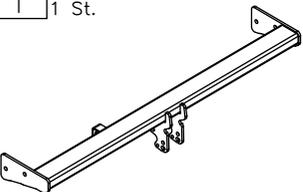
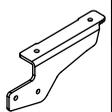


## Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.		Pos. 6 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm		Pos. 11 Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm	
		Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm		Pos. 12 Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm	
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.	 Art.nr-KL1P27A	Pos. 8 Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm		Pos. 13 Federring 4 St. ø 12,2 mm	
Pos. 3 Halter rechts 1 St.		Pos. 9 Mutter 8 B 1 St. M8		Pos. 14 Federring 4 St. ø 10,2 mm	
Pos. 4 Halter links 1 St.		Pos. 10 Unterlegscheibe 4 St. ø 13 mm		Pos. 15 Feder 1 St.	
Pos. 5 Steckdosenhalteplatte 1 St.	 Art.nr-BL1P27A				



## PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P27A**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **CITROEN**  
Modell: **C5 I**  
Typ: **5 Türen**  
ab Bj. 10.2004 bis 2008

Technische Daten:  
**D** – Wert : **9,17 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**  
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01  
Vorschrift: **E20-55R-01 1608**

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

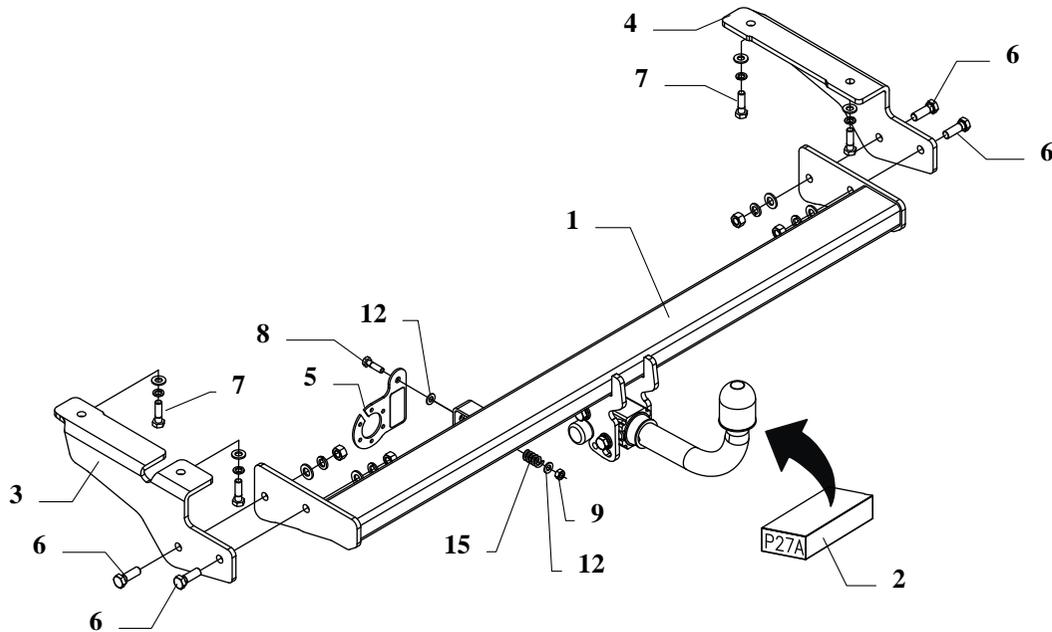
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P27A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN C5 I 5 Tüer**, ab Bj. 10.2004 bis 2008, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

### VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

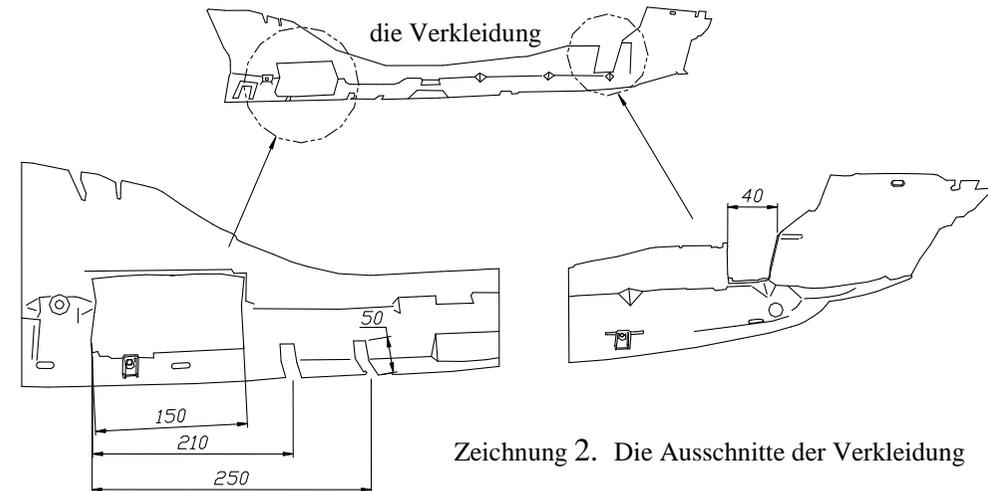
### Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und die Kunststoffverkleidung demontieren.
2. Die Seitenhalter der Anhängerkupplung (Pos. 3 u. 4) an den originalen vorgesehenen Stellen mit den Schrauben M10x35mm (Pos.7) verschrauben.
3. Die Kunststoffverkleidung anbringen. Vorher einen Teile gemäß der Zeichnung ausschneiden.

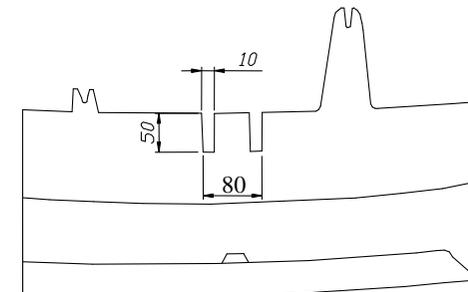
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die Seitenhalter einschieben und mit den Schrauben M12x35mm (Pos.6) verschrauben.
5. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
6. Die Stoßstange montieren. Vorher einen Teile gemäß der Zeichnung ausschneiden.
7. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Den Steckdosenhalter (Pos.5) gemäß der Zeichnung 1 verschrauben.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den beschädigten Farbanstrich ausbessern.

### ACHTUNG

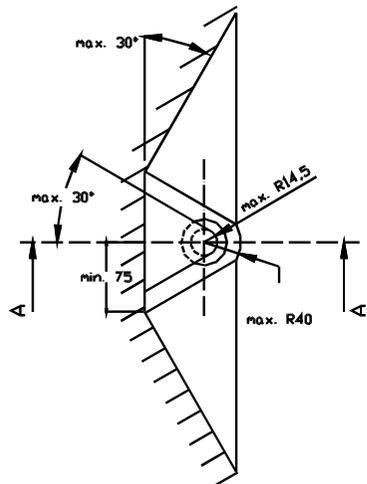
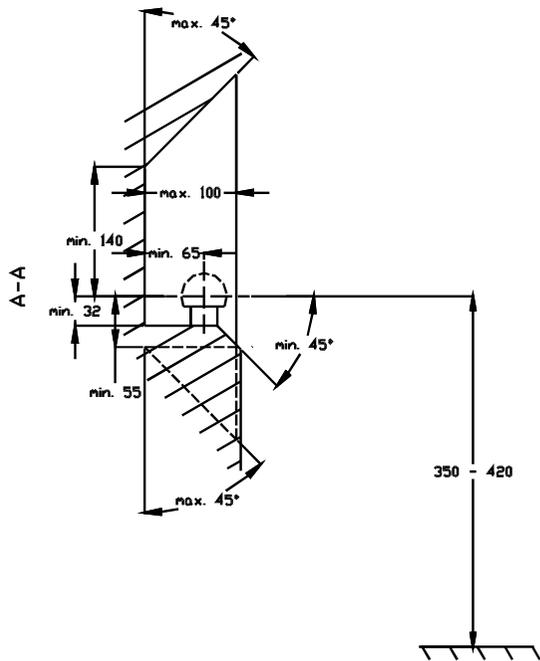
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Zeichnung 2. Die Ausschnitte der Verkleidung



Zeichnung 3. Die Ausschnitte im unteren Teil der Stoßstange



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) \* at gross vehicle weight rating
- (PL) \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla