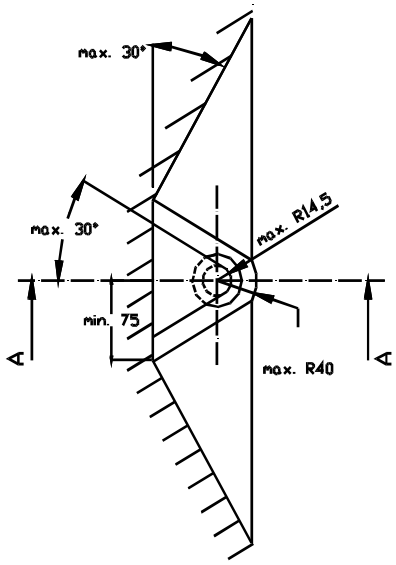
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:	
M 8 - 25 Nm	**M 10 -** 55 Nm
M 12 - 85 Nm	**M 14 -** 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängekupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängekupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges