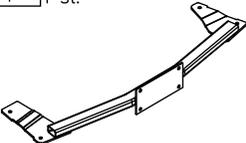
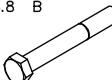
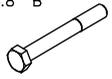
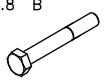
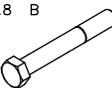


Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St.	Kugelschutz 	Pos. 10 1 St.	Schraube 8.8 B M12x70mm 	Pos. 15 8 St.	Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel 	Pos. 6 4 St.	Unterlegscheibe B Ø58xØ13x5mm 	Pos. 11 1 St.	Schraube 8.8 B M10x90mm 	Pos. 16 2 St.	Federring Ø 12,2 mm 
Art.nr-KL1E03		Pos. 7 1 St.	Distanzhülse Ø21x2.65mm L=55mm 	Pos. 12 3 St.	Schraube 8.8 B M10x80mm 	Pos. 17 8 St.	Federring Ø 10,2 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalterplatte 	Pos. 8 3 St.	Distanzhülse Ø21x2.65mm L=45mm 	Pos. 13 4 St.	Schraube 8.8 B M10x35mm 	Pos. 18 2 St.	Mutter 8 B M12 
Art.nr-BL1E03		Pos. 4 1 St.	Halter der Kupplungskugel 	Pos. 9 1 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 14 2 St.	Unterlegscheibe Ø 13 mm 
				Pos. 19 8 St.	Mutter 8 B M10 		



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **E03**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **OPEL**
Modell: **CORSA ,B'**
Typ: **3/5 Tüer**
ab Bj. 1993 bis 2000

Technische Daten:

D – Wert : 6,0 kN

Max. Masse Anhänger: **1000 kg**

Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0905

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

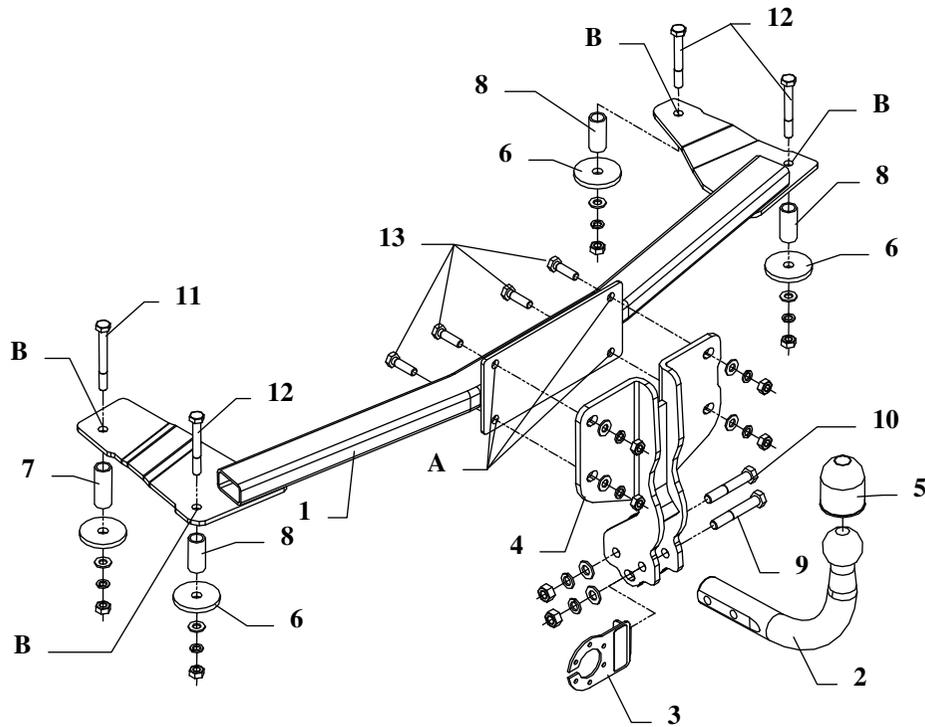
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **E03**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **OPEL CORSA ‚B‘, 3/5 Türier**, ab Bj. 1993 bis 2000 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1000 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

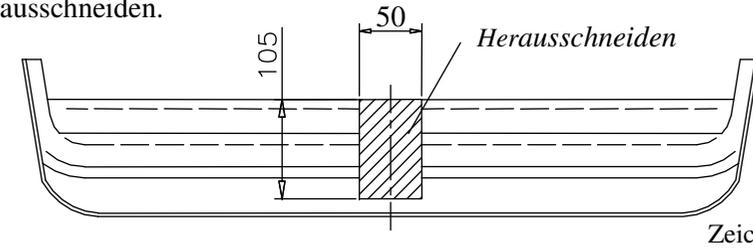
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange montieren. Im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Symmetrieachse einen Teil von 105x50mm, gemäß der Zeichnung 2, ausschneiden.

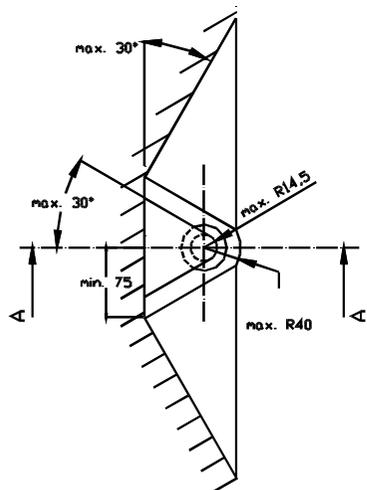
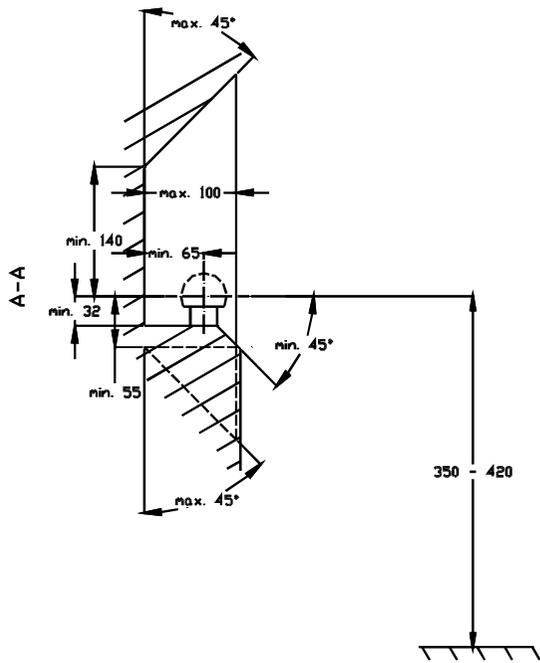


Zeichnung 2

2. Die Löcher (Pos. A) an den original gekörnten Punkten im hinteren Teil des Fahrzeuges mit Hilfe vom Bohrer $\phi 1$ mm ausführen.
3. Die Löcher (Pos. B) im Kofferraum links und rechts an den vom Hersteller markierten Punkten mit Hilfe vom Bohrer $\phi 1$ mm bis zu den Längsträgern ausführen.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) in den Kofferraum legen und durch die im hinteren Teil des Fahrzeuges ausgeführten vier Löcher (Pos. A) mit dem Halter der Kupplungskugel (Pos. 4) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M10x35mm (Pos.13) festziehen.
5. Die Distanzhülsen (Pos. 7 u. 8) vom unteren Teil des Fahrzeuges anlegen. Durch die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. B) mit Hilfe von den Schrauben M10x80 mm (Pos.12) und M10x90mm (Pos. 11), gemäß der Zeichnung 1, festziehen. Die großen Unterlegscheiben (Pos.6) verwenden.
6. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 9) und M12x70mm (Pos. 10) festziehen.
7. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle fixieren.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla