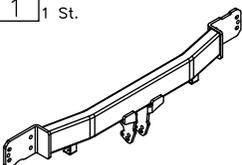
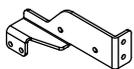


Zubehör:

| | | | |
|--|--|---|---|
| Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.  | Pos. 5 Halter links 1 St.  | Pos. 10 Schraube 8.8 B 1 St. M12x1.5x40mm  | Pos. 16 Unterlegscheibe 2 St. ø 10,5 mm  |
| | Pos. 6 Halter 1 St.  | Pos. 11 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm  | Pos. 17 Federring 20 St. ø 12,2 mm  |
| Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KLIT51A | Pos. 7 Automatengestell 1 St.  | Pos. 12 Schraube 8.8 B 2 St. M10x50mm  | Pos. 18 Federring 2 St. ø 10,2 mm  |
| Pos. 3 Steckdosenthalplatte 1 St.  Art.nr-BLIT51A | Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm  | Pos. 13 Mutter 8 B 8 St. M12  | Pos. 19 Kugelschutz 1 St.  |
| Pos. 4 Halter rechts 1 St.  | Pos. 9 Schraube 8.8 B 4 St. M12x50mm  | Pos. 14 Mutter 8 B 2 St. M10  | Pos. 20 Vorrichtung A 1 St.  |
| | | Pos. 15 Unterlegscheibe 18 St. ø 13 mm  | Pos. 21 Verschlusscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100  |



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T51A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **SORENTO (JC)**
ab Bj. 07.2006 bis 10.2009

Technische Daten:
D – Wert : **14,9 kN**
Max. Masse Anhänger: **3500 kg**
Max. Stützlast: **140 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1024*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

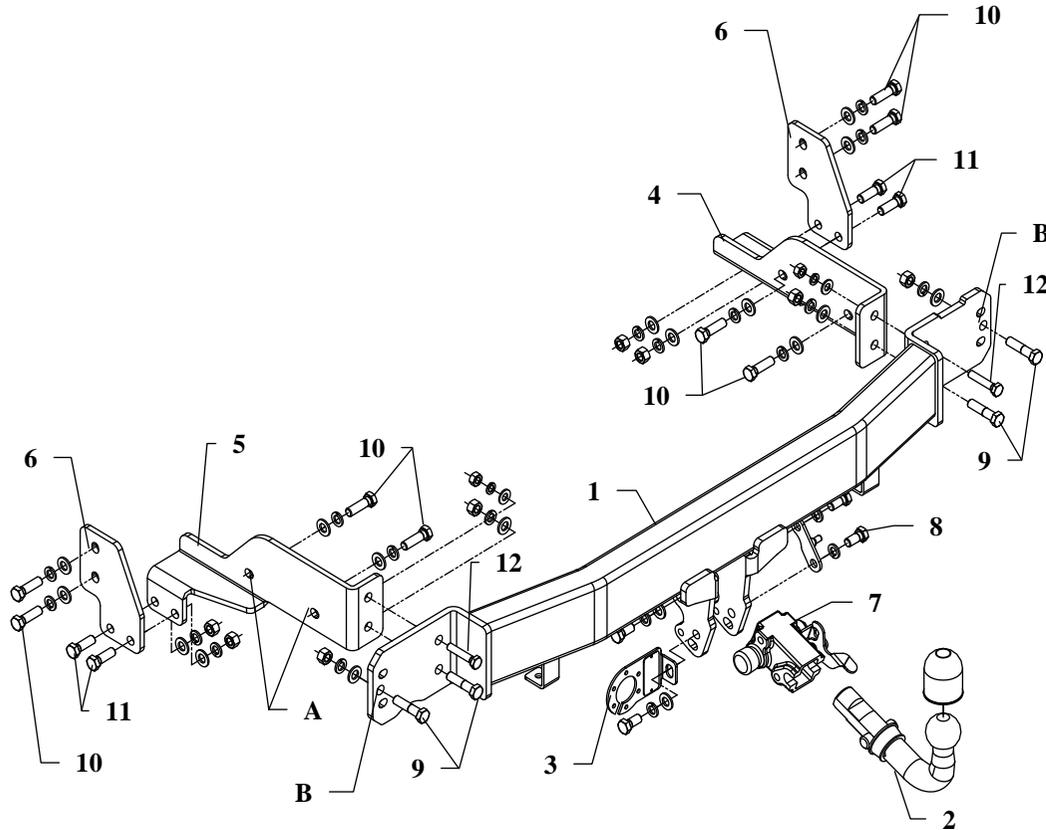
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T51A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA SORENTO (JC)**, ab Bj. 07.2006 bis 10.2009, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **3500 kg** und der Kugelstützlast von max. **140 kg**.

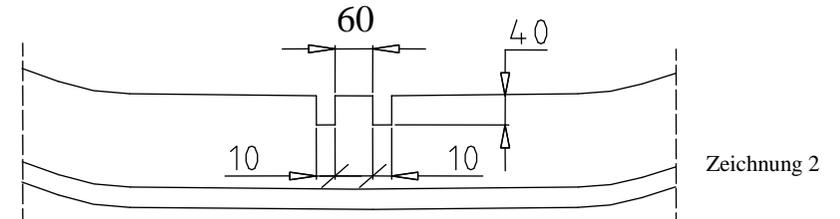
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Das Ersatzrad herausnehmen.
2. Die Stoßstange demontieren.
3. Die Querverstärkung demontieren (sie wird nicht mehr montiert).
4. Den rechten Halter (Pos.4) und den linken (Pos.5) an den Fahrzeugrahmen so anlegen, dass sich die Löcher A mit den Gewindelöchern im Fahrzeugrahmen überdecken, mit den Schrauben M12x1,5x40mm (Pos.10) verschrauben.
5. Den Seitenhalter (Pos.6) an den Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M12x1,5x40mm (Pos. 10) und den rechten (Pos. 4) und linken (Pos. 5) Halter mit den Schrauben M12x35mm (Pos.11), siehe Zeichnung 1, verschrauben.
6. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) auf die vorspringenden Bolzen am Heckblech des Fahrzeuges anlegen und mit den Schrauben M 10x50mm (Pos.12) und mit den Haltern mit den Schrauben M12x50mm (Pos. 9) verschrauben.
7. Mit dem Bohrer Ø 12,5mm durch die Löcher B durchbohren und mit den Schrauben M12x50 mm (Pos.9) verschrauben, siehe Zeichnung 1.
8. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.



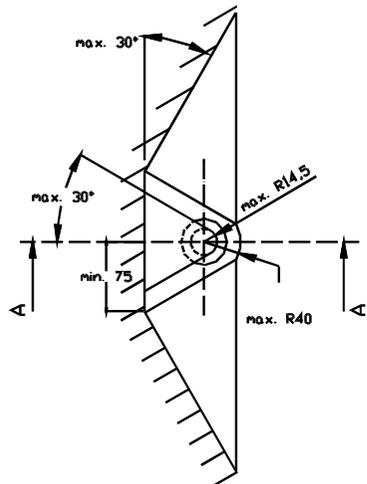
9. Das Automatengestell (Pos.7) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.8) und dem Steckdosenhalter (Pos.3) vrschrauben. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierten Aufsatz anbringen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

| | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| M6 - 11 Nm | M 8 - 25 Nm | M 10 - 50 Nm |
| M 12 - 87 Nm | M 14 - 138 Nm | M16 - 210 Nm |

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla