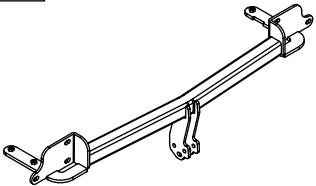
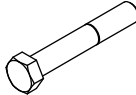
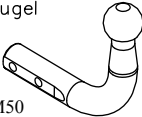
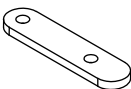


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Schraube 8.8 B 2 St. M12x70mm	Pos. 10	Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 10 St. M10x40mm	Pos. 11	Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm
					
Artikelnummer-KL1M50		Pos. 7	Mutter 8 B 2 St. M12	Pos. 12	Federring 2 St. ø 12,2 mm
					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 8	Mutter 8 B 6 St. M10	Pos. 13	Federring 10 St. ø 10,2 mm
					
Artikelnummer-BL1M50		Pos. 9	Unterlegscheibe B 16 St. ø35xø12x4mm	Pos. 14	Kugelschutz 1 St.
					



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **M50** Technische Daten:
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen: **D – Wert : 8,4 kN**
Hersteller: **MAZDA** Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Modell: **323 F** Max. Stützlast: **75 kg**
Typ: **5 Türer** Fgst. Nr. JMZBJ 4 _____
ab Bj. 09.1998 bis 09.2003

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0061*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

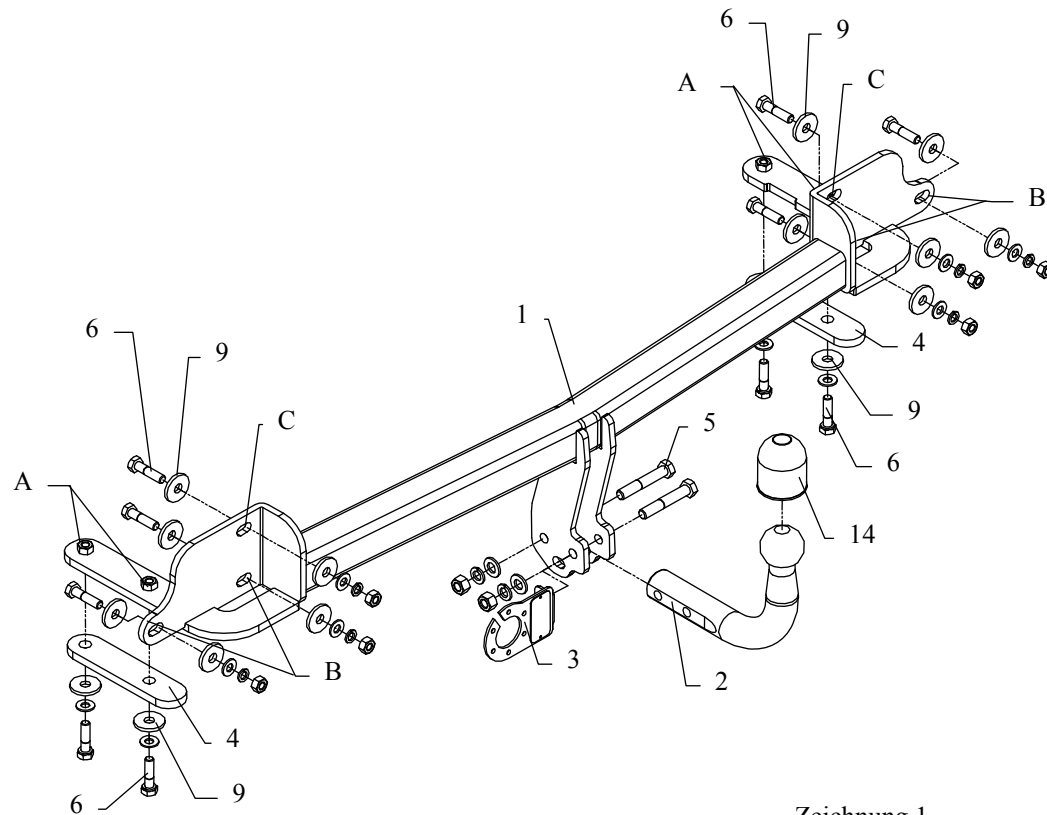
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **M50**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **MAZDA 323 F, 5 Tüer** Fgst. Nr. JMZBJ_4_____, ab Bj. 09.1998 bis 09.2003, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

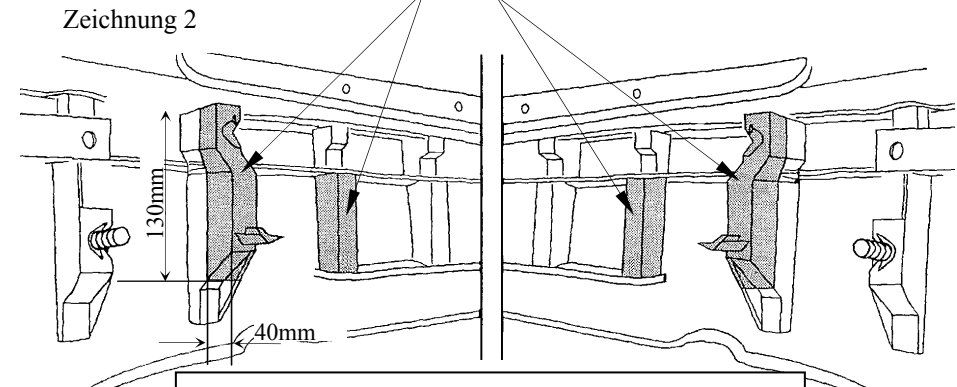
Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Rückleuchteinheiten und die Stoßstange demontieren
2. Die Längsträgerverkleidungen demontieren. (sie werden nicht mehr benötigt)
3. Distanzplatten (Pos. 4) in die Längsträger einsetzen.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) in die Fahrzeuglängsträger einsetzen, durch die Löcher A mit den Schrauben M10x40mm (Pos. 6) leicht anziehen. (siehe Zeichnung).
5. Durch die Löcher der Anhängerkupplung B die Löcher mit dem Bohrer Ø10mm (beiderseits) im Hinterteil (Heckblech) durchbohren.
6. Die Halterung der Anhängerkupplung mit dem Hinterteil durch die Löcher B und C leicht anziehen.
7. Die Anhängerkupplung in die Mitte positionieren und alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
8. Innenverkleidung der Stoßstange gemäß der Zeichnung ausschneiden.
9. Die Rückleuchteinheiten und die Stoßstange wieder anbauen.
10. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und das Halteblech der Steckdosenhalterplatte (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x70mm (Pos. 5) fixieren.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

AUSSCHNEIDEN

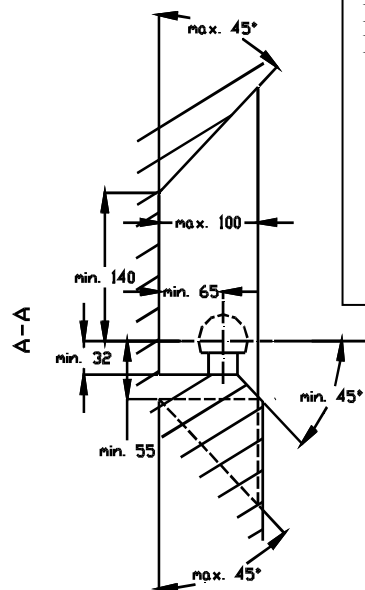


Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

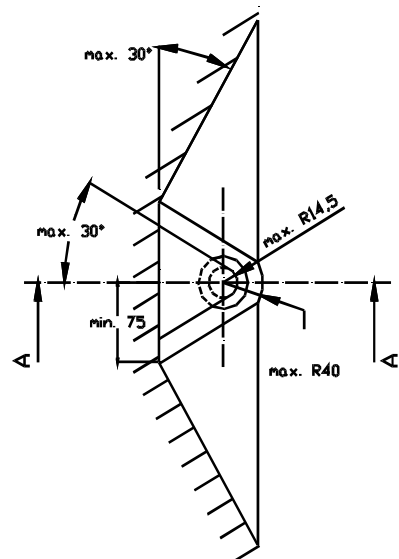
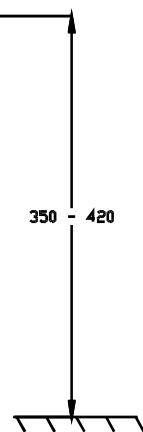
M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges