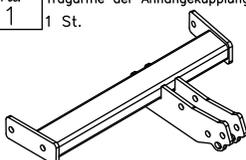
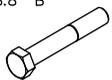
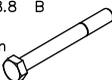


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 10 Unterlegscheibe 2 St. ø58xø12x10mm 	Pos. 16 Mutter 8 B 5 St. M10 
	Pos. 6 Distanzhülse 1 St. ø17.2x2.35mm, L=73mm 	Pos. 11 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm 	Pos. 17 Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1V50	Pos. 7 Distanzhülse 1 St. ø17.2x2.35mm, L=71mm 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 18 Unterlegscheibe 5 St. ø 10,5 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1V50	Pos. 8 Distanzhülse 2 St. ø17.2x2.35mm, L=63mm 	Pos. 13 Schraube 8.8 B 4 St. M10x100mm 	Pos. 19 Federring 6 St. ø 12,2 mm 
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 9 Unterlegscheibe B 4 St. ø42xø12x3mm 	Pos. 14 Schraube 8.8 B 1 St. M10x75mm 	Pos. 20 Federring 5 St. ø 10,2 mm 
		Pos. 15 Mutter 8 B 4 St. M12 	Pos. 21 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **V50**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **NISSAN**
Modell: **MICRA**
Typ: **3/5 Tüer (K11)**
ab Bj. 08.1992 bis 2002

Technische Daten:
D – Wert : **6,23 kN**
Max. Masse Anhänger: **1150 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0281*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

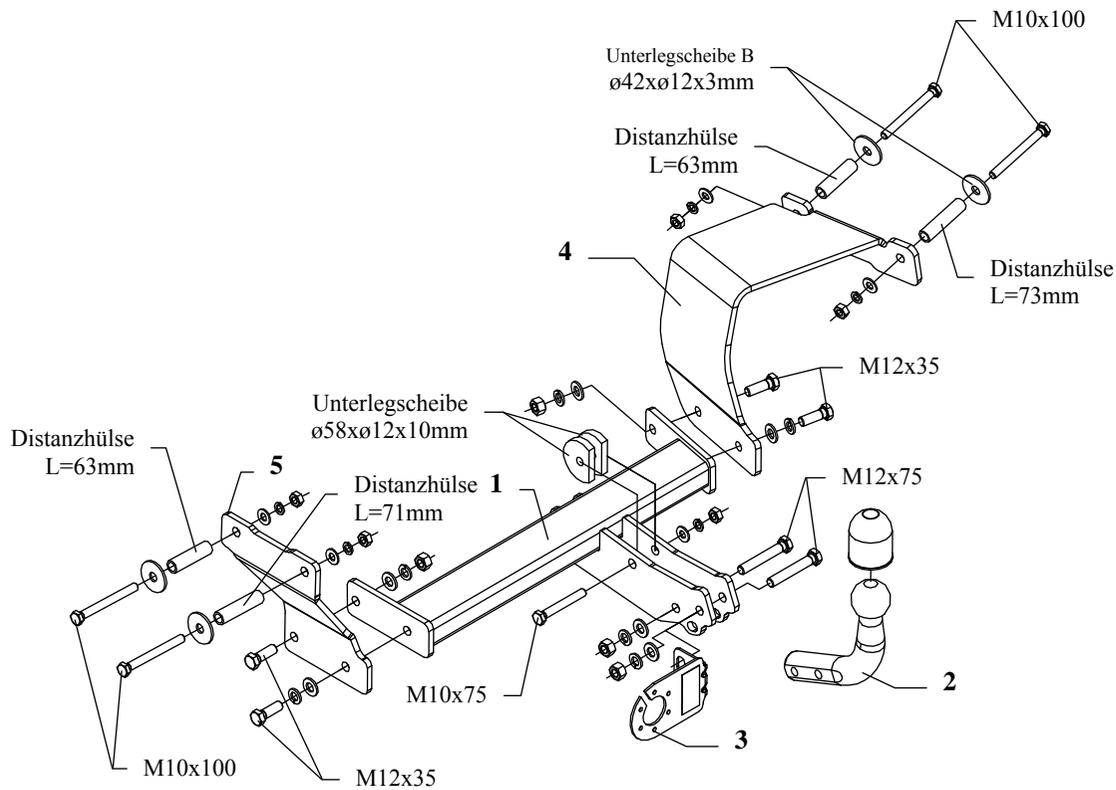
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **V50**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **NISSAN MICRA, 3/5 Türier (K11)**, ab Bj. 08.1992 bis 2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1150 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Den Nachschalldämpfer demontieren.
2. Die Distanzhülsen in die vorhandenen Löcher in den Längsträgern, wie auf der Zeichnung gezeigt, einschieben. Dann durch die Distanzhülsen die Schrauben M10x100mm (Pos.13) mit den Unterlegscheiben (Pos.9) einsetzen.
3. Die Halter der Anhängerkupplung, Pos. 4 an der rechten Seite, Pos. 5 an der linken, leicht an den vorbereiteten Stellen fixieren.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die Halter (Pos. 4 u. 5) einschieben und mit den Schrauben M12x35mm (Pos.12) und M10x75mm (Pos. 14) an die originale Zugsöse festziehen (dabei die Unterlegscheibe Pos.10 verwenden).
5. Den Nachschalldämpfer montieren.
6. Die Kupplungskugel (Pos. 2) und das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 11) fixieren.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

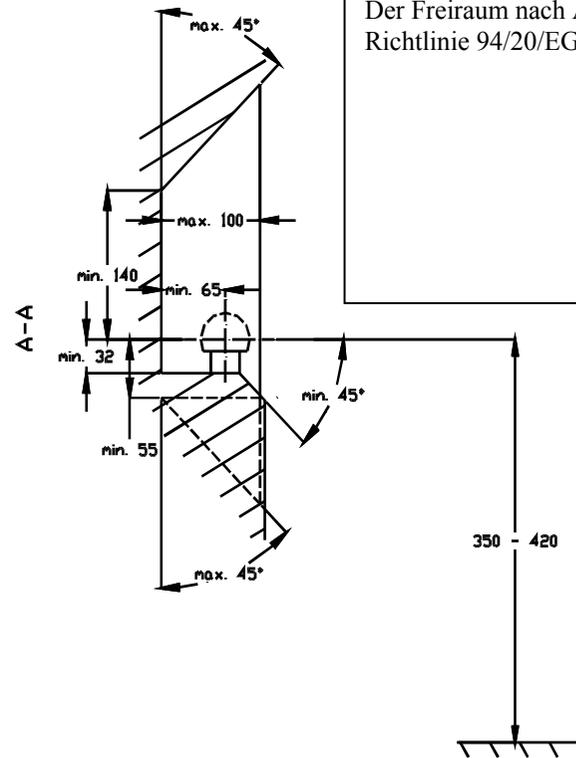
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

