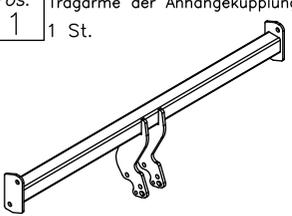
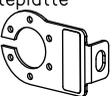
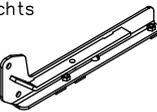
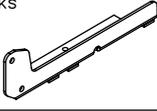


Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 2 St.	Winkelhalter 	Pos. 12 4 St. M12	Mutter 8 B 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KLIY22A	Pos. 7 2 St. ø25x2.35mm L=30mm	Distanzhülse 	Pos. 13 4 St. ø 13 mm	Unterlegscheibe 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BLIY22A	Pos. 8 4 St. ø58xø12x6mm	Unterlegscheibe 	Pos. 14 4 St. ø 10,5 mm	Unterlegscheibe 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 9 4 St. M12x35mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 15 4 St. ø 12,2 mm	Federring 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 10 2 St. M10x60mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 16 6 St. ø 10,2 mm	Federring 
		Pos. 11 4 St. M10x40mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 17 2 St. ø30xø10,5x2,5mm	Unterlegscheibe 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X**

Katalog nr **Y22A**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **HONDA**

Modell: **ACCORD**

Typ: **4/5 Türen**

ab Bj. 1993 bis 10.1998

Technische Daten:

D – Wert : 7,91 kN

Max. Masse Anhänger: **1400 kg**

Max. Stützlast: **70 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0976*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

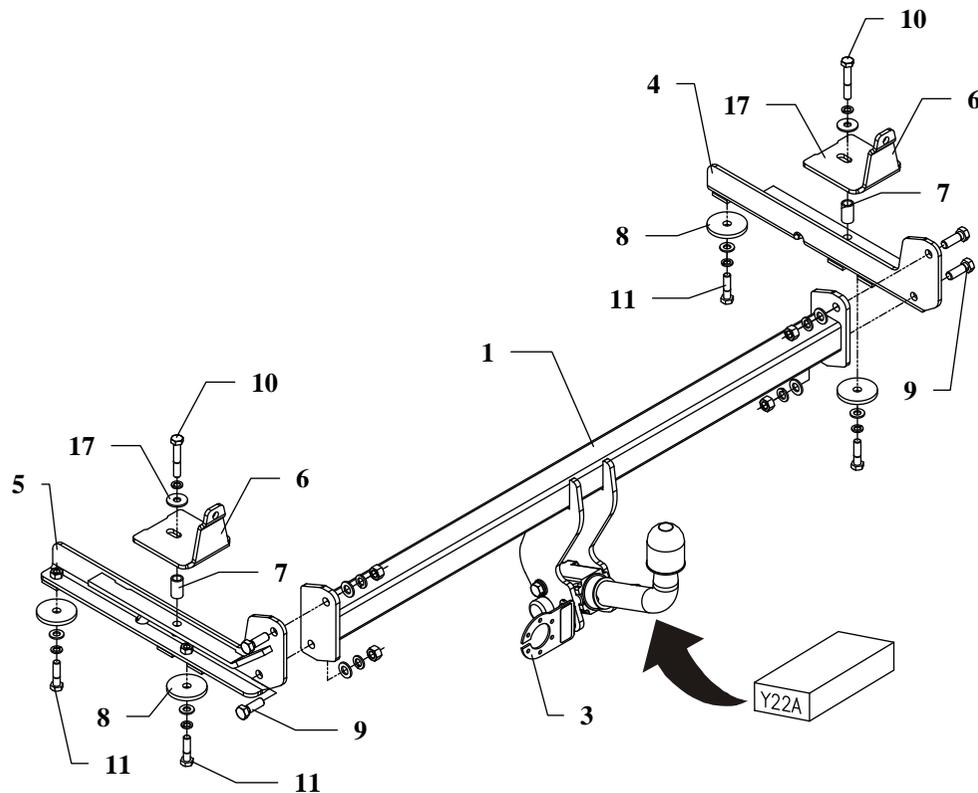
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **Y22A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **HONDA ACCORD 4/5 TÜRER**, ab Bj. 1993 bis 10.1998, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1400 kg** und der Kugelstützlast von max. **70 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

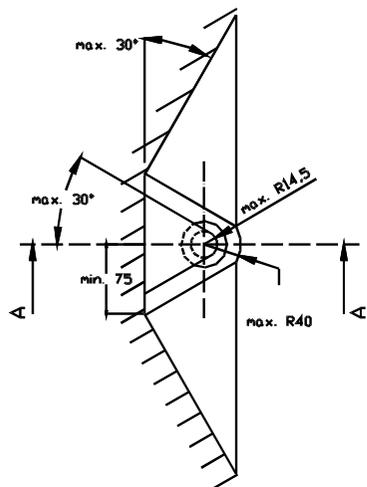
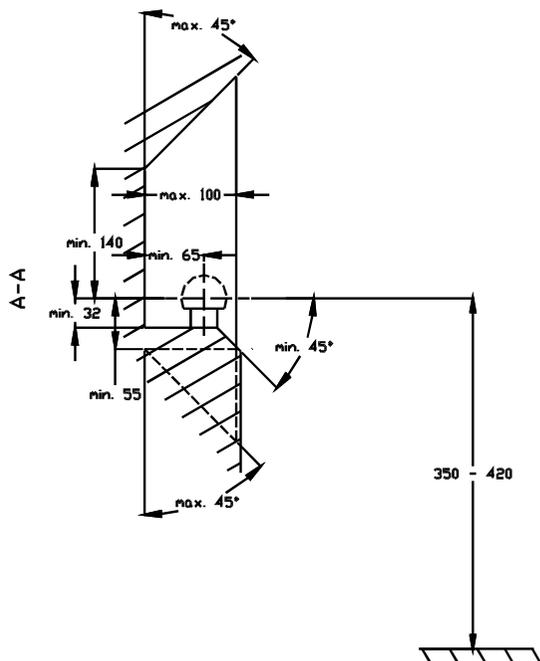
1. Um die Anhängerkupplung zu montieren, soll die Stoßstange demontiert werden.
2. Den Teppichboden im Kofferraumbereich herausnehmen, die Kunststoffverkleidung des hinteren Teils des Fahrzeuges abschrauben und die seitliche Polsterschicht aufklappen.
3. In dem Längsträger von unten gibt es je zwei Löcher, die mit den Kunststoffkorken verschlossen sind – sie sind herauszunehmen.
4. Die Seitenhalter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger einschieben und wie auf der Zeichnung gezeigt verschrauben.
5. Die Distanzhülse (Pos.7) im Kofferraum, wo es die Kunststoffkorken gab, einschieben, die gebogenen Laschen(Pos.6) aufsetzen und wie auf der Zeichnung gezeigt verschrauben.
6. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die montierten Seitenhalter einschieben und mit den Schrauben M12x35mm (Pos.9) verschrauben.
7. Einen Teil in der Stoßstange ausschneiden (dazu die Schablone verwenden).
8. Die hintere Stoßstange montieren.
9. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit verschrauben.
10. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
11. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
12. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla