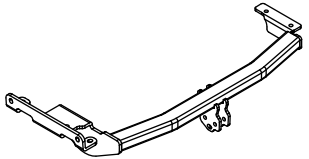
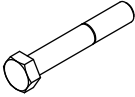
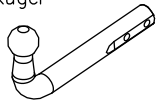
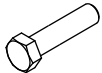
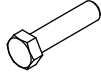
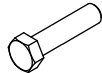
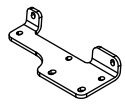
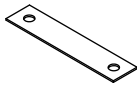


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 1 St. M12x75mm	Pos. 12	Unterlegscheibe 2 St. ø35xø13x4mm
		Pos. 7	Schraube 8.8 B 1 St. M12x70mm	Pos. 13	Unterlegscheibe 2 St. ø35xø13x2mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8	Schraube 8.8 B 6 St. M12x1,25x40mm	Pos. 14	Unterlegscheibe 10 St. ø 13 mm
					
Art.nr-KL1V62		Pos. 9	Schraube 8.8 B 2 St. M12x40mm	Pos. 15	Federring 10 St. ø 12,2 mm
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.				
Art.nr-BL1V62		Pos. 10	Schraube 8.8 B 4 St. M10x1,25x40mm	Pos. 16	Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm
Pos. 4	Halter rechts 1 St.				
		Pos. 11	Mutter 8 B 4 St. M12	Pos. 17	Federring 4 St. ø 10,2 mm
Pos. 5	Lasche 1 St.				
		Pos. 18			Kugelschutz 1 St.
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V62**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **NISSAN**
Modell: **MURANO (Z50)**
ab Bj. 11.2004 bis 2008

Technische Daten:
D – Wert : 9,1 kN
Max. Masse Anhänger: **1500 kg**
Max. Stützlast: **100 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: **e20*94/20*0093*00**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

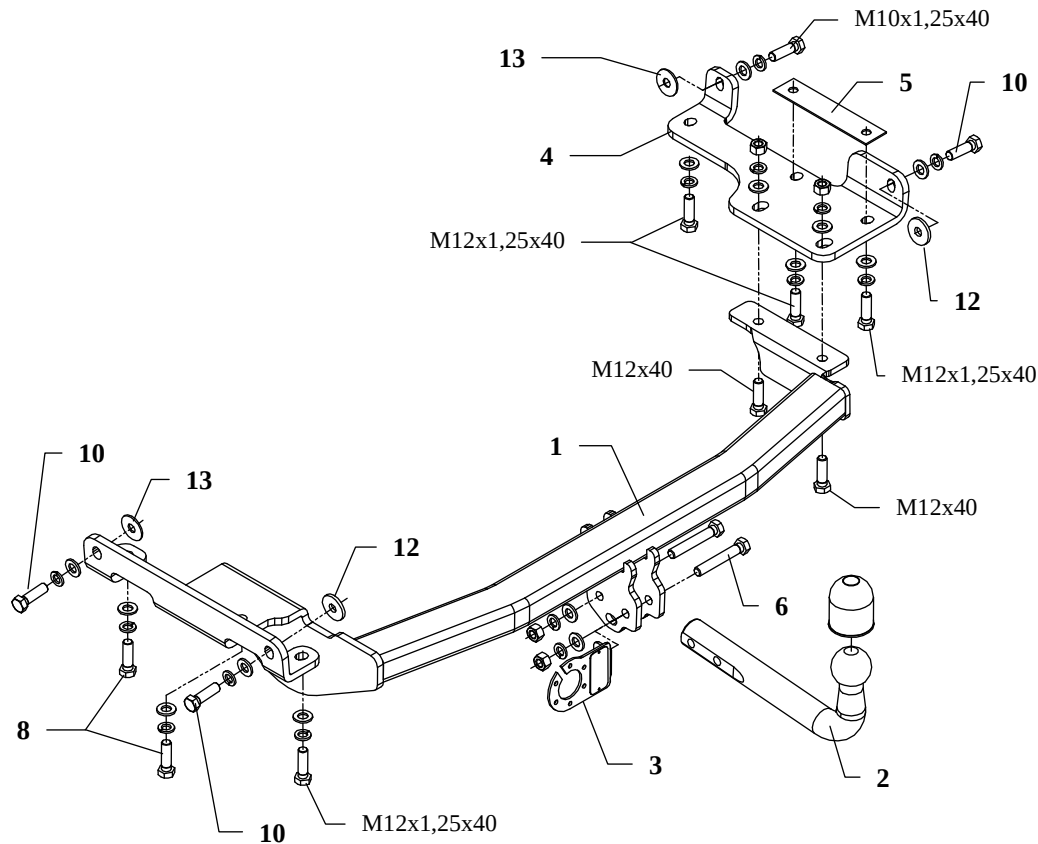
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V62**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN MURANO (Z50)**, ab Bj. 11.2004 bis 2008, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1500 kg** und der Kugelstützlast von max. **100 kg**.

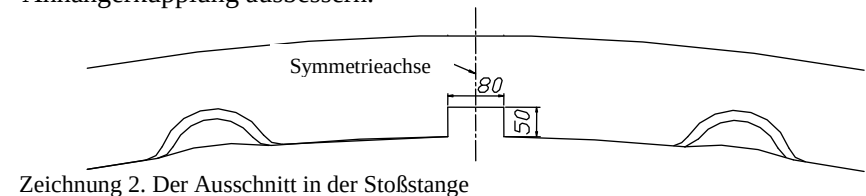
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

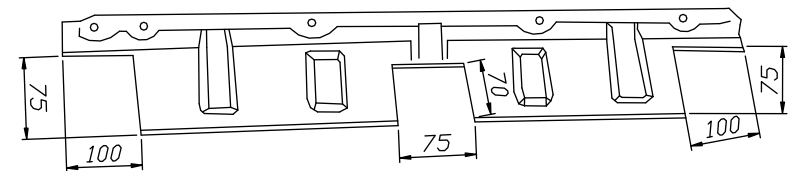
Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Einen Ausschnitt in der Stoßstange in ihrer Symmetrieachse, wie auf der Zeichnung 2 gezeigt, ausführen.
3. Die untere Verkleidung abschrauben, Ausschnitte der Zeichnung 3 gemäß ausführen.
4. Den rechten Halter (Pos.4) an den rechten Längsträger mit den Schrauben M12x1,25x40mm (Pos.8) und M10x1,25x40mm (Pos.10) verschrauben. Dabei die Unterlegscheiben $\frac{1}{2}$ 35x12x4mm (Pos.12) und $\square$ 35x12x2mm (Pos.13) und die rechteckige Lasche (Pos.5), siehe Zeichnung 1, verwenden.
5. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an den linken Längsträger mit den Schrauben M12x1,25x40mm (Pos.8) und M10x1,25x40mm (Pos. 10) verschrauben. Die Tragarme der Anhängerkupplung an der rechten Seite an den montierten rechten Halter (Pos.4) mit den Schrauben M12x40mm (Pos.9) verschrauben.
6. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



Zeichnung 2. Der Ausschnitt in der Stoßstange



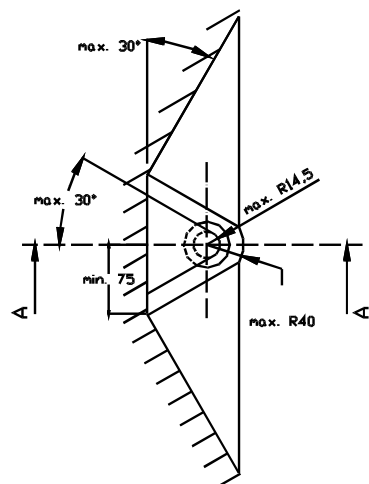
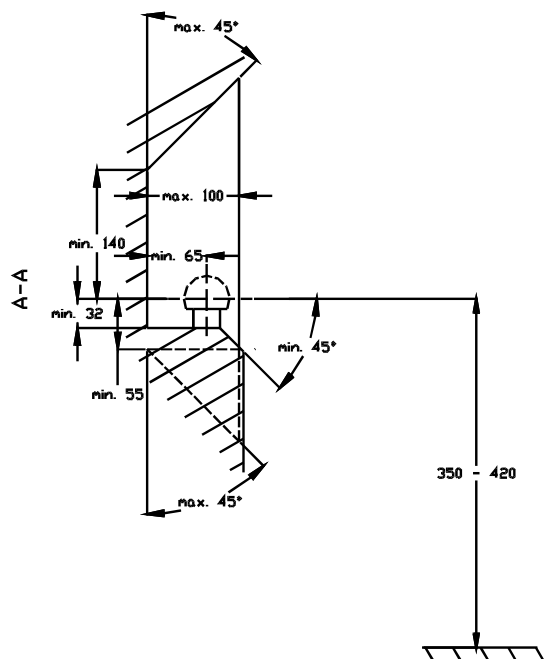
Zeichnung 3. Ausschnitte in der Verkleidung

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla