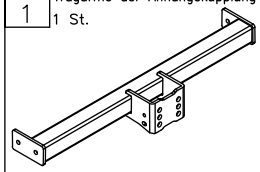
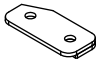
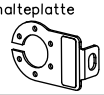
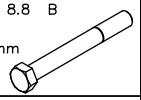
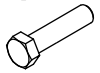
Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängekupplung 1 St. 	Pos. 7 Lasche rechts 1 St. 	Pos. 14 Schraube 8.8 B 1 St. M10x30mm	Pos. 21 Federring 6 St. ø 12,2 mm
	Pos. 8 Lasche links 1 St.	Pos. 15 Unterlegscheibe 2 St. ø 17 mm	Pos. 22 Federring 1 St. ø 10,2 mm
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St. Art.nr-KL1V09	Pos. 9 Distanzhülse 4 St. ø25x5mm L=87mm	Pos. 16 Unterlegscheibe 4 St. ø 15 mm	Pos. 23 Mutter 8 B 2 St. M16
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1V09	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M16x50mm	Pos. 17 Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm	Pos. 24 Mutter 8 B 2 St. M14
Pos. 4 Halter rechts 1 St.	Pos. 11 Schraube 8.8 B 4 St. M12x140mm 	Pos. 18 Unterlegscheibe 1 St. ø 10,5 mm	Pos. 25 Mutter 8 B 4 St. M12
Pos. 5 Halter links 1 St.	Pos. 12 Schraube 8.8 B 4 St. M14x40mm 	Pos. 19 Federring 2 St. ø 16,3 mm	Pos. 26 Mutter 8 B 1 St. M10
Pos. 6 Mutter auf den Auslegern 2 St.	Pos. 13 Schraube 8.8 B 2 St. M12x40mm	Pos. 20 Federring 4 St. ø 14,2 mm	Pos. 27 Kugelschutz 1 St.

PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängekupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V09**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **NISSAN**
Modell: **PATROL GR**
Typ: **Y60**
ab Bj. 08.1987 bis 12.1997

Technische Daten:
D – Wert : **16,63 kN**
Max. Masse Anhänger: **3000 kg**
Max. Stützlast: **100 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0617*00

EINLEITUNG

Die Anhängekupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

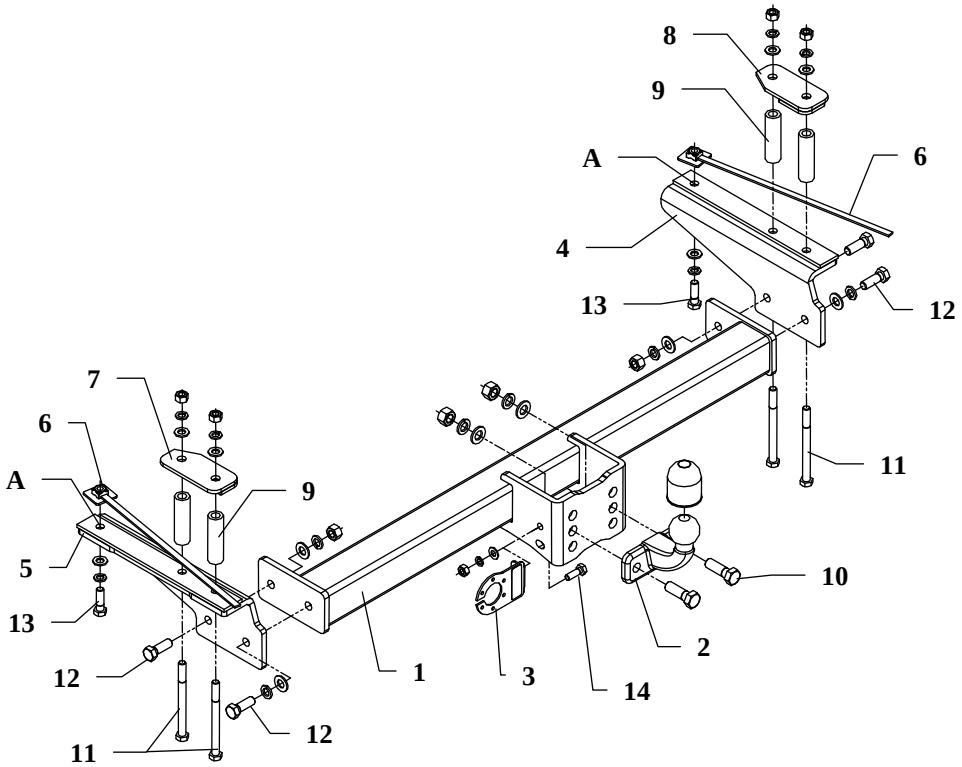
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängekupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg] x Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg] + Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \text{ X } \frac{9,81}{1000} = \text{ D [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängekupplung (Katalognummer **V09**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN PATROL GR (Y60),** ab Bj. 08.1987 bis 12.1997, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **3000 kg** und der Kugelstützlast von max. **100 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängekupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängekupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

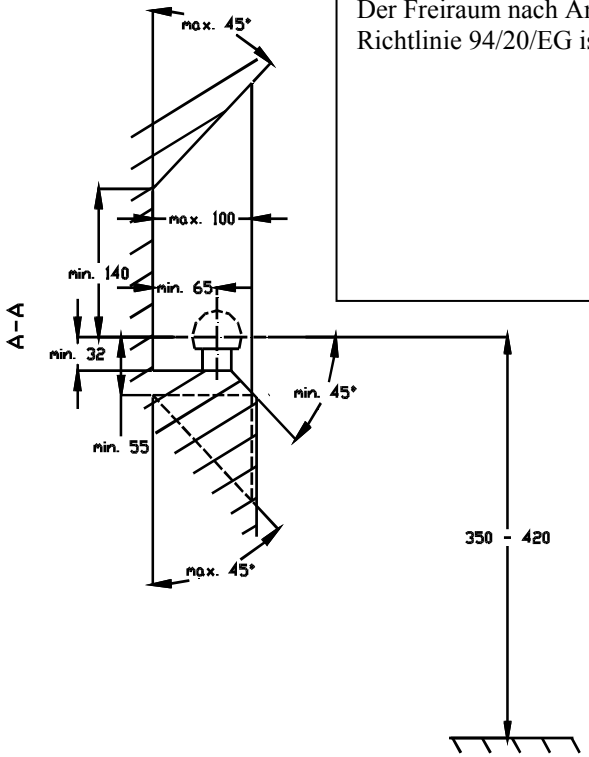
Anbauanleitung

1. Die hinteren Stoßstangenecken abschrauben.
2. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) von unten an das Fahrzeug so anlegen, dass sich ihre Löcher mit den Löchern im Fahrzeugrahmen überdecken.
   - die Mutter auf den Auslegern (Pos.6) in den Rahmen einschieben und die Schrauben durch die Löcher A einsetzen und leicht mit den Seitenhaltern verschrauben.
   - Die Distanzhülsen ø25x5, L=87mm (Pos.9) in den Rahmen so einschieben, dass sie sich mit den Löchern in den Seitenhaltern (Pos. 4 u. 5) überdecken. Von oben die Mutter anlegen (Pos.7 u. 8) und leicht mit den Schrauben M12x140mm (Pos.11) verschrauben.
3. Die Tragarme der Anhängekupplung (Pos.1) zwischen die montierten Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) einschieben und mit den Schrauben M14x40mm (Pos.12) verschrauben.
4. Die Kupplungskugel (Pos. 2) mit den mitgelieferten Schrauben M16x50mm (Pos. 10) fixieren.
5. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M10x30mm (Pos.14) fixieren.
6. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängekupplung ausbessern.

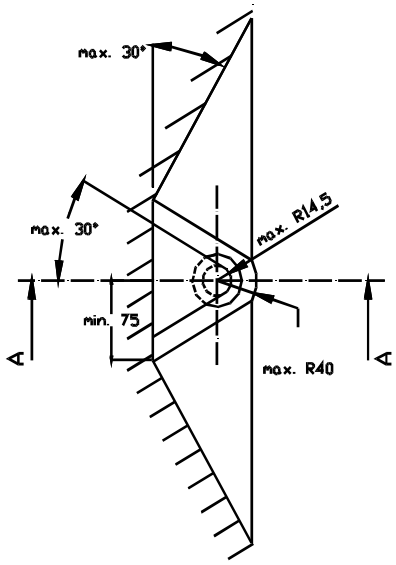
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:		
M6 - 11 Nm	**M 8** - 25 Nm	**M 10** - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	**M 14** - 138 Nm	**M16** - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängekupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängekupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges