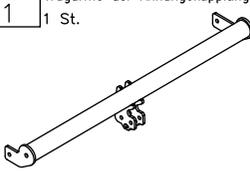
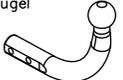
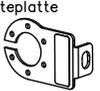
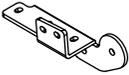


## Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 5 1 St.	Halter rechts 	Pos. 10 1 St. M10x30mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 15 7 St.	Unterlegscheibe ø 10,5 mm 
		Pos. 6 1 St.	Halter mit Mutter 	Pos. 11 2 St. M8x30mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 16 6 St.	Federring ø 12,2 mm 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KL1V12	Pos. 7 2 St.	Schraube 8.8 B M12x75mm 	Pos. 12 5 St. M12	Mutter 8 B 	Pos. 17 7 St.	Federring ø 10,2 mm 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1V12	Pos. 8 4 St.	Schraube 8.8 B M12x35mm 	Pos. 13 2 St. ø25xø9x3mm	Unterlegscheibe B 	Pos. 18 2 St.	Federring ø 8,2 mm 
Pos. 4 1 St.	Halter links 	Pos. 9 6 St.	Schraube 8.8 B M10x1.25x35mm 	Pos. 14 6 St. ø 13 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 19 1 St.	Kugelschutz 



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V12**  
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:  
Hersteller: **NISSAN**  
Modell: **PRIMERA**  
Typ: **4/5 Tüer, P10**  
ab Bj. 06.1990 bis 09.1996

Technische Daten:  
**D** – Wert : **8,46 kN**  
Max. Masse Anhänger: **1700 kg**  
Max. Stützlast: **75 kg**

**Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01**  
**Vorschrift: E20-55R-01 1334**

## EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

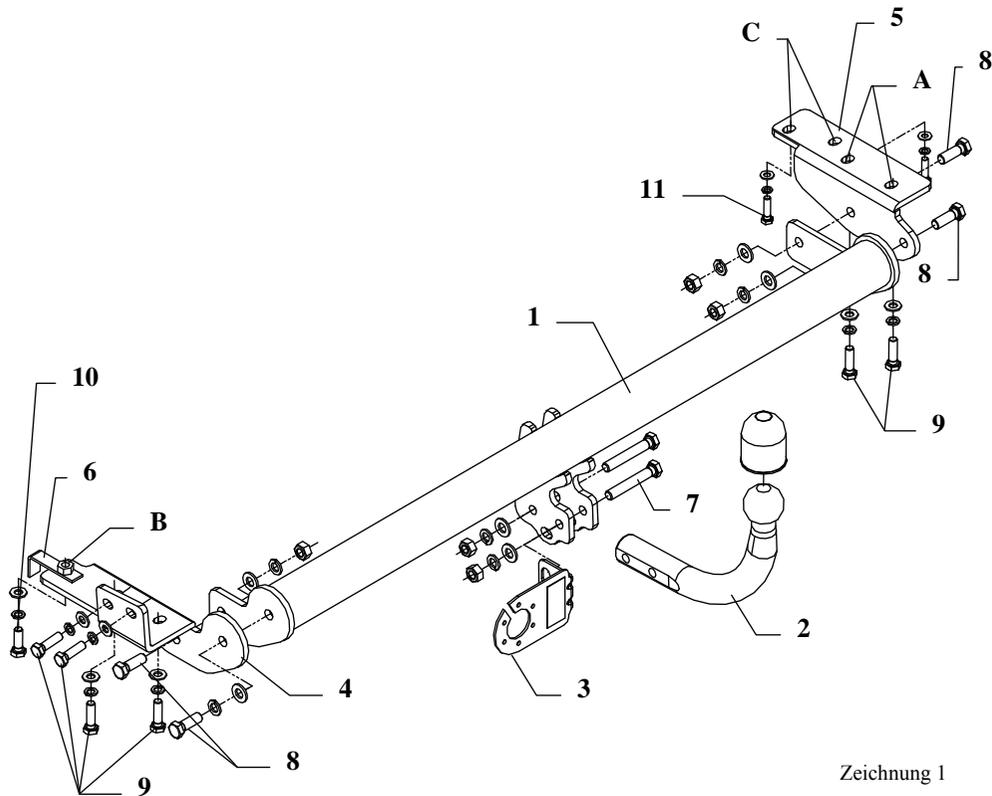
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

*D-Wert Formel:*

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

# MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V12**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN PRIMERA P10, 4/5 Türier**, ab Bj. 06.1990 bis 09.1996, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1700 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

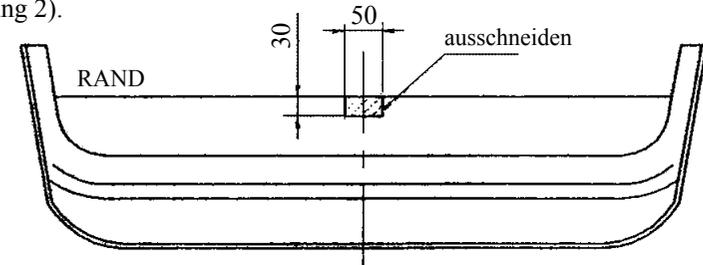
## VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

*Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.*

## Anbauanleitung

1. Um die Anhängerkupplung zu montieren, muss zuerst die Stoßstange, die hintere Aufhängung des Nachschalldämpfers und die originale Zugöse (sie wird nicht mehr montiert) demontiert werden.
2. Den Halter (Pos.5) an den rechten Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x35mm (Pos.9) durch die Löcher (Pos.A) verschrauben.
3. Den Halter (Pos.4) an den linken Längsträger mit den Schrauben M10x1,25x35mm (Pos.9) durch vier Löcher und durch das Loch (Pos.B) mit der Schraube M 10x30mm (Pos.10) verschrauben. Dabei die Mutter auf dem Ausleger (Pos.6) verwenden.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die Seitenhalter (Pos.4 u. 5) einschieben, mit den Schrauben M12x35mm (Pos.8) verschrauben.
5. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Die hintere Aufhängung an die Vorrichtung der Anhängerkupplung (Pos.5) durch die Löcher (Pos.C) verschrauben.
7. Die Stoßstange montieren, nachdem ein Teil herausgeschnitten wurde (siehe Zeichnung 2).



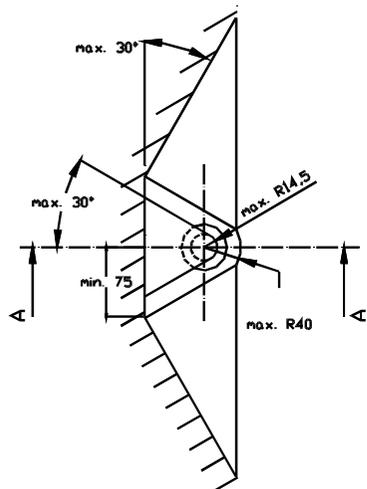
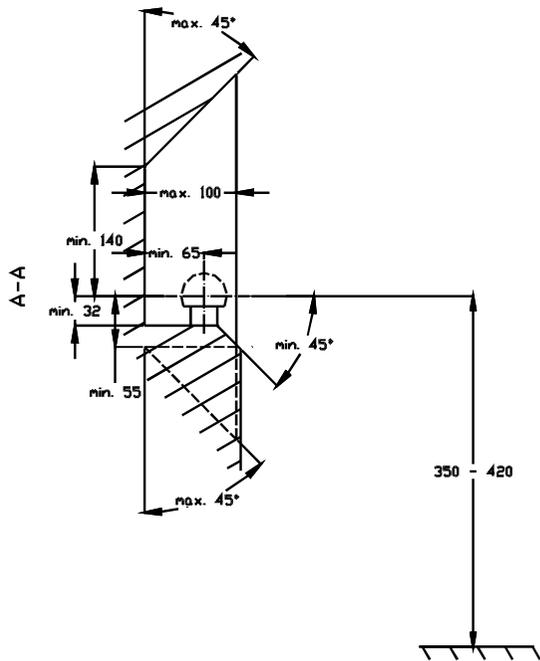
8. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den Schrauben M12x75mm (Pos.7) verschrauben.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

## ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) \* bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) \* při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) \* pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) \* at gross vehicle weight rating
- (PL) \* przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) \* pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla