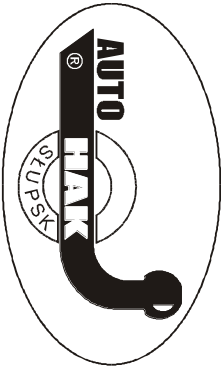


Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung	Pos. 7 1 St. Schraube 8,8 B M8x45mm	Pos. 14 2 St. Mutter 8 B M10	Pos. 21 2 St. Federung ø 14,2 mm
Pos. 8 2 St. Distanzhülse	Pos. 15 1 St. Mutter 8 B M8	Pos. 22 4 St. Federung ø 12,2 mm	
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel	Pos. 9 2 St. Schraube 8,8 B M4x100mm	Pos. 16 6 St. Unterlegscheibe ø40xø12x2mm	Pos. 23 6 St. Federung ø 10,2 mm
Pos. 3 1 St. Alt.m-KL1K43A Steckdosenleuchteplatte	Pos. 10 4 St. Schraube 8,8 B M12x60mm	Pos. 17 4 St. Unterlegscheibe ø 15 mm	Pos. 24 1 St. Kugelschutz
Pos. 4 2 St. Alt.m-BL1K43A Seithalterung	Pos. 11 6 St. Schraube 8,8 B M10x100mm	Pos. 18 4 St. Unterlegscheibe ø 13 mm	Pos. 25 1 St. Feder
Pos. 5 2 St. die untere Lasche	Pos. 12 2 St. Mutter 8 B M14	Pos. 19 6 St. Unterlegscheibe ø 10,5 mm	
Pos. 6 2 St. die obere Lasche	Pos. 13 4 St. Mutter 8 B M12	Pos. 20 2 St. Unterlegscheibe ø 8,5 mm	



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SL UPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: A50-X Katalog nr **K43A**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

VW PASSAT B5 4 MOTION

Typ: 4 Türer, Kombi, (3B), nur 4x4

ab Bj. 09.1996 bis 09.2000

VW PASSAT B5 MOTION

Typ: 4 Türer, Kombi, (3BG), nur 4x4

ab Bj. 10.2000 bis 08.2005

Technische Daten:
D – Wert : 11,3kN

Max. Masse Anhänger: **2200 kg**

Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1159*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrtsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolations-schicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhänger-kupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchst-kennwerte der Anhänger-kupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKKUPPLUNG

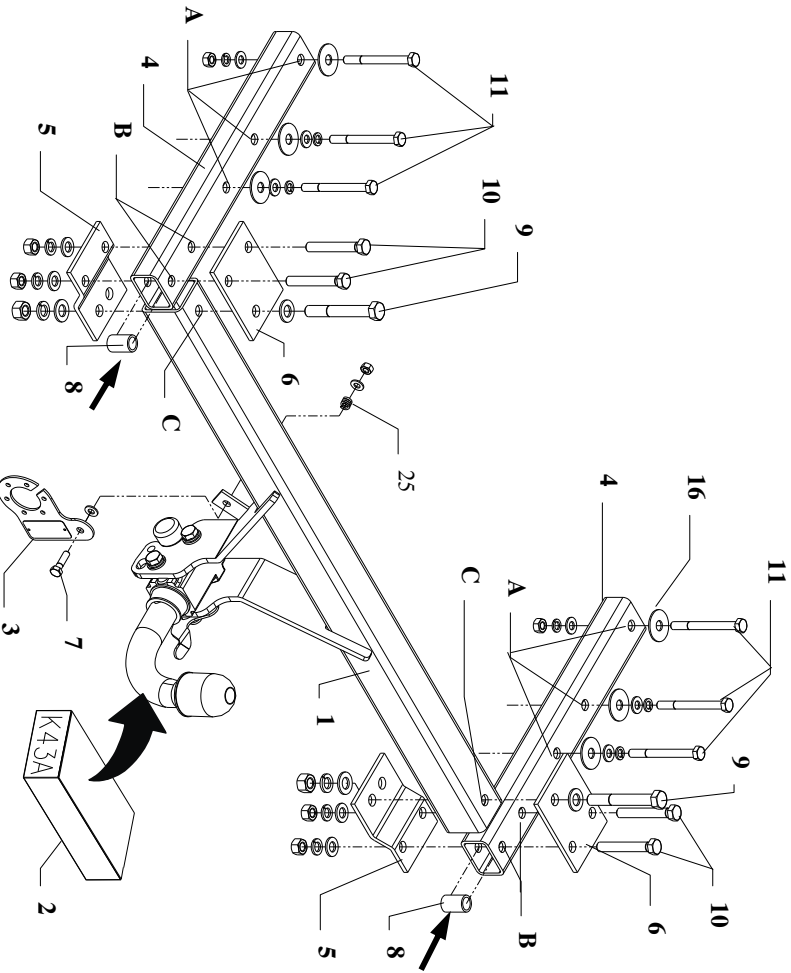
Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und die Metallverstärkung (sie wird nicht mehr montiert) demonieren.
2. Die Halter (Pos. 4) so in die Längsträger einschieben, dass sich die Löcher (Pos. A) mit den Löchern am Chassis überdecken und mit den Schrauben M10x100mm (Pos.11), siehe Zeichnung, verschrauben.
3. Die Laschenen (Pos. 5 u. 6) und die Hülse (Pos. 8) an die Halter (Pos. 4) mit den Schrauben M12x80mm (Pos.10) verschrauben.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an diese Laschen anlegen und durch die Löcher (Pos. C) mit den Schrauben M14x100mm (Pos.9) verschrauben.
5. Alle Schrauben gemäß dem Angaben in der Tabelle festziehen.
6. Die Stoßstange montieren, nachdem man einen Teil unten ausgeschnitten hat.
7. Das Automatengestell und die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:			
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbaunahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

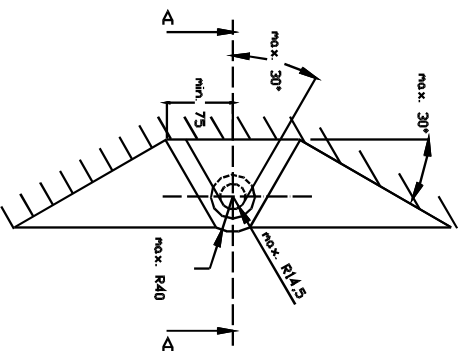
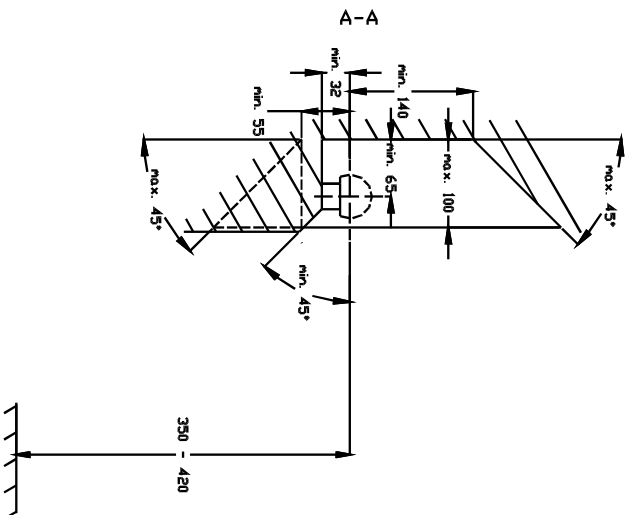


Die Anhängerkupplung (Katalognummer **K43A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **VW PASSAT B5 4 MOTION 4 Türer, Kombi, (3B), nur 4x4** ab Bj. 09.1996 bis 09.2000, **VW PASSAT B5 MOTION 4 Türer,, Kombi, (3BG), nur 4x4** ab Bj. 10.2000 bis 08.2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2200 kg** und der Kugellastlast von max. **85 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with	Cables joining
1 ISO	PN
1	L
2	+
3	31
4	R
5	58R
6	54
7	58L
	Left directional lights
	Rear fog lights
	Ground
	Right directional lights
	Right side parking lights
	Stoplights
	Left side parking lights

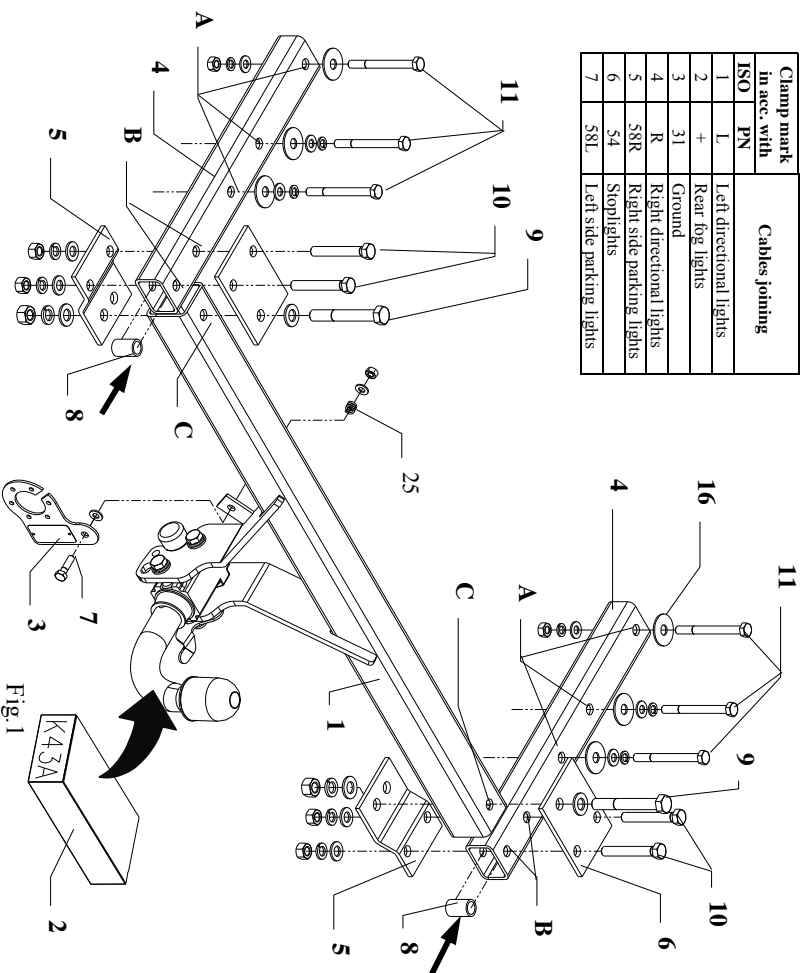


Fig.1

This towbar is designed to assembly in following cars:
VW P VW PASSAT B5 4 MOTION, 4 doors, Kombi, (3B), only 4x4, produced since 09.1996 till 09.2000, **VW PASSAT B5 MOTION, 4 doors, Kombi, (3BG), only 4x4**, produced since 10.2000 till 08.2005, catalogue no. **K43A** and is prepared to tow trailers max total weight **2200 kg** and max vertical load **85 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble bumper and metal reinforcement (not used any more).
2. To chassis members slip elements (pos. 4) in this way, so holes (pos. A) agree with holes in a car and fix using bolts M10x100mm – pos. 11 (loosely) – see figure.
3. To elements (pos. 4) through holes (pos. B) fix elements pos. 5 and 6 and sleeve (pos. 8) using bolts M12x80mm – pos. 10 (loosely).
4. To in this way prepared elements fix the main bar of towbar (pos. 1) and screw through holes (pos. C) with bolts M14x100mm (pos. 9).
5. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
6. Assemble the bumper after cut out his fragment in lower part.
7. Fix body of the automat according to supplied instruction.
8. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
9. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

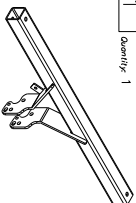
NOTE

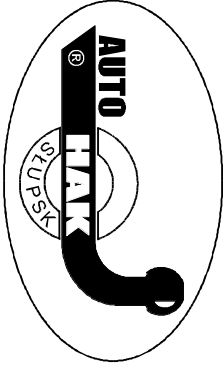
After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Poz. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Poz. 7 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M8x30mm 	Poz. 14 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M10 	Poz. 22 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: ø14,2 mm 
Poz. 8 Name: Distance sleeve Quantity: 2 	Poz. 15 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M8 	Poz. 23 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: ø12,2 mm 	
Poz. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Poz. 9 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M14x100mm 	Poz. 16 Name: Washer Quantity: 6 Dim.: ø40xø12x2mm 	Poz. 24 Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: ø10,2 mm 
Poz. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Poz. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x80mm 	Poz. 17 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: ø15 mm 	Poz. 25 Name: Spring Quantity: 1 
Poz. 4 Name: Side bracket Quantity: 2 	Poz. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim.: M10x100mm 	Poz. 19 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: ø13 mm 	
Poz. 5 Name: The bottom fish-plate Quantity: 2 	Poz. 12 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M14 	Poz. 20 Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: ø10,5 mm 	
Poz. 6 Name: The upper fish-plate Quantity: 2 	Poz. 13 Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12 	Poz. 21 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: ø8,3 mm 	



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 StUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: A50-X Cat. no. **K43A**

Designed for:

VW P VW PASSAT B5 4 MOTION

Type: **4 doors, Kombi, (3B), only 4x4**

– produced since 09.1996 till 09.2000

VW PASSAT B5 MOTION

Type: **4 doors, Kombi, (3BG), only 4x4**

– produced since 10.2000 till 08.2005

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1159*00

Technical data:
D-value: 11,3 kN

maximum trailer weight: **2200 kg**

maximum vertical cup load: **85 kg**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underscal from vehicle (if present) in the area of the mating surfaces of the towing hitch.

The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving, and values for the towing hitch cannot be exceeded.

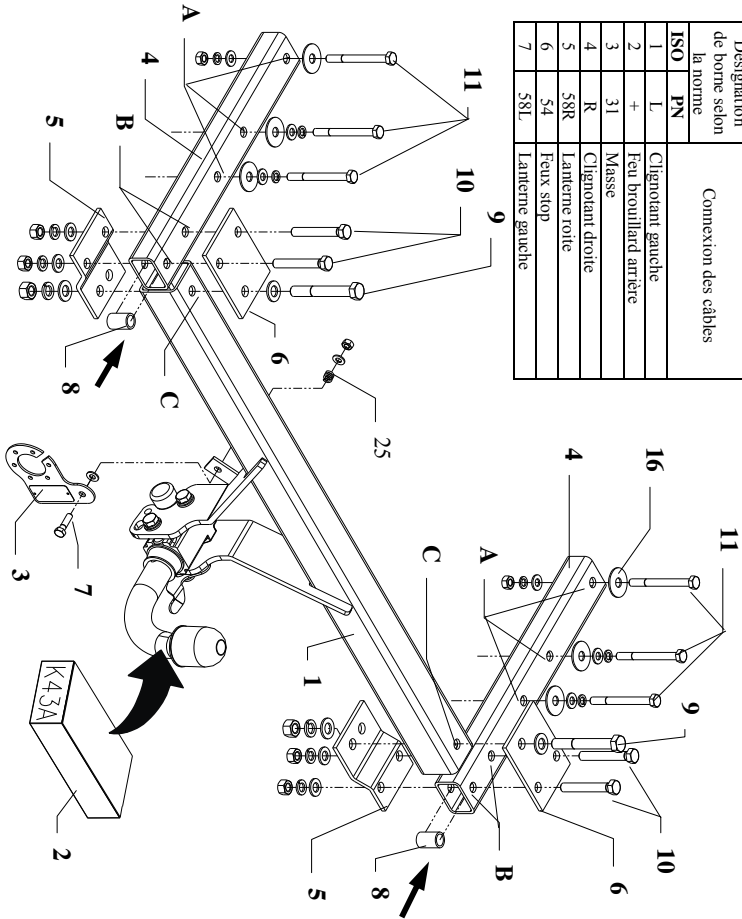
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation de l'attelage

Designation de borne selon la norme	Connexion des câbles	
ISO	PN	
1	L	Clijnotant gauche
2	+	Feu brouillard arrière
3	31	Masse
4	R	Clijnotant droite
5	58R	Lanterne droite
6	54	Feux stop
7	58L	Lanterne gauche



L'attelage est conçu pour être monté sur la voiture: VW PASSAT B5 4 MOTION 4 portes, Kombi, (3B), seul 4x4, produit à partir de 09.1996 au 09.2000, VW PASSAT B5 MOTION 4 portes, Kombi, (3BG), seul 4x4 produit à partir de 10.2000 au 08.2005, numéro de catalogue K43A et est utilisé pour tracter des remorques du poids total maximum 2200 kg et une poids max. sur la boule de 85 kg.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi l'attelage produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi de l'installation et de l'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

L'attelage doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Démontez le pare-chocs et le renfort en métal (il ne sera pas remis en place).
2. Glissez les éléments (pos.4) dans les longerons de manière que les trous (pos.A) coïncident avec les trous du véhicule et serrez à l'aide des vis M10x100mm (pos. 11) – consultez le dessin. Serrez de manière lâche.
3. Serrez les éléments (pos.5 et 6) et la douille (pos.8) à travers des trous (pos.B) aux éléments (pos.4) à l'aide des vis M12x80mm – pos. 10 (serrez de manière lâche).
4. Serrez la traverse de l'attelage (pos.1) aux éléments ainsi préparés et serrez à travers des trous (pos.C) à l'aide des vis M14x100mm (pos.9).
5. Serrez toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
6. Montez le pare-chocs après avoir découpé un fragment dans sa partie basse.
7. Serrez le carter du mécanisme automatique suivant l'instruction jointe au l'attelage avec l'attache facilement démontable.
8. Vissez la tôle sous la prise comme indiqué sur le dessin (pos.3).
9. Connectez les câbles de la prise 7-broche – à l'installation électrique en conformité avec les instructions du constructeur automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
10. Réparez les dommages à la peinture causés durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:			
M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm	
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

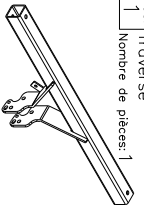
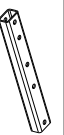
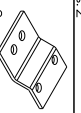
Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

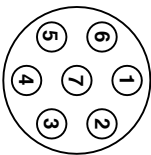
Equipement de l'attelage:

Pos. 1 Tiroverse Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Vis 8,8 B M8x30mm	Pos. 15 Eccrou 8 B M10	Pos. 22 Rondelle ø ressort ø14,2mm
	Nombre de pièces: 1 Pos. 8 Douille d'écartement	Nombre de pièces: 2 Pos. 16 Eccrou 8 B M8	Nombre de pièces: 2 Pos. 23 Rondelle ø ressort ø12,2mm
Pos. 2 Boule d'attelage	Nombre de pièces: 2 Pos. 9 Vis 8,8 B M4x100mm	Nombre de pièces: 1 Pos. 17 Rondelle ø40xø12x2mm	Nombre de pièces: 4 Pos. 24 Rondelle ø ressort ø10,2mm
	Nombre de pièces: 1 Pos. 10 Support de prise	Nombre de pièces: 2 Pos. 11 Vis 8,8 B M12x80mm	Nombre de pièces: 6 Pos. 18 Rondelle ø15mm
	Nombre de pièces: 1 Pos. 12 Appui	Nombre de pièces: 4 Pos. 13 Vis 8,8 B M10x100mm	Nombre de pièces: 4 Pos. 19 Rondelle ø15mm
	Nombre de pièces: 2 Pos. 14 Ploque	Nombre de pièces: 6 Pos. 15 Eccrou 8 B M14	Nombre de pièces: 4 Pos. 20 Rondelle ø10,5mm
	Nombre de pièces: 2 Pos. 16 Ploque	Nombre de pièces: 2 Pos. 17 Eccrou 8 B M12	Nombre de pièces: 6 Pos. 21 Rondelle ø8,4mm
	Nombre de pièces: 2	Nombre de pièces: 4	Nombre de pièces: 1

FAISCEAU

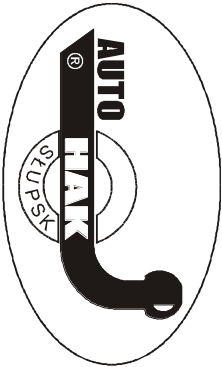
TYPE UNIVERSEL - NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



- N°1 ORANGE Clignotant gauche
- N°2 BLEU Feux de brouillard
- N°3 JAUNE/VERT Fil de masse
- N°4 GRIS Clignotant droit
- N°5 MARRON Lanterne droite
- N°6 ROUGE Stop
- N°7 NOIR Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.
A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule

Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SLUPSK ul. Stoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Attelage sans faisceau électrique

Classe: A50-X Numéro de cat. K43A

Conçu pour être monté sur véhicule:

VW PASSAT B5 4 MOTION

Typ: 4 portes, Kombi, (3B), seul 4x4

– produit à partir de 09.1996 au 09.2000,

VW PASSAT B5 MOTION

Typ: 4 portes, Kombi, (3BG), seul 4x4

– produit à partir de 10.2000 au 08.2005,

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:

e20*94/20*1159*00

Information préliminaire

L'attelage est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation
route. L'attelage est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être
installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction de l'attelage est interdite. Cela entraîne
l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a, enlever le mastic
isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du
crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la
carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles,
fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et
pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du
dispositif ne peuvent pas être dépassées.

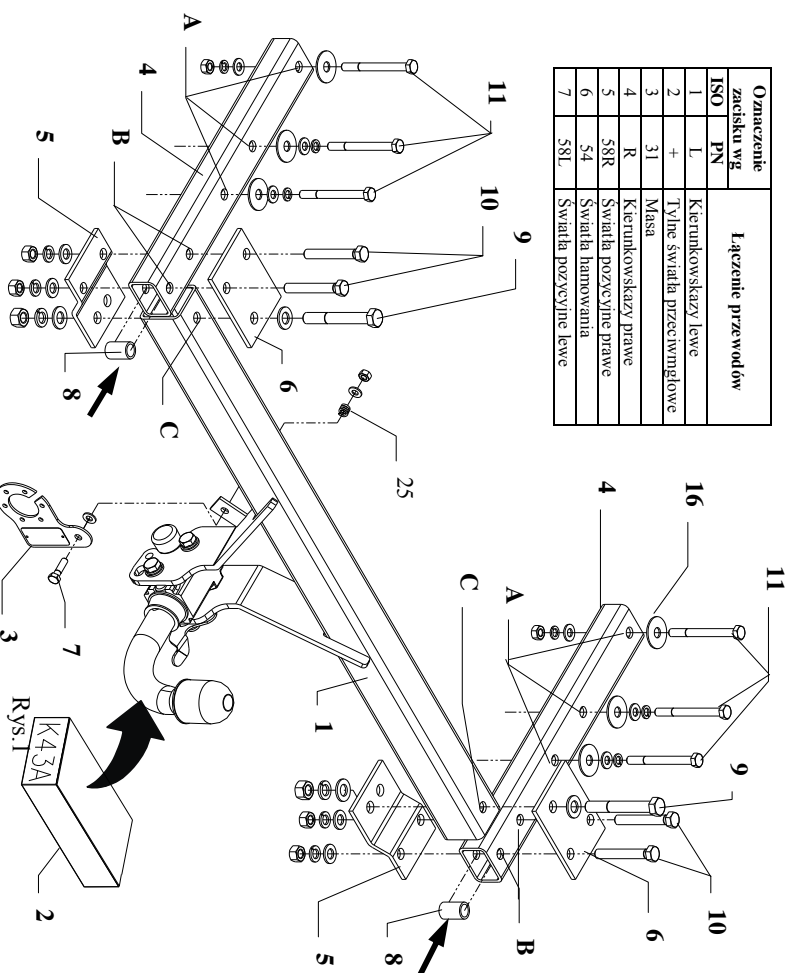
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie	Łączenie przewodów
znacisku wg	
1 ISO	PN
1 L	Kierunkowskazy lewe
2 +	Tyłne światła przeciwmgiłowe
3 31	Masa
4 R	Kierunkowskazy prawe
5 58R	Światła pozycyjne prawe
6 54	Światła hamowania
7 58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **VW PASSAT B5 4 MOTION, 4drz., Kombi, (3B), tylko 4x4**, produkowanego od 09.1996 r. do 09.2000 r., **VW PASSAT B5 MOTION, 4drz., Kombi, (3BG), tylko 4x4**, produkowanego od 10.2000 r. do 08.2005 r., nr katalogowy **K43A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2200 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

OD PRODUCENTA

Dzięki niemu za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazań.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie ponownie montowane).
2. W podłuznice wsunąć elementy (poz. 4) w taki sposób aby, otwory (poz. A) pokryły się z otworami w samochodzie i skrócić śrubami M10x100mm (poz. 11) – patrz rysunek (luźno).
3. Do elementów (poz. 4) przez otwory (poz. B) przykręcić elementy (poz. 5 i 6) oraz tulejkę (poz. 8) śrubami M12x80mm – poz. 10 (luźno).
4. Do tak przygotowanych elementów przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić poprzez otwory (poz. C) śrubami M14x100mm (poz. 9).
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Zamontować zderzak po jego zmodyfikowaniu poprzez wycięcie fragmentu w dolnej jego części.
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu śrubami M12. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkomontowaną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:			
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm	
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm	

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

