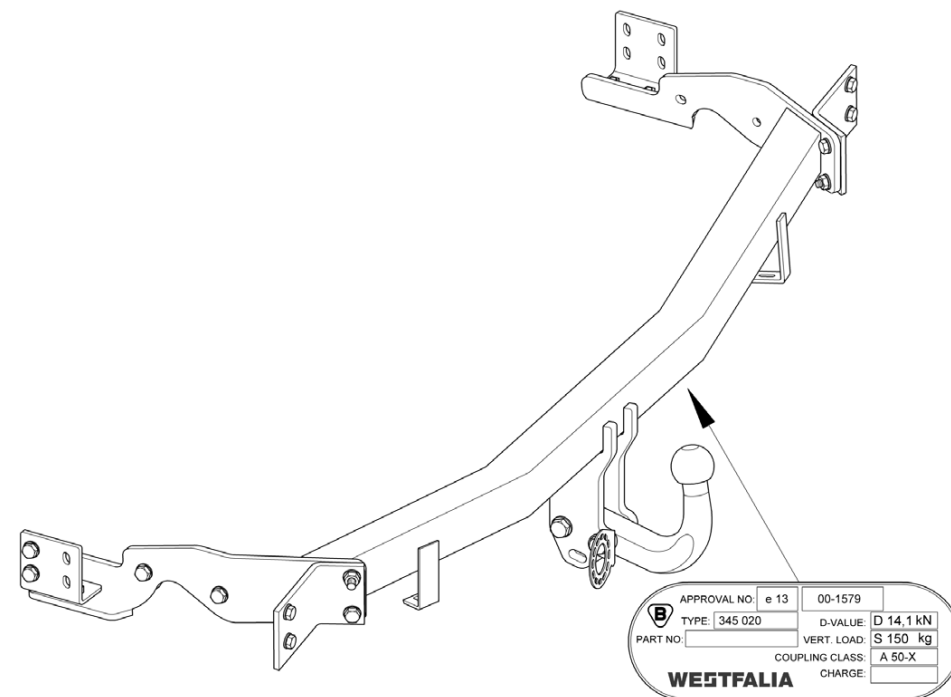
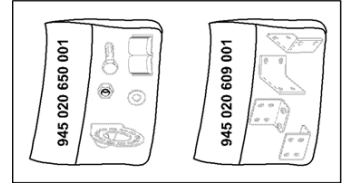


- D** Montage- und Betriebsanleitung
- CZ** Montážní a provozní návod
- DK** Montage- og driftsvejledning
- E** Instrucciones de montaje y de servicio
- F** Notice de montage et d'utilisation
- FIN** Asennus- ja käyttöohjeet
- GB** Installation and Operating Instructions
- GR** Οδηγίες συναρμολόγησης και λειτουργίας
- I** Istruzioni di montaggio e per l'uso
- N** Monterings- og bruksanvisning
- NL** Montage- en gebruikshandleiding
- PL** Instrukcja montażu i eksploatacji
- S** Monterings- och bruksanvisning

**345 020**  
**Siarr : 5385**

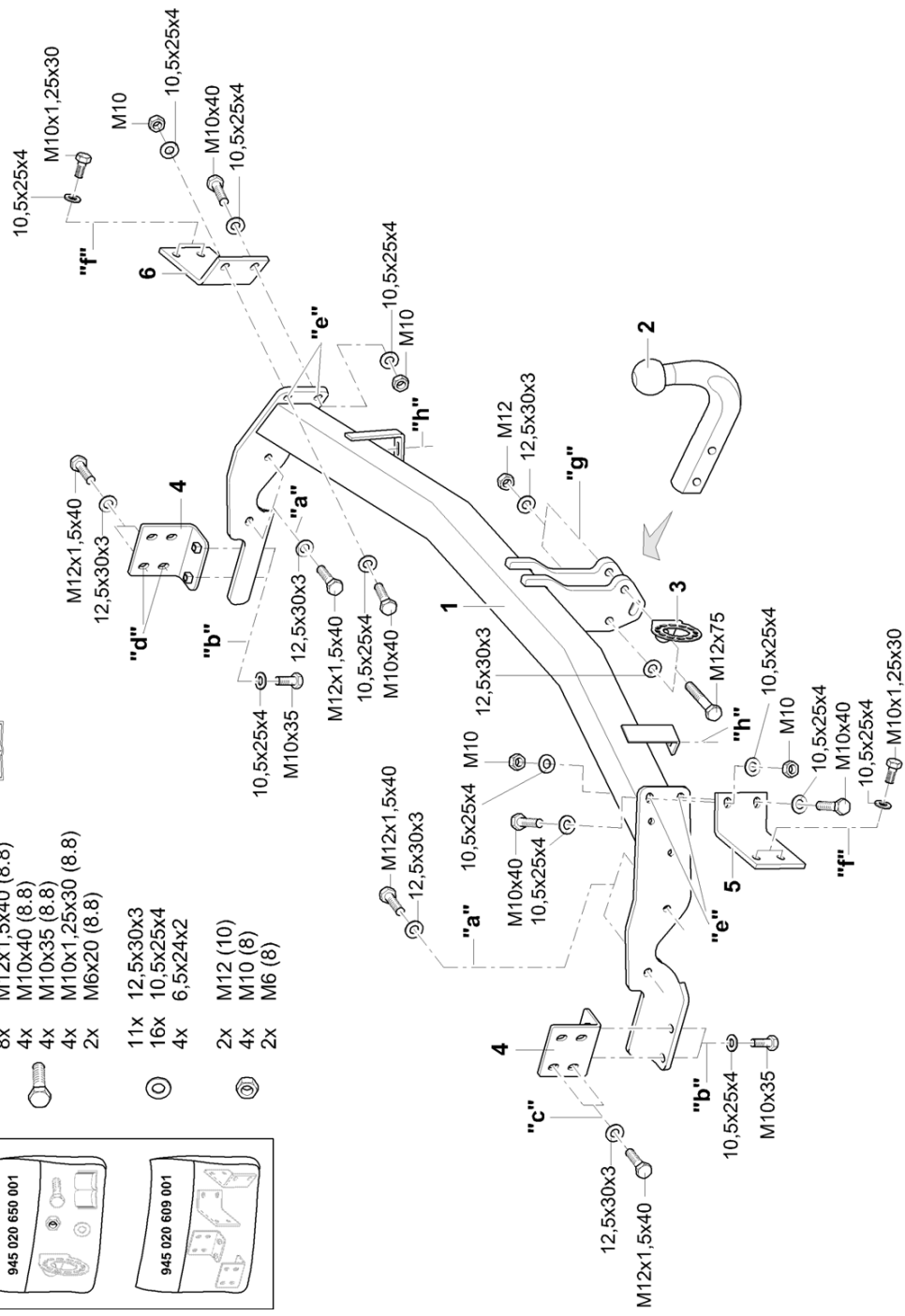




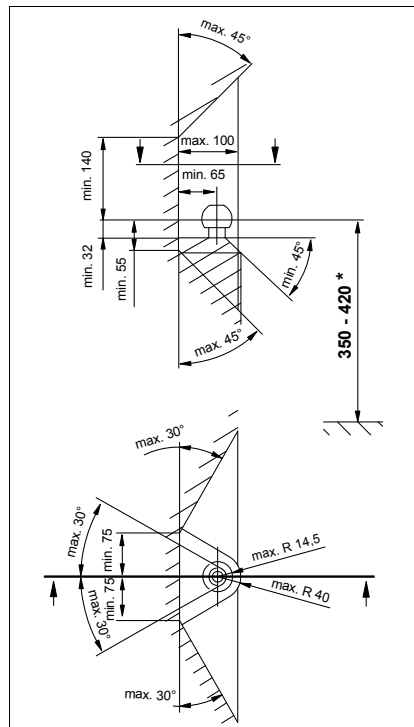
2x M12x75 (10.9)  
 8x M12x1,5x40 (8.8)  
 4x M10x40 (8.8)  
 4x M10x35 (8.8)  
 4x M10x1,25x30 (8.8)  
 2x M6x20 (8.8)

11x 12,5x30x3  
 16x 10,5x25x4  
 4x 6,5x24x2

2x M12 (10)  
 4x M10 (8)  
 2x M6 (8)



- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- DK** Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- FIN** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εικόνα 30 της Οδηγίας 94/20/EK.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EF skal overholdes.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- PL** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- S** Glappet enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.



- D** \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** \* ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** \* con peso total autorizado del vehículo
- F** \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- FIN** \* Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** \* at gross vehicle weight rating
- GR** \* για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- I** \* per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** \* ved kjøretøyets tillatte totalvekt
- NL** \* bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- S** \* vid fordonets tillåtna totalvikt

- D** Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.  
Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.  
**Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz** am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung entfernen.  
Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelpkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Artfremde Benutzung ist verboten.  
Bei Fahrzeugen mit **Einparkhilfe** können nach Montage der Anhängervorrichtung **Fehlfunktionen** auftreten, da Teile (Kugelhänge, Kupplungskugel) im Erfassungsbereich der Sensoren liegen könnten. In diesem Fall sollte der Erfassungsbereich angepasst oder die Einparkhilfe deaktiviert werden. Bei Verwendung von Anhängervorrichtungen mit abnehmbaren bzw. schwenkbaren Kugelhängen ist eine Fehlfunktion nicht zu erwarten, wenn die Kugelhänge aus der Betriebsposition genommen wird.  
Änderungen vorbehalten.

- CZ** Přitom je třeba respektovat národní předpisy týkající se schvalování nástavbe.  
Je zakázáno na závěsném zařízení provádět jakékoliv změny a úpravy. Důsledkem by bylo zrušení platnosti provozního povolení.  
Je-li vozidlo vybaveno **izolační hmotou resp. ochranou podvozku, odstraněte ji** v oblasti kontaktních ploch se závěsným zařízením.  
Závěsné zařízení slouží pro připojení přívěsů vybavených tažným zařízením s kulovou hlavou a pro provoz závěsných břemen schválených pro použití v kombinaci s kulovým spojem. Jiné používání je zakázáno.  
U vozidel s **parkovacím zařízením** mohou po montáži závěsného zařízení vzniknout **chybové funkce**, protože by se díly (tyč s koulí, spojovací koule) mohly nacházet v dosahu senzorů. V tomto případě by měl být přízpůsoben dosah nebo by mělo být deaktivováno parkovací zařízení. Při použití závěsných zařízení s odnímatelnými popř. výkyvnými tyčemi s koulí se chybová funkce neočekává, když se tyč s koulí nenachází v provozní pozici.  
Změny vyhrazeny.

- DK** De nationale direktiver for afmontering af påmonterede dele skal overholdes.  
Enhver ændring eller ombygning af anhængertrækket er forbudt. De medfører, at driftstilladelsen ikke længere er gyldig.  
**Isoleringsmasse eller undervognsbeskyttelse** på køretøjet, hvis disse er til stede, skal **fjernes** fra området omkring anhængertrækket.  
Anhængertrækket har til formål at trække anhængere, der er udstyret med kugletræk samt til drift af lastbærere, der er tilladt til montage af anhængertrækket. Andre anvendelser er forbudte.  
På køretøjer med **parkeringshjælp** kan der forekomme **funktionsfejl** efter montage af anhængertrækket, da enkelte dele (kuglestangen, koblingskuglen) kan ligge inden for det område, der registreres af sensorene. I dette tilfælde bør omrædet tilpasses eller parkeringshjælpen deaktiveres. Ved brug af anhængertræk med aftagelig eller drejelig kuglestang, kan der ikke regnes med funktionsfejl, hvis kuglestangen tages ud af driftspositionen.  
Ret til ændringer forbeholdes.

- E** Deben observarse las disposiciones nacionales referentes a controles de enganche.  
No está autorizado efectuar cambios o modificaciones en el enganche. Ello conllevaría la consiguiente anulación del permiso de circulación.  
**Elimine la masilla aislante o protección de bajos del vehículo** –si se tiene– en la zona de las superficies de apoyo del enganche.  
El enganche sirve para arrastrar remolques equipados con un acoplamiento esférico de tracción y para remolcar soportes de carga autorizados para el montaje en una bola de enganche. Se prohíbe la utilización destinada a otros usos.  
En los vehículos que incorporan **sistema de ayuda al aparcamiento**, tras el montaje del dispositivo de enganche se pueden presentar **fallos en el funcionamiento**, pues algunas piezas (la barra de rótula, la bola de acoplamiento) pueden estar ubicadas en la zona de detección de los sensores. En este caso debería adaptarse la zona de detección o desactivar el sistema de ayuda al aparcamiento. Caso de utilizar dispositivos de enganche con barra de rótula desmontable o abatible, es posible que no se produzcan fallos en el funcionamiento si se quita la barra de rótula de la posición de servicio.  
Reservado el derecho a introducir modificaciones.

- F** Les dispositions nationales relatives aux contrôles de réception doivent être respectées.  
Toute modification ou transformation effectuée sur l'attelage est interdite et entraîne l'annulation de l'autorisation d'exploitation.  
**Éliminer toute masse isolante ou produit de protection du soubassement** sur le véhicule - si existant - dans la zone des surfaces d'appui de l'attelage.  
L'attelage sert à la traction de remorques équipées d'un accouplement à boule, et à l'utilisation de porte-charges dont le montage est homologué sur la boule d'attelage. Toute utilisation non conforme à cette définition est interdite.  
Après montage du dispositif d'attelage, un **fonctionnement défectueux** peut se produire sur les véhicules équipés d'une **aide au stationnement** car des éléments (barre d'attelage à boule, boule d'attelage) peuvent se trouver dans la zone de détection des capteurs. Si c'est le cas, la zone de détection doit être adaptée ou l'aide au stationnement désactivée. En cas d'utilisation de dispositifs d'attelage à boule amovible ou orientable, un fonctionnement défectueux est exclu lorsque la barre d'attelage à boule est mise hors position de fonctionnement.  
Sous réserve de modifications.

- FIN** Kansallisia asennusten teknistä hyväksymistä koskevia määräyksiä on noudatettava.  
Vetokoukun kaikki muutokset ja muunnokset ovat kiellettyjä. Ne johtavat käyttöluvan peruuntumiseen.  
**Poista** tarvittaessa ajoneuvosta vetolaitteen kosketuspintojen **eristämässä ja alustansuojaa-aine**.  
Vetolaite on tarkoitettu sellaisten perävaunujen vetämistä varten, jotka on varustettu vetonuppiyksiköllä, ja sellaisia taakkatelineitä varten, jotka on hyväksytty asennettaviksi vetonuppiin. Muunlainen käyttö on kielletty.  
Ajoneuvoissa, joissa on **pysäköimisaputoiminto** saattaa perävaununvetolaitteen asentamisen jälkeen ilmetä **virhetoimintoja**, koska joitakin osia (kuulatanko, vetonuppi) saattaa olla sensoreiden kohtialueella. Tässä tapauksessa kohtialuetta tulisi muuttaa tai pysäköimisaputoiminto tulisi estää. Käytettäessä vetonuppeja, joilla on irrotettavat ja/tai käännettävät kuulatangot ei virhetoiminto ole odotettavissa otettaessa kuulatanko käyttöasennosta.  
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Always observe national guidelines concerning official approval of extensions.

Any alteration and/or conversion of the tow bar is prohibited and will result in the cancellation of the type approval.

**Remove insulating compound and/or underseal** (if existing) from around the tow bar's mating surfaces on the vehicle.

The tow bar is designed for towing trailers fitted with ball couplings and for use with load bearing implements approved for attachment to the tow bar. Any use other than the one specified is prohibited.

If vehicles are fitted with a **Parking Distance Control (PDC)** system **malfunctioning** of the system can occur after tow bar installation since the parts (ball bar, ball coupling) could be located in the detection area of the sensors. In this case, the detection area should be readjusted or the PDC deactivated. Malfunctioning is not expected when using tow bars with detachable or pivoted ball bars if the ball bar is removed from its operating position. Subject to alteration.

Πρέπει να τηρούνται οι κρατικοί κανονισμοί σχετικά με τον έλεγχο προσθηκών στα αμαξώματα.

Απαγορεύεται κάθε αλλαγή ή μετατροπή στη διάταξη ζεύξης. Συνεπάγεται η ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

**Αφαιρέστε το μονωτικό στρώμα ή το προστατευτικό στρώμα** από κάτω από το όχημα – εάν υπάρχει – στην περιοχή επαφής της διάταξης ζεύξης.

Η διάταξη ζεύξης χρησιμοποιείται για την έλξη ρυμούλκας, η οποία είναι εξοπλισμένη με κατάλληλο σφαιρικό σύνδεσμο, και για την λειτουργία διατάξεων μεταφοράς φορτίων, οι οποίες έχουν έγκριση για στήριξη πάνω σε σφαιρικές ζεύξεις. Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση.

Σε οχήματα με **αυτόματο σύστημα στάθμευσης** μπορεί να προκύψουν μετά από το μοντάρισμα της διάταξης ρυμούλκησης **προβλήματα της λειτουργίας του**, επειδή ενδεχομένως εξαρτήματά της (η ράβδος σφαίρας, η σφαίρα ζεύξης) βρίσκονται στην περιοχή ανίχνευσης εμποδίων των αισθητήρων. Σε αυτή την περίπτωση να προσαρμοστεί η περιοχή ανίχνευσης εμποδίων ή να απενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα στάθμευσης. Εφόσον πρόκειται για μια διάταξη ρυμούλκησης με αφαιρούμενη ή περιστρεφόμενη σφαίρα ζεύξης δεν πρέπει να υπάρχουν προβλήματα λειτουργίας όταν η σφαίρα ζεύξης δεν βρίσκεται στη θέση λειτουργίας. Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών.

Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi di dispositivi annessi.

Qualsiasi modifica costruttiva del gancio di traino è vietata e comporta l'invalidamento dell'omologazione del ministero dei trasporti.

**Eliminare l'isolante o la protezione sottoscocca** eventualmente presente sulla vettura nella zona delle superfici di appoggio del gancio di traino.

Il gancio di traino serve per trainare dei rimorchi dotati di attacchi sferici, nonché per essere utilizzato con portacarichi omologati per il montaggio su gancio di traino a sfera. Qualsiasi altro uso è vietato.

Nei veicoli equipaggiati con **assistente al parcheggio**, in seguito al montaggio del gancio di traino possono apparire segnalazioni di **malfunzionamento**, in quanto alcune parti (barra di traino, gancio di traino a sfera) potrebbero trovarsi entro il campo di rilevazione dei sensori. In tal caso occorre regolare il campo di rilevazione oppure disattivare la funzione assistente al parcheggio. Qualora si utilizzi un gancio di traino con barra a testa sferica amovibile o orientabile è da escludere il verificarsi di qualsiasi segnalazione di malfunzionamento se la barra di traino viene estratta dalla posizione di funzionamento. Con riserva di modifiche.

Nasjonale retningslinjer om godkjennelse av monteringer skal overholdes.

Enhver endring hhv. ombygging av tilhengerfestet er forbudt. De medfører at driftstillatelsen opphører.

**Isolermasse hhv. understellsbeskyttelse** på bilen - hvis det finnes - i området for bæreflatene på tilhengerfestet skal fjernes.

Tilhengerfestet tjener til å trekke tilhengere som er utstyrt med kulekoplinger og for drift av lastbærere som er godkjent for montering på koplingskulen. Annen bruk er forbudt.

På kjøretøy med **parkeringshjelpssystem** kan det oppstå **feilfunksjon** i systemet når tilhengerfestet er montert, ellersom enkelte deler (kulestang, koplingskule) kan finne seg innenfor følerens registreringsområde. I slike tilfeller må følerens registreringsområde tilpasses eller parkeringshjelpssystemet deaktiveres. Ved bruk av tilhengerfeste med avtakbar eller dreibar kulestang vil en ev. feilfunksjon opphøre når kulestangen fjernes fra driftsstillingen. Endringer forbeholdes.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Elke wijziging c.q. aanpassing aan de trekhaak is ontoelaatbaar en heeft bovendien het vervallen van de typegoedkeuring ten gevolge.

**Isolatiemassa resp. bodembescherming** aan het voertuig - indien aanwezig - in de buurt van de steunvlakken van de trekhaak verwijderen.

De trekhaak is bedoeld voor het trekken van aanhangwagens, die met trekkogelkoppen uitgerust zijn en voor het gebruik van lastdragers die voor montage op de trekhaak goedgekeurd zijn. Het gebruik voor hiervan afwijkende doeleinden is niet toegestaan.

Bij auto's met **parkeerassistent** kunnen er na het monteren van de trekhaak **storingen** optreden, omdat onderdelen (kogelstang, koppelkogel) binnen het waarnemingsbereik van de sensoren kunnen liggen. In dit geval moet u het waarnemingsbereik veranderen of de parkeerassistent buiten werking stellen. Bij gebruikmaking van trekhaken met afneembare c.q. draaibare kogelstangen zijn er geen storingen te verwachten, als u de kogelstang uit zijn functiepositie haalt. Wijzigingen voorbehouden.

Należy przestrzegać przepisów krajowych dotyczących odbioru technicznego urządzeń pomocniczych.

Niedopuszczalne jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka holowniczego. Prowadzi to do wygaśnięcia świadectwa homologacyjnego haka.

**Masę izolacyjną wzgl. środek konserwujący podwozie** w miejscu przylegania haka holowniczego należy usunąć.

Hak holowniczy służy do holowania przyczep wyposażonych w zaczepy kulowe oraz do eksploatacji urządzeń nośnych przystosowanych do transportu drogowego i posiadających homologację na montowanie ich na kulowych hakach holowniczych. Zabronione jest użytkowanie haka w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem.

Po zamontowaniu haka w pojazdach wyposażonych w **czujniki cofania** system kontroli odstepu może działać **nieprawidłowo**, ponieważ elementy haka (drażek kulowy, głowica kulowa) mogą znajdować się w obszarze kontrolowanym przez czujniki. W tym przypadku należy odpowiednio zmienić obszar kontrolowany przez czujniki lub dezaktywować system kontroli odstepu. Haki holownicze ze zdejmowanym lub odchylanym drążkiem kulowym umożliwiają uniknięcie nieprawidłowości w działaniu systemu kontroli odstepu poprzez usunięcie drążka kulowego z położenia roboczego. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

## Instrukcja montażu:

- Wyjąć z pojazdu koło zapasowe. Następnie zdemontować prawe i lewe światła tylne oraz zderzak.
- Zdemontować poprzeczkę z tyłu pojazdu. Nie będzie ona używana razem z hakiem. Tylne poprzeczka musi być z powrotem zamontowana w przypadku demontażu haka holowniczego.
- Element podstawowy **1** umieścić pod spodem pojazdu i luźno przykręcić w punkcie **“a”**, używając śrub M12x1,5x40 i podkładek 12,5x30x3. Wspornik **4** luźno przykręcić do elementu podstawowego **1** w punkcie **“b”**, używając śrub M10x35 i podkładek 10,5x25x4 oraz do pojazdu w punkcie **“c”** wzgl. **“d”**, używając śrub M12x1,5x40 i podkładek 12,5x30x3.
- Wsporniki **5** i **6** luźno przykręcić do elementu podstawowego **1** w punkcie **“e”**, używając śrub M10x40, podkładek 10,5x25x4 i nakrętek M10 oraz do pojazdu w punkcie **“f”**, używając śrub M10x1,25x30 i podkładek 10,5x25x4.
- Drażek kulowy **2** wsunąć między płytki w punkcie **“g”** i luźno przykręcić, używając śrub M12x75, podkładek 12,5x30x3 i nakrętek M12. W tym miejscu przykręcić również uchwyt gniazda **3**. Prawidłowo ustawić hak holowniczy i dokręcić wszystkie śruby i nakrętki.  
Moment dokręcający dla śrub M10 w punktach **“b”**, **“f”**, **“e”** → 40 Nm  
Moment dokręcający dla śrub M12 w punktach **“a”**, **“c”**, **“d”** → 65 Nm  
Moment dokręcający dla śrub M12 w punktach **“g”** → 95 Nm
- Wyciąć środkową część spodu zderzaka, korzystając z szablonu **X**. Linia Y0 odpowiada środkowi pojazdu. Zderzak zamontować z powrotem w pojeździe oraz przykręcić do systemu haka holowniczego w punkcie **“h”**, używając śrub M6x20, podkładek 6,5x24x2 i nakrętek M6. Zamontować w pojeździe światła tylne i przymocować koło zapasowe.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

## Monteringsanvisningar:

- Ta av reservhjulet från fordonet och demontera därefter bakljusen till höger och vänster samt stötfångaren.
- Demontera tvärbalken bak till på fordonet. Tvärbalken behövs inte längre. Om draganordningen ev. demonteras senare måste tvärbalken monteras på nytt.
- Lägg in grunddelen **1** under fordonet och skruva fast löst vid **"a"** med skruvar M12x1,5x40 och brickor 12,5x30x3. Skruva fast vinklarna **4** löst vid **"b"** med skruvar M10x35 och brickor 10,5x25x4 vid grunddel **1** och vid **"c"** resp. **"d"** med skruvar M12x1,5x40 och brickor 12,5x30x3 vid fordonet.
- Skruva fast vinklarna **5** och **6** löst vid **"e"** med skruvar M10x40, brickor 10,5x25x4 och muttrar M10 vid grunddel **1** och vid **"f"** med skruvar M10x1,25x30 och brickor 10,5x25x4 vid fordonet.
- Skjut in kulstången **2** vid **"g"** mellan plåtarna och skruva fast löst med skruvar M12x75, brickor 12,5x30x3 och skruvar och muttrar.  
Åtdragningsmoment för M10 vid **"b"**, **"f"**, **"e"** → 40 Nm  
Åtdragningsmoment för M12 vid **"a"**, **"b"**, **"d"** → 65 Nm  
Åtdragningsmoment för M12 vid **"g"** → 95 Nm
- Skär ut stötfångaren nedtill i mitten enligt mallen **X**. Linjen Y0 motsvarar fordonets centrumlinje. Montera nu tillbaka stötfångaren på fordonet och montera på draganordningen vid **"h"** med skruvar M6x20, brickor 6,5x24x2 och muttrar M6. Montera bakljusen på fordonet och fäst reservhjulet.

Med förbehåll för ändringar.

## Monteringsanvisning:

- 1.) Ta reservehjulet av bilen og demonter deretter støtfangeren og baklysene på høyre og venstre side.
- 2.) Demonter traversen bak på bilen. Traversen trengs ikke lenger. Traversen må monteres igjen hvis tilhengerfestet fjernes på et senere tidspunkt.
- 3.) Plasser grunn delen 1 under bilen og skru den løst fast i "a" med skruene M12x1,5x40 og skivene 12,5x30x3. Skru vinkelen 4 løst fast til grunn delen 1 i "b" med skruene M10x35 og skivene 10,5x25x4 og løst fast til bilen i "c" eller "d" med skruene M12x1,5x40 og skivene 12,5x30x3.
- 4.) Skru vinklene 5 og 6 løst fast til grunn delen 1 i "e" med skruene M10x40, skivene 10,5x25x4 og mutrene M10 og løst fast til bilen i "f" med skruene M10x1,25x30 og skivene 10,5x25x4.
- 5.) Skyv kulestangen 2 i "g" inn mellom platene og skru det løst fast med skruene M12x75, skivene 12,5x30x3, og mutrene M12. Her skrues også stikkontaktholderen 3 på. Juster tilhengerfestet og trekk til alle skruer og mutre.  
Tiltrekningsmoment for M10 i "b", "f", "e" → 40 Nm  
Tiltrekningsmoment for M12 i "a", "c", "d" → 65 Nm  
Tiltrekningsmoment for M12 i "g" → 95 Nm
- 6.) Skjær ut et stykke av støtfangeren nederst på midten ved hjelp av malen X. Linjen Y0 tilsvarer midten av bilen. Monter deretter støtfangeren på bilen igjen og skru den fast på tilhengerfestet i "h" med skruene M6x20, skivene 6,5x24x2 og mutrene M6. Monter baklysene på bilen igjen og fest reservehjulet.

Endringer forbeholdes.

## Montage-instructies:

- 1.) Het reservewiel van het voertuig verwijderen en vervolgens rechts en links de achterlichten en de bumper demonteren.
- 2.) De dwarsdrager van het voertuigachterkant demonteren. De dwarsdrager wordt niet meer benodigd. Bij eventuele demontage van de trekhaak dient de dwarsdrager weer te worden gemonteerd.
- 3.) Het gronddeel 1 onder het voertuig brengen en bij "a" met de schroeven M12x1,5x40 en schijven 12,5x30x3 los vastschroeven. De hoek 4 bij "b" met de schroeven M10x35 en de schijven 10,5x25x4 aan het gronddeel 1 en bij "c" resp. "d" met de schroeven M12x1,5x40 en de schijven 12,5x30x3 aan het voertuig los vastschroeven.
- 4.) De hoeken 5 en 6 bij "e" met de schroeven M10x40, de schijven 10,5x25x4 en de moeren M10 aan het gronddeel 1 en bij "f" met de schroeven M10x1,25x30 en de schijven 10,5x25x4 aan het voertuig los vastschroeven.
- 5.) De kogelstang 2 bij "g" tussen de platen schuiven en met de schroeven M12x75, schijven 12,5x30x3 en moeren M12 los vastschroeven. Hier wordt ook stopcontacthouder 3 mee vastgeschroefd. De trekhaak uitrichten en de schroeven resp. moeren aantrekken.  
Aantrekmoment voor M10 bij "b", "f", "e" → 40 Nm  
Aantrekmoment voor M12 bij "a", "c", "d" → 65 Nm  
Aantrekmoment voor M12 bij "g" → 95 Nm
- 6.) De bumper beneden, in het middelste gedeelte, aan de hand van sjabloon X uitsnijden. Lijn Y0 stemt overeen met het voertuigmidden. Nu de bumper weer aan het voertuig en bij "h" met de schroeven M6x20, de schijven 6,5x24x2 en de moeren M6 aan de trekhaak monteren. Nu de achterlichten aan het voertuig monteren en het reservewiel bevestigen.

Wijzigingen voorbehouden.

Nationella direktiv beträffande monteringen ska beaktas.

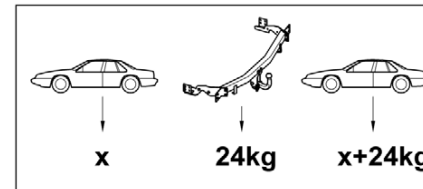
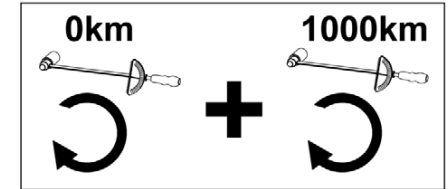
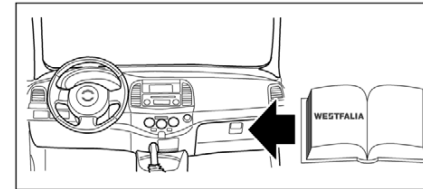
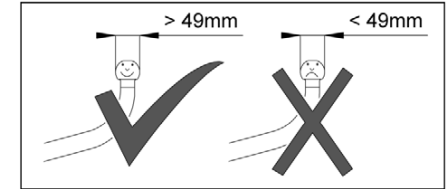
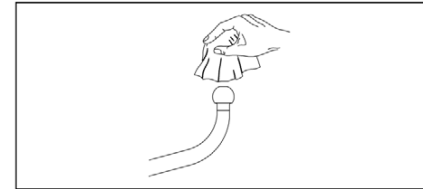
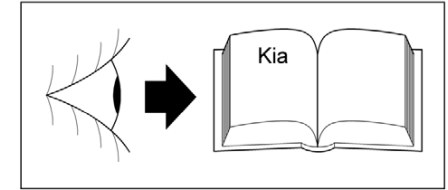
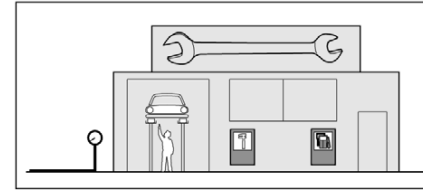
Det är förbjudet att göra ändringar eller ombyggnader på dragkroken. Detta leder till att typgodkännandet dras in.

**Tag bort isoleringsmassan eller underplåtens skyddsbeläggning** (om sådan finns) från bilen i området kring dragkrokens anliggningsstyr.

Dragkroken är avsedd för att dra släpvagnar, som är utrustade med dragkulkopplingar, samt för lasthållare (exempelvis fastsättning av cykelställ), som är tillåtna för montering på dragkroken. All annan användning är förbjuden.

Vid fordon med **parkeringshjälp** kan **felaktiga funktioner** förekomma efter att draganordningen monterats, eftersom det finns risk för att vissa delar (dragkultång, kopplingskula) ligger inom sensorernas avkänningsområde. I sådana fall bör avkänningsområdet anpassas eller parkeringshjälpen avaktiveras. Om draganordningar med avtagbara eller svängbara kulstänger används, kan inga felaktiga funktioner förväntas efter att dragkultången har tagits ut ur driftläget.

Med förbehåll för ändringar.



Montageanleitung:

- 1.) Das Reserverad vom Fahrzeug entfernen und anschließend rechts und links die Rückleuchten und den Stoßfänger demontieren.
- 2.) Den Querträger vom Fahrzeugheck demontieren. Der Querträger wird nicht mehr benötigt. Bei eventueller Demontage der Anhängervorrichtung ist der Querträger wieder zu montieren.
- 3.) Das Grundteil 1 unter das Fahrzeug bringen und bei "a" mit den Schrauben M12x1,5x40 und den Scheiben 12,5x30x3 lose anschrauben. Die Winkel 4 bei "b" mit den Schrauben M10x35 und den Scheiben 10,5x25x4 an das Grundteil 1 und bei "c" bzw. "d" mit den Schrauben M12x1,5x40 und den Scheiben 12,5x30x3 an das Fahrzeug lose anschrauben.
- 4.) Die Winkel 5 und 6 bei "e" mit den Schrauben M10x40, den Scheiben 10,5x25x4 und den Muttern M10 an das Grundteil 1 und bei "f" mit den Schrauben M10x1,25x30 und den Scheiben 10,5x25x4 an das Fahrzeug lose anschrauben.
- 5.) Die Kugelstange 2 zwischen die Bleche bei "g" schieben und mit den Schrauben M12x75, Scheiben 12,5x30x3 und den Muttern M12 lose anschrauben. Hier wird auch der Steckdosenhalter 3 mit angeschraubt. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schrauben bzw. Muttern anziehen.  
Anzugsdrehmoment für M10 bei "b", "f", "e" → 40Nm  
Anzugsdrehmoment für M12 bei "a", "c", "d" → 65Nm  
Anzugsdrehmoment für M12 bei "g" → 95Nm
- 6.) Den Stoßfänger unten, im mittleren Bereich, anhand der Schablone X ausschneiden. Die Linie Y0 entspricht der Fahrzeugmitte. Jetzt den Stoßfänger wieder an das Fahrzeug und bei "h" mit den Schrauben M6x20, den Scheiben 6,5x24x2 und den Muttern M6 an die Anhängervorrichtung montieren. Nun die Rückleuchten an das Fahrzeug montieren und das Reserverad befestigen.

Änderungen vorbehalten.

Montážní návod:

- 1.) Vyjměte z vozu rezervu a potom proveďte vpravo a vlevo demontáž zadních světel a nárazníku.
- 2.) Demontujte příčník na zádi. Příčník již nebudete potřebovat. Použijte se po případné demontáži závěsného zařízení.
- 3.) Hlavní díl 1 vsuňte pod vozidlo a u "a" volně přichyťte šrouby M12x1,5x40 a podložkami 12,5x30x3. Úhelníky 4 u "b" volně přišroubujte za použití šroubů M10x35 a podložek 10,5x25x4 k hlavnímu dílu 1 a u "c" resp. "d" za použití šroubů M12x1,5x40 a podložek 12,5x30x3 k vozidlu.
- 4.) Úhelníky 5 a 6 u "e" volně přišroubujte pomocí šroubů M10x40, podložek 10,5x25x4 a matek M10 k hlavnímu dílu 1 a u "f" pomocí šroubů M10x1,25x30 a podložek 10,5x25x4 k vozidlu.
- 5.) Tyč s koulí 2 vsuňte mezi plechy u "g" a volně přichyťte šrouby M12x75, podložkami 12,5x30x3 a matkami M12. Sem se současně přišroubuje i držák zásuvky 3. Závěsné zařízení usadte do požadované polohy a dotáhněte všechny šrouby resp. matky.  
Utahovací moment pro M10 u "b", "f", "e" → 40 Nm  
Utahovací moment pro M12 u "a", "c", "d" → 65 Nm  
Utahovací moment pro M12 u "g" → 95 Nm
- 6.) Nárazník vyřízněte dole uprostřed podle šablony X. Linie Y0 odpovídá středu automobilu. Nyní připevněte opět nárazník k vozidlu a u "h" šrouby M6x20, podložkami 6,5x24x2 a matkami M6 k závěsnému zařízení. Poté nasadte zpět na vozidlo zadní světlá a upevněte rezervu.

Změny vyhrazeny.

Dispositivo di traino tipo: 345 020  
Per autoveicolo: Kia Sorento  
Tipo funzionale: JC

Classe e tipo di attacco: A50-X  
Omologazione: e13\*94/20\*00\*1579  
Valore D: 14,1 kN  
Carico verticale max. S: 150 kg  
Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell'autoveicolo

In base alla Direttiva europea 94/20, la massa massima rimorchiabile del dispositivo di traino è determinata dal valore di prova "D" così definito:

$$D = (T \times C) / (T + C) \quad \text{e} \quad C = \text{Massa rimorchiabile max. della motrice (in kg)}$$

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:**  
la sottoscritta Ditta dichiara che il dispositivo di traino tipo ..... è stato installato a regola d'arte, nel rispetto dei punti d'attacco e delle prescrizioni fornite dalla Casa costruttrice

sul veicolo.....  
targato .....  
.....Il.....  
timbro e firma

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

Istruzioni di montaggio:

- 1.) Togliere la ruota di scorta dal veicolo e successivamente smontare le luci retronebbia a destra e a sinistra e il paraurti.
- 2.) Smontare la traversa dalla parte posteriore del veicolo. La traversa non verrà più utilizzata. In caso di smontaggio del gancio di traino la traversa deve essere nuovamente inserita.
- 3.) Porre il componente di base **1** sotto il veicolo, applicandolo relativamente ad **“a”** mediante le viti M12x1,5x40 e le rondelle 12,5x30x3, senza stringere a fondo. Applicare al componente di base **1** gli angoli **4** relativamente a **“b”** mediante le viti M10x35 e le rondelle 10,5x25x4; inoltre applicare tali angoli al veicolo relativamente a **“c”** e a **“d”** mediante le viti M12x1,5x40 e le rondelle 12,5x30x3. Il tutto senza stringere a fondo.
- 4.) Applicare al componente di base **1** gli angoli **5** e **6** relativamente ad **“e”** mediante le viti M10x40, le rondelle 10,5x25x4 e i dadi M10; inoltre applicare tali angoli relativamente ad **“f”** mediante le viti M10x1,25x30 e le rondelle 10,5x25x4 al veicolo. Il tutto senza strigare a fondo.
- 5.) Infilare la barra di traino **2** relativamente a **“g”** tra le lamiere e avvitare con le viti M12x75, le rondelle 12,5x30x3, nonché i dadi M12 senza stringere a fondo. In questo punto viene avvitato anche il portapresa **3**. Disporre nella corretta posizione il gancio di traino e avvitare tutte le viti e i dadi.  
Coppia di serraggio per M10 relativamente a **“b”**, **“f”**, **“e”** → 40 Nm  
Coppia di serraggio per M12 relativamente ad **“a”**, **“c”**, **“d”** → 65 Nm  
Coppia di serraggio per M12 relativamente a **“g”** → 95 Nm
- 6.) Ritagliare i contorni del paraurti sul lato inferiore al centro per mezzo della sagoma **X**. La linea Y0 corrisponde al centro del veicolo. A questo punto montare nuovamente il paraurti sul veicolo applicandolo al gancio di traino relativamente ad **“h”** mediante le viti M6x20, le rondelle 6,5x24x2, nonché i dadi M6. Montare quindi le luci retronebbia sul veicolo e fissare la ruota di scorta.

Con riserva di modifiche.

Montagevejledning:

- 1.) Tag reservehjulet af køretøjet og afmonter derefter baglygterne i højre og venstre side og afmonter kofangeren.
- 2.) Afmonter tværvangen på køretøjets bagende. Der er ikke længere brug for tværvangen. Hvis anhængertrækket eventuelt skal afmonteres, skal tværvangen monteres igen.
- 3.) Anbring grunddel **1** under køretøjet og skru den løst fast ved **“a”** med skruerne M12x1,5x40 og skiverne 12,5x30x3. Skru vinklerne **4** løst fast på grunddel **1** ved **“b”** med skruerne M10x35 og skiverne 10,5x25x4 og på køretøjet ved **“c”** hhv. **“d”** med skruerne M12x1,5x40 og skiverne 12,5x30x3.
- 4.) Skru vinklerne **5** og **6** løst fast på grunddel **1** ved **“e”** med skruerne M10x40, skiverne 10,5x25x4 og møtrikkerne M10 og på køretøjet ved **“f”** med skruerne M10x1,25x30 og skiverne 10,5x25x4.
- 5.) Skub kuglestangen **2** ind mellem pladerne ved **“g”** og skru den løst fast med skruerne M12x75, skiverne 12,5x30x3 og møtrikkerne M12. Her skrues samtidig også stikdåseholderen **3** fast. Ret anhængertrækket ind og stram alle skruer og møtrikker.  
Tilspændingsmoment for M10 ved **“b”**, **“f”**, **“e”** → 40 Nm  
Tilspændingsmoment for M12 ved **“a”**, **“c”**, **“d”** → 65 Nm  
Tilspændingsmoment for M12 ved **“g”** → 95 Nm
- 6.) Skær kofangeren ud for neden i midten efter skabelonen **X**. Linien Y0 svarer til midten af køretøjet. Montér nu igen kofangeren på køretøjet og på anhængertrækket ved **“h”** med skruerne M6x20, skiverne 6,5x24x2 og møtrikkerne M6. Montér nu baglygterne på køretøjet og sæt reservehjulet fast.

Ret til ændringer forbeholdes.

Indicaciones de montaje:

- 1.) Retire la rueda de recambio y, a continuación, desmonte los faros traseros de los lados derecho e izquierdo y también el parachoques.
- 2.) Desmonte la riostra transversal localizada en la parte trasera del vehículo. Esta riostra transversal ya no se va a necesitar. Sin embargo, si se desmonta el dispositivo de enganche, entonces hay que volver a montar dicha riostra transversal.
- 3.) Coloque la pieza base **1** debajo del vehículo y atornille, sin apretar, en **“a”** con los tornillos M12x1,5x40 y las arandelas 12,5x30x3. Atornille sin apretar los ángulos **4**, a la pieza base **1**, en **“b”** con los tornillos M10x35 y las arandelas 10,5x25x4, y atornille al vehículo en **“c”** y en **“d”** con los tornillos M12x1,5x40 y las arandelas 12,5x30x3.
- 4.) Atornille sin apretar los ángulos **5** y **6**, a la pieza base **1**, en **“e”** con los tornillos M10x40, las arandelas 10,5x25x4 y las tuercas M10; y atornille al vehículo en **“f”** con los tornillos M10x1,25x30 y las arandelas 10,5x25x4.
- 5.) Coloque la barra de bolas **2** en **“g”** entre las chapas, y atornille sin apretar con los tornillos M12x75, las arandelas 12,5x30x3 y las tuercas M12. Atornille también aquí la base de tomacorriente **3**. Alinee el dispositivo de enganche y apriete los tornillos y tuercas.  
Par de apriete para M10 en **“c”**, **“f”**, **“e”** → 40 Nm  
Par de apriete para M12 en **“a”**, **“c”**, **“d”** → 65 Nm  
Par de apriete para M12 en **“g”** → 95 Nm
- 6.) Recorte el parachoques abajo, en la parte central, conforme aparece en la plantilla para taladrar **X**. La línea Y0 hace referencia al centro del vehículo. Ahora vuelva a montar el parachoques en el vehículo, y atornille en **“h”** con los tornillos M6x20, las arandelas 6,5x24x2 y las tuercas M6, para fijar en el dispositivo de enganche. Entonces monte los faros traseros en el vehículo y fije la rueda de recambio.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.

## Instructions de montage :

- 1.) Retirer la roue de secours du véhicule et démonter, ensuite, à droite et à gauche, les feux arrière ainsi que le pare-chocs.
- 2.) Démonter la traverse de la partie arrière du véhicule. Mettre la traverse au rebut. En cas de démontage éventuel du dispositif d'attelage, remonter la traverse.
- 3.) Placer l'élément de base **1** sous le véhicule et visser, sans serrer, au niveau de "**a**" avec les vis M12x1,5x40 et les rondelles 12,5x30x3. Visser, sans serrer, les équerres **4** au niveau de "**b**" avec les vis M10x35 et les rondelles 10,5x25x4 sur l'élément de base **1** et au niveau de "**c**" ou de "**d**" avec les vis M12x1,5x40 et les rondelles 12,5x30x3 sur le véhicule.
- 4.) Visser, sans serrer, les équerres **5** et **6** au niveau de "**e**" avec les vis M10x40, les rondelles 10,5x25x4 et les écrous M10 sur l'élément de base **1** et au niveau de "**f**" avec les vis M10x1,25x30 et les rondelles 10,5x25x4 sur le véhicule.
- 5.) Engager la barre à boule **2** au niveau de "**g**" entre les tôles et visser, sans serrer, avec les vis M12x75, les rondelles 12,5x30x3, et les écrous M12. Au cours de cette opération, visser également le support de la prise **3**. Positionner le dispositif d'attelage et serrer les vis et les écrous.  
Couple de serrage pour M10 au niveau de "**b**", "**f**", "**e**" → 40 Nm  
Couple de serrage pour M12 au niveau de "**a**", "**c**", "**d**" → 65 Nm  
Couple de serrage pour M12 au niveau de "**g**" → 95 Nm
- 6.) Découper le pare-chocs en bas, dans sa partie centrale, à l'aide du gabarit **X**. La ligne Y0 correspond au milieu du véhicule. Maintenant, remonter le pare-chocs sur le véhicule et au niveau de "**h**" avec les vis M6x20, les rondelles 6,5x24x2 et les écrous M6 sur le dispositif d'attelage. Maintenant, remonter les feux arrière sur le véhicule et fixer la roue de secours.

Sous réserve de modifications.

## Asennusohjeet:

- 1.) Vararengas poistetaan ajoneuvosta ja sen jälkeen puretaan perävalot oikealta ja vasemmalta sekä puskuri.
- 2.) Poikkikannatin puretaan ajoneuvon perästä. Poikkikannatinta ei tarvita enää. Jos ripustuslaite mahdollisesti puretaan, on poikkikannatin asennettava jälleen paikoilleen.
- 3.) Perusosa **1** viedään ajoneuvon alle ja ruuvataan kohdassa "**a**" löysästi ruuveilla M12x1,5x40 ja laikoilla 12,5x30x3. Kulma **4** ruuvataan löysästi kohdassa "**b**" ruuveilla M10x35 ja laikoilla 10,5x25x4 perusosaan **1** ja kohdassa "**c**" ja/tai "**d**" ruuveilla M12x1,5x40 ja laikoilla 12,5x30x3 ajoneuvon.
- 4.) Kulmat **5** ja **6** ruuvataan kohdassa "**e**" löysästi ruuveilla M10x40, laikoilla 10,5x25x4 ja muttereilla M10 perusosaan **1** ja kohdassa "**f**" ruuveilla M10x1,25x30 ja laikoilla 10,5x25x4 ajoneuvon.
- 5.) Kuulatanko **2** työnnetään levyjen väliin kohdassa "**g**" ja ruuvataan löysästi ruuveilla M12x75, laikoilla 12,5x30x3 ja muttereilla M12. Tähän ruuvataan myös pistorasian pidike **3**. Ripustuslaite kohdistetaan ja kaikki ruuvit sekä mutterit kiristetään.  
Käynnistysvääntömomentti M10:lle kohdassa "**b**", "**f**", "**e**" → 40 Nm  
Käynnistysvääntömomentti M12:lle kohdassa "**a**", "**c**", "**d**" → 65 Nm  
Käynnistysvääntömomentti M12:lle kohdassa "**g**" → 95 Nm
- 6.) Puskurin keskikohta leikataan sapluunan **X** avulla. Linja Y0 vastaa ajoneuvon keskikohtaa. Puskuri asennetaan nyt jälleen ajoneuvon ja ruuvataan ripustuslaitteeseen kohdassa "**h**" ruuveilla M6x20, laikoilla 6,5x24x2 ja muttereilla M6. Perävalot asennetaan jälleen ajoneuvon ja vararengas kiinnitetään.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

## Installation instructions:

- 1.) Remove the spare tyre from the vehicle and subsequently disassemble the right and left-hand rear lights and bumper.
- 2.) Disassemble the cross beam from the rear of the vehicle. The cross beam will not be replaced. In the event that the towing device is removed from the vehicle the cross beam has to be reassembled.
- 3.) Place the base part **1** underneath the vehicle and loosely attach it at point "**a**" using the bolts M12x1.5x40 and the washers 12.5x30x3. Loosely attach the bracket **4** at point "**b**" to the base part **1** using the bolts M10x35 and the washers 10.5x25x4 and at point "**c**" or "**d**" to the vehicle using the bolts M12x1.5x40 and the washers 12.5x30x3.
- 4.) Loosely attach the brackets **5** and **6** to the base part **1** at point "**e**" using the bolts M10x40, the washers 10.5x25x4 and the nuts M10 and to the vehicle at point "**f**" using the bolts M10x1.25x30 and the washers 10.5x25x4.
- 5.) Push the ball bar **2** between the plates at point "**g**" and loosely attach it using the bolts M12x75, the washers 12.5x30x3 as well as the nuts M12. Also attach the socket holder **3** here. Align the towing device and tighten all the nuts and bolts.  
Tightening torque for M10 at points "**b**", "**f**", "**e**" → 40 Nm  
Tightening torque for M12 at points "**a**", "**c**", "**d**" → 65 Nm  
Tightening torque for M12 at point "**g**" → 95 Nm
- 6.) Saw a portion out of the underside of the bumper in the middle using the pattern **X**. The line Y0 corresponds to the centre of the vehicle. Now reassemble the bumper to the vehicle and attach it to the towing device at point "**h**" using the bolts M6x20, the washers 6.5x24x2 and the nuts M6. Reassemble the rear lights to the vehicle and fasten the spare tyre.

Subject to alteration.

## Οδηγίες συναρμολόγησης:

- 1.) Αφαιρέστε τη ρεζέρβα από το όχημα και στη συνέχεια αποσυναρμολογήστε δεξιά και αριστερά τα οπίσθια φώτα και τον προφυλακτήρα.
- 2.) Αποσυναρμολογήστε τον εγκάρσιο δοκό από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο εγκάρσιος δοκός δε χρειάζεται πια. Στην περίπτωση αποσυναρμολόγησης της διάταξης ρυμούλκησης ο εγκάρσιος δοκός θα πρέπει να επανασυναρμολογηθεί.
- 3.) Τοποθετήστε το βασικό τμήμα **1** κάτω από το όχημα και βιδώστε το χαλαρά στο "**a**" με τις βίδες M12x1,5x40 και τους δίσκους 12,5x30x3. Βιδώστε χαλαρά τις γωνίες **4** στο "**b**" με τις βίδες M10x35 και τους δίσκους 10,5x25x4 στο βασικό τμήμα **1** και στο "**c**" και "**d**" αντίστοιχα με τις βίδες M12x1,5x40 και τους δίσκους 12,5x30x3 στο όχημα.
- 4.) Βιδώστε χαλαρά τις γωνίες **5** και **6** στο "**e**" με τις βίδες M10x40, τους δίσκους 10,5x25x4 και τα παξιμάδια M10 στο βασικό τμήμα **1** και στο "**f**" με τις βίδες M10x1,25x30 και τους δίσκους 10,5x25x4, στο όχημα.
- 5.) Τοποθετήστε τη ράβδο σφαίρας **2** ανάμεσα στα ελάσματα στο "**g**" και βιδώστε την χαλαρά με τις βίδες M12x75, τους δίσκους 12,5x30x3 και τα παξιμάδια M12. Στο βήμα αυτό βιδώστε μαζί και το συγκρατητή πριζας **3**. Ευθυγραμμίστε τη διάταξη ρυμούλκησης και σφίξτε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια.  
Ροπή στρέψης σύσφιξης για τα M10 στα "**b**", "**f**", "**e**" → 40 Nm  
Ροπή στρέψης σύσφιξης για τα M12 στα "**a**", "**c**", "**d**" → 65 Nm  
Ροπή στρέψης σύσφιξης για τα M12 στο "**g**" → 95 Nm
- 6.) Κόψτε τον προφυλακτήρα στη μέση κάτω σύμφωνα με το πρότυπο **X**. Η γραμμή Y0 αντιστοιχεί στο μέσο του οχήματος. Τώρα συναρμολογήστε πάλι τον προφυλακτήρα α) στο όχημα και β) στο "**h**" με τις βίδες M6x20, τους δίσκους 6,5x24x2 και τα παξιμάδια M6 στη διάταξη ρυμούλκησης. Στη συνέχεια συναρμολογήστε τα οπίσθια φώτα στο όχημα και τοποθετήστε τη ρεζέρβα.

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλ. αλλαγών.

**Kia Sorento**

**M1:1**

**X**

