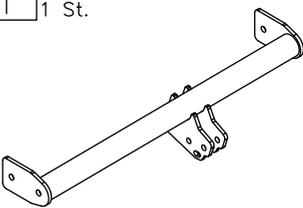
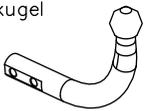
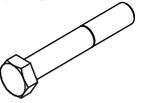
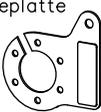
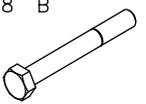
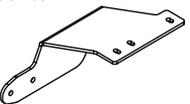
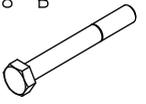
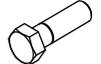


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 8 Distanzhülse II 2 St. ø17,2x2,35mm L=49mm 	Pos. 17 Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm 
	Pos. 9 Distanzhülse III 2 St. ø17,2x2,35mm L=58mm 	Pos. 18 Unterlegscheibe 7 St. ø 10,5 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1T39	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M12x70mm 	Pos. 19 Federring 6 St. ø 12,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1T39	Pos. 11 Schraube 8.8 B 6 St. M10x90mm 	Pos. 20 Federring 7 St. ø 10,2 mm 
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 1 St. M10x75mm 	Pos. 21 Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm 
Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 13 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 22 Unterlegscheibe 2 St. ø 8,5 mm 
Pos. 6 Lasche 2 St. 	Pos. 14 Mutter 8 B 4 St. M12 	Pos. 23 Mutter 8 B 1 St. M8 
Pos. 7 Distanzhülse I 2 St. ø25xø13mm L=49mm 	Pos. 15 Mutter 8 B 7 St. M10 	Pos. 24 Feder 1 St. 
	Pos. 16 Unterlegscheibe 2 St. ø37xø13x3mm 	Pos. 25 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **T39**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **KIA**
Modell: **RIO**
Typ: **5 Türer**
ab Bj. 2000 bis 2005

Technische Daten:
D – Wert : **6,4 kN**
Max. Masse Anhänger: **1100 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 1403

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

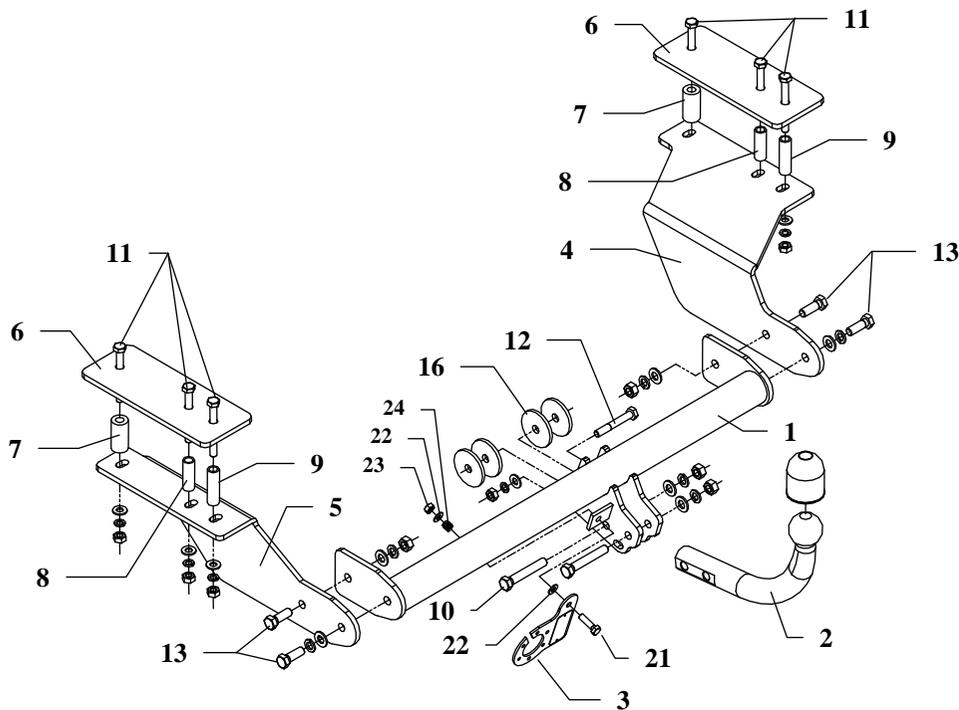
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG

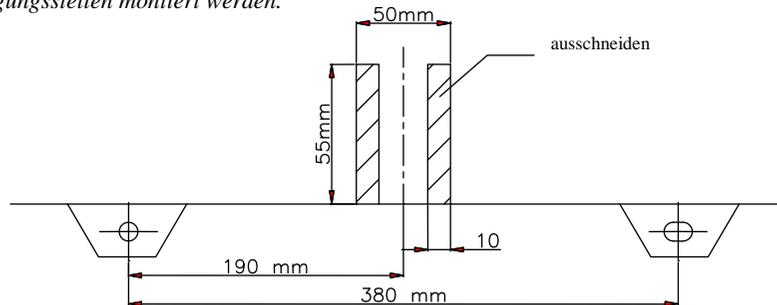


Die Anhängerkupplung (Katalognummer **T39**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **KIA RIO, 5 Türer**, ab Bj. 2000 bis 2005, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1100 kg** und der Kugelstützlast von **max.50 kg**.

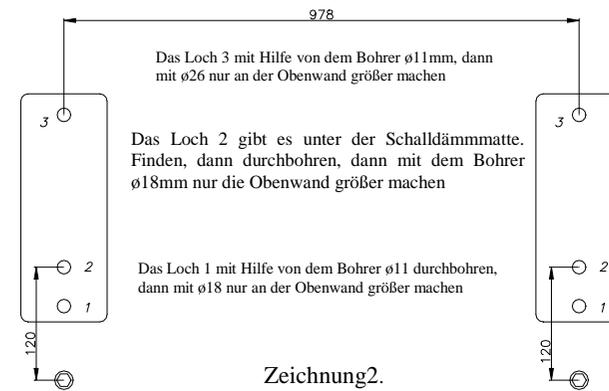
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.



Zeichnung3



Zeichnung2.

Kopf der Spannschrauben der Stoßstange (zur Orientierung markiert)

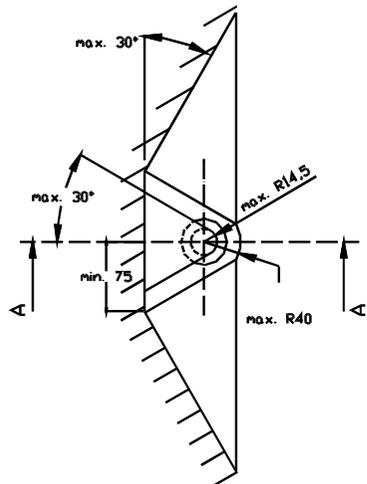
Der Schraubenkopf (zur Orientierung markiert)

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren und einen Teil ausschneiden – siehe Zeichnung3.
2. Ein originales Loch im Kofferraum links und rechts suchen, das sich unter der Schalldämmmatte befindet (dazu wird die Zeichnung 2 behilflich sein).
3. Die Laschen der Anhängerkupplung (Pos. 6) mit dem Loch 2, wie auf der Zeichnung gezeigt, auf die gefundenen Löcher legen. Dann durch die Löcher 1u.3 mit dem Bohrer $\phi 11$ durchbohren.
4. Die ausgeführten Löcher 1 u.2 mit dem Bohrer $\phi 18\text{mm}$, und das Loch 3 mit dem Bohrer $\phi 26\text{mm}$ vergrößern, auch an der Oberwand.
5. Die Distanzhülsen, wie auf der Zeichnung 1, in die Löcher einschieben.
6. Dort die Laschen (Pos.6) auflegen und die Schrauben M10x90mm (Pos.10) einlegen.
7. Die Vorrichtungen der Anhängerkupplung 4 (rechts) und 5 (links) auf die Schrauben von unten setzen und verschrauben.
8. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Vorrichtungen (Pos. 4 u. 5) einschieben und mit den mitgelieferten Schrauben M12x35mm (Pos.12) verschrauben.
9. Die Anhängerkupplung mit der Zugöse durch die Löcher im hinteren Teil der Kugel mit der Schraube M10x100mm (Pos.11) verschrauben. Dabei die flachen Unterlegscheiben $\phi 37 \times \phi 12 \times 3$ (Pos.15), wie auf der Zeichnung gezeigt, verwenden.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
11. Die Stoßstange montieren.
12. Die Kupplungskugel (Pos.2) mit mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos.10) verschrauben.
13. Der Steckdosenhalter (Pos.3) der Zeichnung verschrauben.
14. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
15. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla