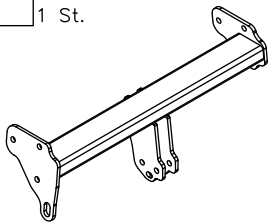
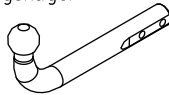
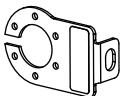
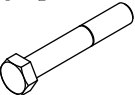
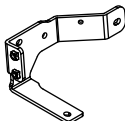
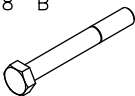
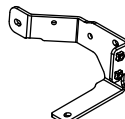
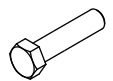


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Winkleisen rechts 1 St.	Pos. 12	Unterlegscheibe 16 St. Ø 13 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 7	Winkleisen links 1 St.	Pos. 13	Unterlegscheibe 4 St. Ø 10,5 mm
					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 8	Schraube 8.8 B 1 St. M12x75mm	Pos. 14	Federring 16 St. Ø 12,2 mm
					
Pos. 4	Halter rechts 1 St.	Pos. 9	Schraube 8.8 B 1 St. M10x70mm	Pos. 15	Federring 4 St. Ø 10,2 mm
					
Pos. 5	Halter links 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 14 St. M12x40mm	Pos. 16	Mutter 8 B 8 St. M12
					
		Pos. 11	Schraube 8.8 B 4 St. M10x30mm	Pos. 17	Kugelschutz 1 St.
					



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **E51**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **OPEL**
Modell: **ANTARA**
Typ: **C105**
ab Bj. 2006

Technische Daten:
D – Wert : 11,0 kN
Max. Masse Anhänger: **2000 kg**
Max. Stützlast: **80 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0523*00

EINLEITUNG

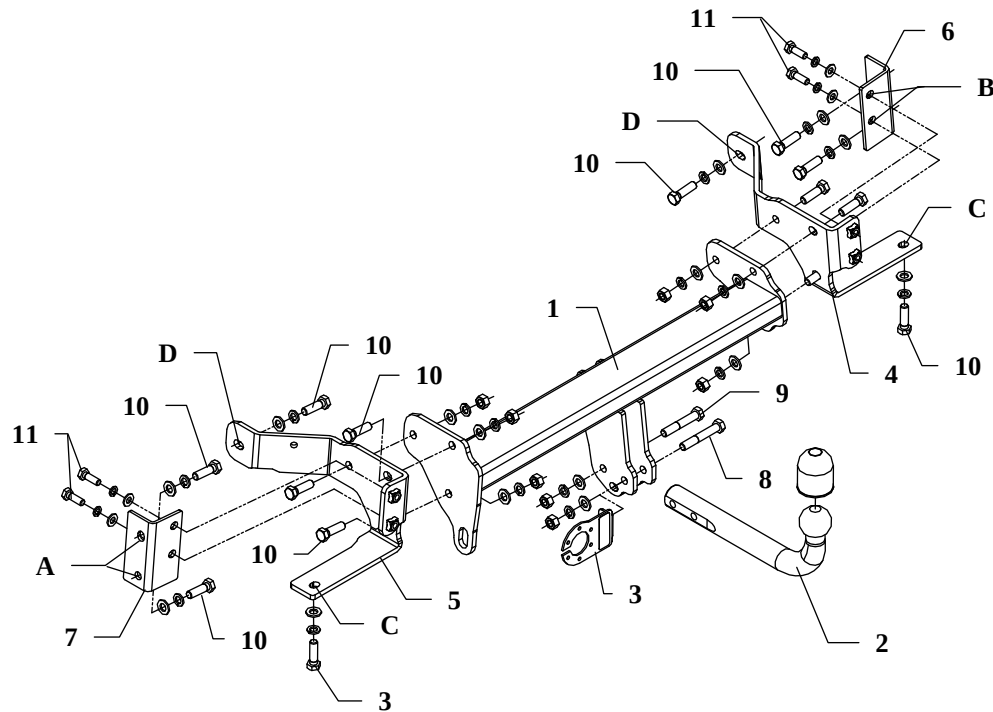
Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **E51**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **OPEL ANTARA (C105)** ab Bj. 2006 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2000 kg** und der Kugelstützlast von max. **80 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Den Nachschalldämpfer und den letzten Teil des Abgasrohres demontieren.
2. Den originalen Halter demontieren (Sicherheitsöse wird nicht mehr montiert).
3. Die Löcher in den Längsträgern im unteren Teil des Fahrzeuges finden und die seitlichen Winkeleisen (Pos. 6 u. 7) durch die Löcher A mit den Schrauben M12x40mm (Pos.10) verschrauben.
4. Die Seitenhalter (Pos. 4 u.5) an die montierten Teile durch die Löcher B mit den Schrauben M10x30mm (Pos.11) verschrauben. Dann die Seitenhalter am Fahrgestell durch die Punkte C u. D, wie auf der Zeichnung gezeigt, verschrauben.
5. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Haltearme der Anhängerkupplung einschieben und mit den Schrauben M12x40mm (Pos.10) verschrauben.
6. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 8) und M12x70mm (Pos. 9) verschrauben.
7. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Den demontierten Nachschalldämpfer und den Teil des Abgasrohres wieder anbringen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm

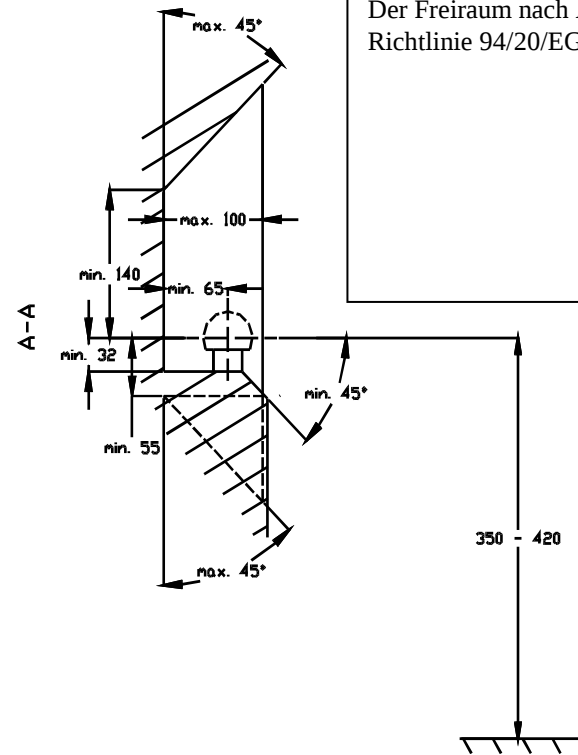
M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

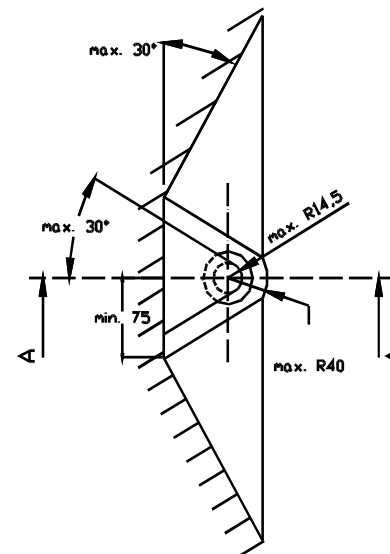
M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges