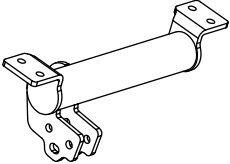
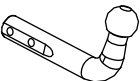
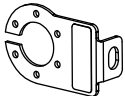
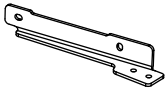
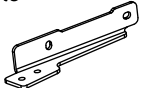


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Distanzhülse 2 St. ø17.2x2.35 mm L=49mm	Pos. 13	Mutter 8 B 2 St. M12
		Pos. 7	Distanzhülse 2 St. ø17.2x2.35 mm L=44mm	Pos. 14	Mutter 8 B 8 St. M10
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 8	Unterlegscheibe 4 St. ø37xø13x3mm	Pos. 15	Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm
	Art.nr-KL1P01	Pos. 9	Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm	Pos. 16	Unterlegscheibe 8 St. ø 10,5 mm
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 2 St. M10x80mm	Pos. 17	Federring 2 St. ø 12,2 mm
	Art.nr-BL1P01	Pos. 11	Schraube 8.8 B 2 St. M10x70mm	Pos. 18	Federring 8 St. ø 10,2 mm
Pos. 4	Halter links 1 St.	Pos. 12	Schraube 8.8 B 4 St. M10x30mm	Pos. 19	Kugelschutz 1 St.
					
Pos. 5	Halter rechts 1 St.				
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P01**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **CITROEN**
Modell: **AX**
Typ: **3-5 Türen außerhalb des 4x4**
ab Bj. 07.1986 bis 12.1998

Technische Daten:
D – Wert : 4,43 kN
Max. Masse Anhänger: **750 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*1348*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

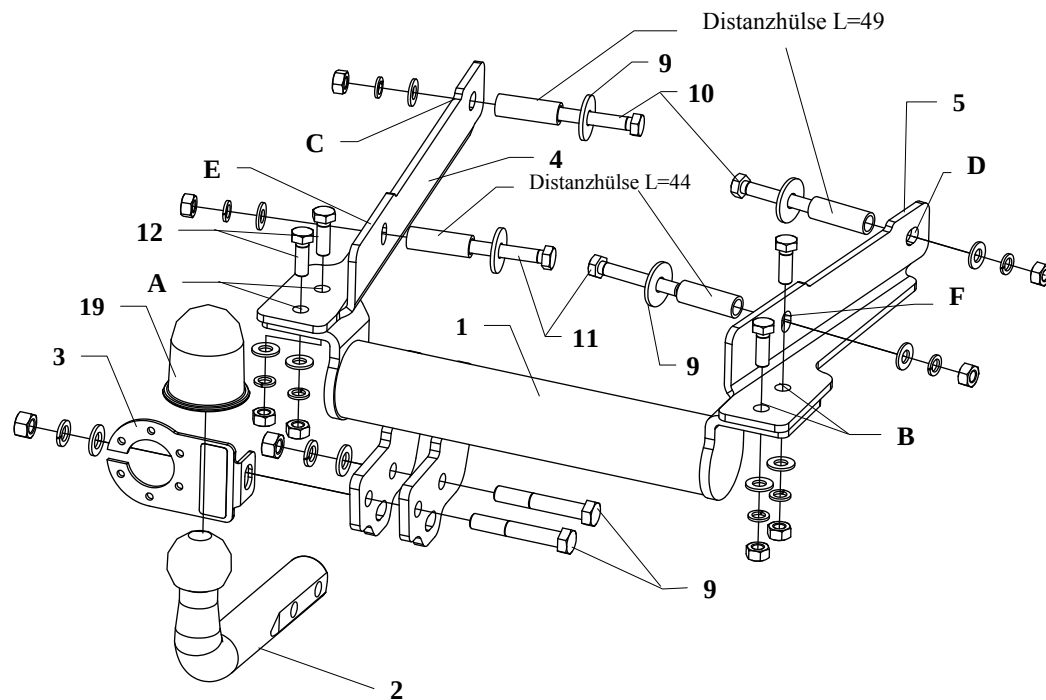
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P01**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN AX 3-5 Tüer, außerhalb des 4x4** ab Bj. 07.1986 bis 12.1998, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **750 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

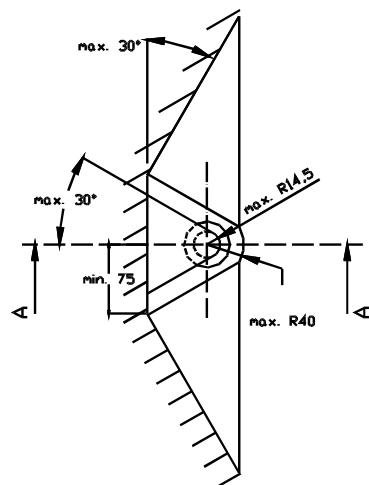
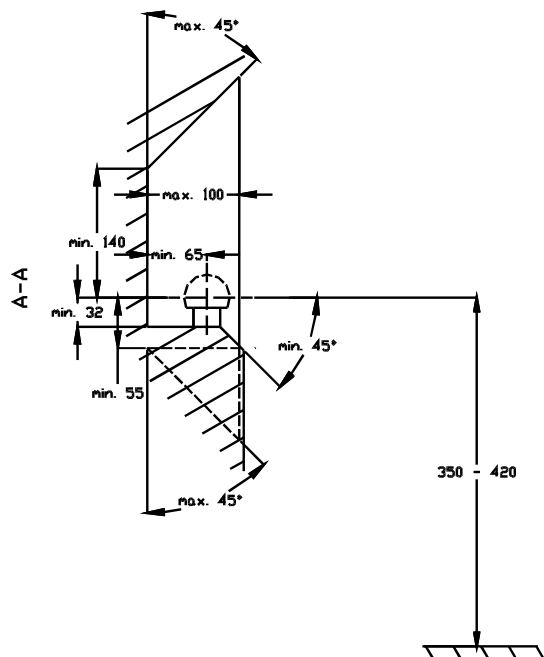
1. Um die Stoßstange zu montieren, muss das Ersatzrad weggenommen werden.
2. Die Distanzhülsen L= 49mm in die in den Längsträgern vorhandenen Löchern einsetzen (siehe Zeichnung).
3. Die Halter (Pos.3 u. 5) durch die Löcher (Pos. A u. B) in der Anhängervorrichtung (Pos. 1) mit den Schrauben M10x30mm(Pos. 12) verschrauben. Die Tragarme der Anhängerkupplung von unten an die Längsträger anlegen und durch die Löcher (Pos. C u. D) und die vorher eingesetzten Distanzhülsen mit den Schrauben M10x80mm (Pos. 10) verschrauben (Unterlegscheiben benutzen).
4. Den Längsträger durch das Loch (Pos. E) mit dem Bohrer $\varnothing 11$ mm durchbohren. Eine Distanzhülse L=49mm (Pos. 6) in das Loch von der inneren Seite des Längsträgers einsetzen und mit der Schraube M10x80mm (Pos. 10) verschrauben (Unterlegscheibe benutzen).
5. Den Längsträger durch das Loch (Pos. F) mit dem Bohrer $\varnothing 11$ mm durchbohren, dann von der inneren Seite des Längsträgers mit dem Bohrer $\varnothing 17$ mm vergrößern. Eine Distanzhülse L=44mm in (Pos. 7) in das Loch einsetzen und mit der Schraube M10x70mm(Pos. 11) verschrauben (Unterlegscheibe benutzen).
6. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenhalter (Pos. 3) mit den mitgelieferten Schrauben M12x75mm (Pos. 9) verschrauben.
7. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
8. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
9. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

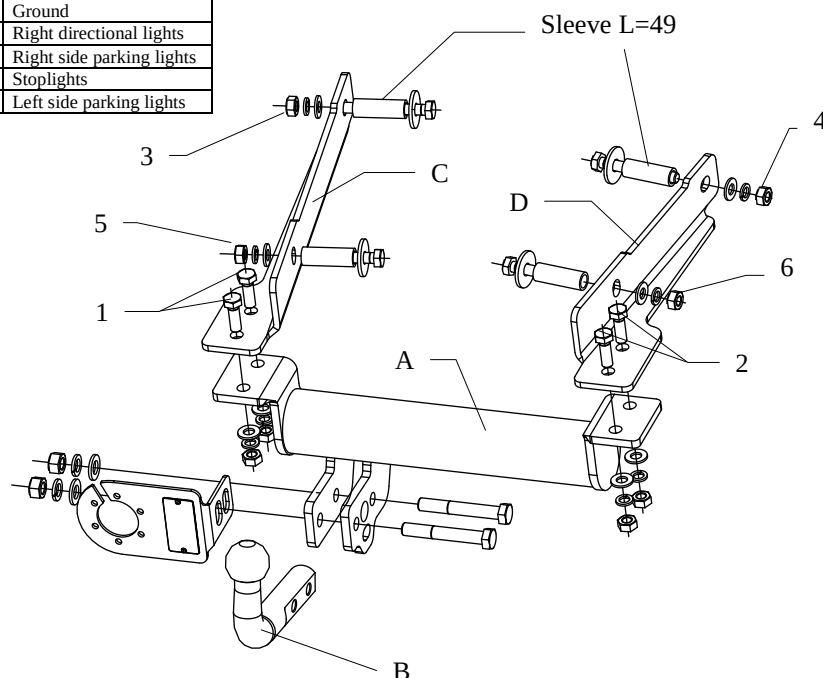


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ)** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F)** L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB)** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL)** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK)** Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ)** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F)** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB)** * at gross vehicle weight rating
- (PL)** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK)** * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following car:

CITROEN AX 3-5 doors, except 4x4 catalogue no. **P01**, produced since 07.1986 till 12.1998 and is prepared to tow trailers max total weight **750 kg** and max vertical load **50 kg**.

Foreword

Thank you for buying our product. This towbar is design according to rules of safety traffic regulations and their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar also depends on correct assembly and correct exploitation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. To install our towbar You must take out a spare wheel.
2. In existing holes in chassis members put distance sleeves L=49mm (see drawing).
3. Through holes (pos. 1 and 2) in part poz. A, fix elements C and D using bolts M10x30mm and next put towbar (from below) to chassis members and through holes (pos. 3 and 4) and distance sleeves fix all using bolts M10x80mm (use washers too).
4. Through holes pos. 5 drill chassis member using bit $\varnothing 11\text{mm}$, and next put in existng hole (frim inside) distance sleeve L=44mm and fix all using bolt M10x70mm(use washer).
5. Through hole pos. 6 drill chassis member using bit $\varnothing 11\text{mm}$, and next, from inside, enlarge this hole using bit $\varnothing 17\text{mm}$. Next slip in hole distance sleeve L=44mm and fix all using bolt M10x70mm (use washer).
6. Fix tow-ball (pos. B) and socket plate using bolts M12x75mm from equipment.
7. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
8. Connect electric wires of 7-bolts socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
9. Complete the paint coating damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towbar you should get adequate registration in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.



PPUH AUTO-HAK Sp. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **P01**
Designed for:
Manufacturer: **CITROEN**
Model: **AX**
Type: **3-5 doors except 4x4**
produced since 07.1986 till 12.1998

Technical data:
D-value: 4,43 kN
maximum trailer weight: **750 kg**
maximum vertical cup mass: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1348*00

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the areas of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

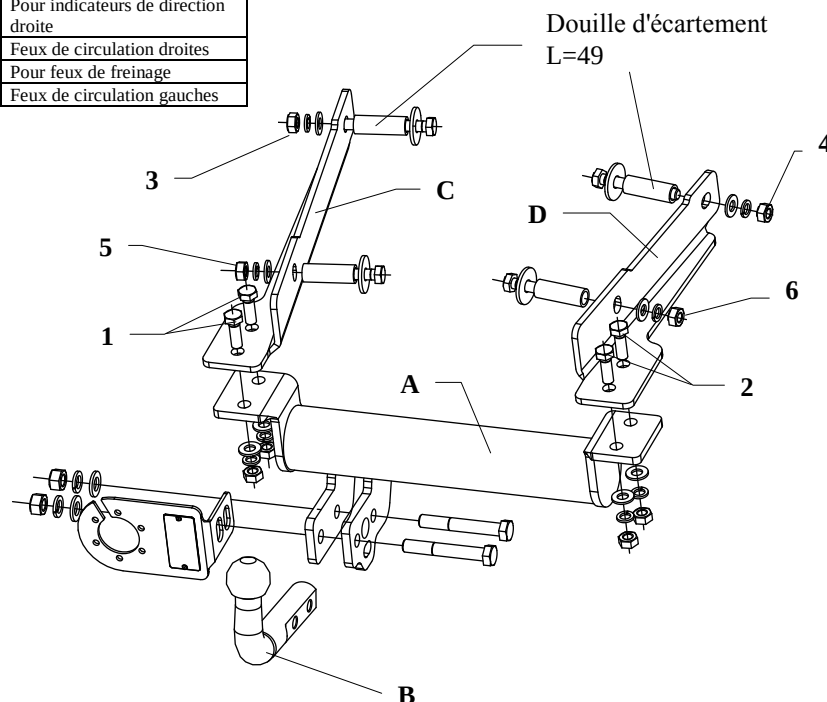
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **CITROEN AX, 3/5 portes, sauf 4x4**, produit à partir de 07.1986 au 12.1998, numéro de catalogue **P01** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **750 kg** et de la pression totale sur la boule max **50 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Pour monter l'attelage il faut enlever la roue de secours.
2. Placer les douilles d'écartement L=49mm dans les trous originaux des longerons, voir le dessin.
3. Serrer les éléments de l'attelage (pos.C et D) à travers des trous (pos.1 et 2) de l'élément de l'attelage (pos.A) à l'aide des vis M10x30mm et ensuite placer l'attelage du dessous aux longerons et serrer à travers des trous (pos.3 et 4) et les douilles d'écartement mises auparavant à l'aide des vis M10x80mm (utiliser les rondelles).
4. Percer le longeron à travers du trou (pos.5) avec la mèche $\varnothing 11$ mm. Ensuite introduire la douille d'écartement L=44mm dans le trou existant de la partie intérieure du longeron et serrer à l'aide de la vis M10x70mm (utiliser la rondelle).
5. Percer le longeron à travers du trou (pos.6) avec la mèche $\varnothing 11$ mm. Ensuite, de la partie intérieure du longeron percer le trou effectué avec la mèche $\varnothing 17$ mm, ensuite introduire la douille d'écartement L=44mm et serrer à l'aide de la vis M10x70mm (utiliser la rondelle).
6. Serrer la boule de l'attelage (pos.B) avec la tôle sous la prise à l'aide des vis M12x75mm.
7. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
8. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
9. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **P01**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **CITROEN**

Modèle: **AX**

Type: **3/5 portes sauf 4x4**

Produit à partir de 07.1986 au 12.1998

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 4,43 kN**

Poids maximal de remorque: **750 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **50 kg**

Le certificat de conformité numéro : 5/09

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

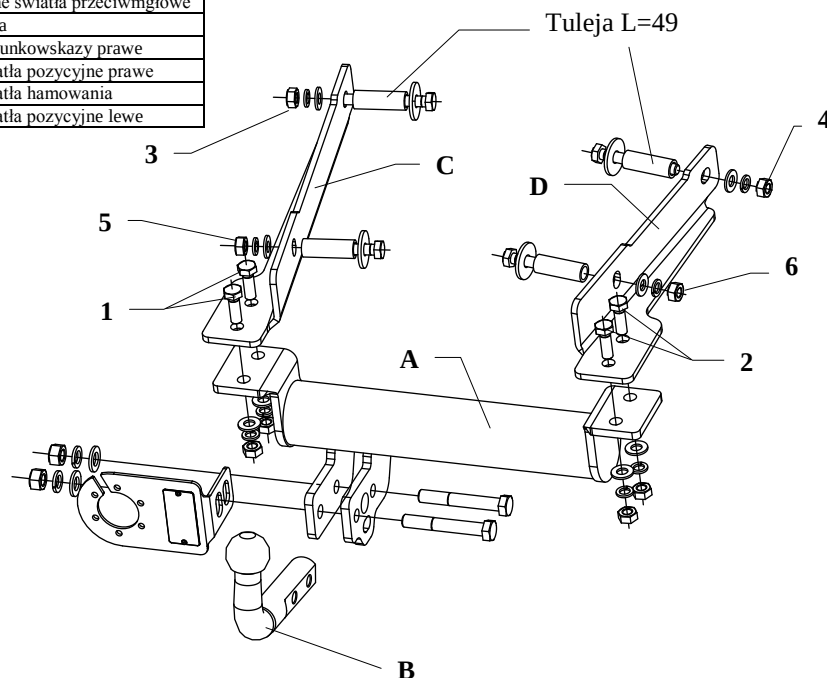
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **CITROEN AX 3-5 drz., poza 4x4**, produkowanym od 07.1986r. do 12.1998r., numer katalogowy **P01** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **750 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy wyjąć koło zapasowe.
2. W istniejące otwory podłużnic włożyć tulejki dystansowe o długości $L=49\text{mm}$ (patrz rys.).
3. Przez otwory (poz. 1 i 2) części zaczepu (poz. A) przykręcić śrubami $M10 \times 30\text{mm}$ odpowiednio części zaczepu (poz. C i D) a następnie przyłożyć hak od spodu do podłużnic i poprzez otwory (poz. 3 i 4) i uprzednio włożone tulejki dystansowe skrócić śrubami $M10 \times 80\text{mm}$ (wykorzystać podkładki).
4. Poprzez otwór (poz. 5) przewiercić podłużnicę wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$, a następnie włożyć w istniejący otwór od wewnętrznej strony podłużnicy tulejkę dystansową o długości $L=44\text{mm}$ i skrócić śrubą $M10 \times 70\text{mm}$ (wykorzystać podkładkę).
5. Poprzez otwór (poz. 6) przewiercić podłużnicę wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$, a następnie od wewnętrznej strony podłużnicy rozwiąć wykonany otwór wiertłem $\varnothing 17\text{mm}$, a następnie włożyć tulejkę dystansową o długości $L=44\text{mm}$ i skrócić śrubą $M10 \times 70\text{mm}$ (wykorzystać podkładkę).
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. B) wraz z blachą pod gniazdo śrubami $M12 \times 75\text{mm}$ z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

CITROEN AX

3-5 drz. Poza 4x4

produkowanego od 07.1986 r. do 12.1998 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

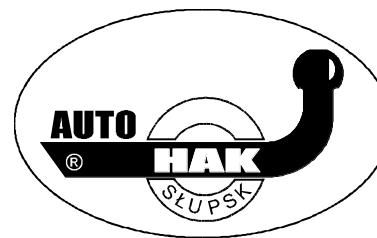
Gwarancja odnosi się do wad ukrytych wynikających z niezgodności z aktualnie obowiązującymi normami a zwłaszcza ze złej konstrukcji, zastosowania wadliwych materiałów itp.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, a zwłaszcza na skutek nieprzestrzegania zasad konserwacji i użytkowania powstałych w czasie przewozów dokonanych przez nabywcę.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P01**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **AX**

Typ: **3-5 drz. poza 4x4**

produkowanego od 07.1986 r. do 12.1998 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 4,43 kN**

maksymalna masa przyczepy: **750 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1348*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$