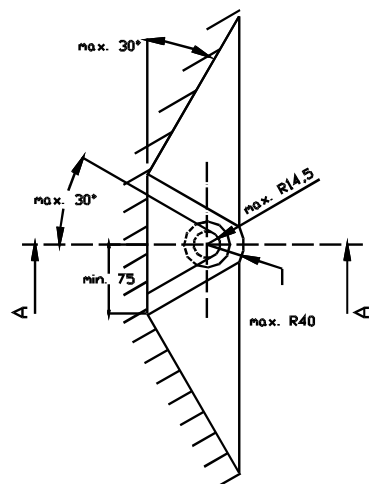
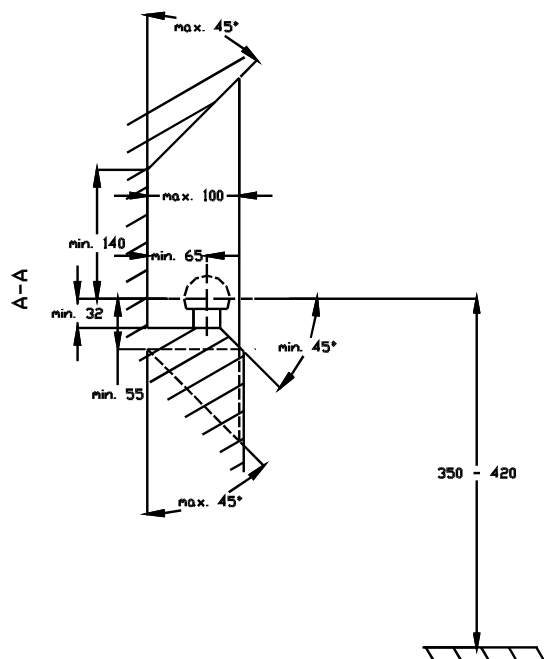
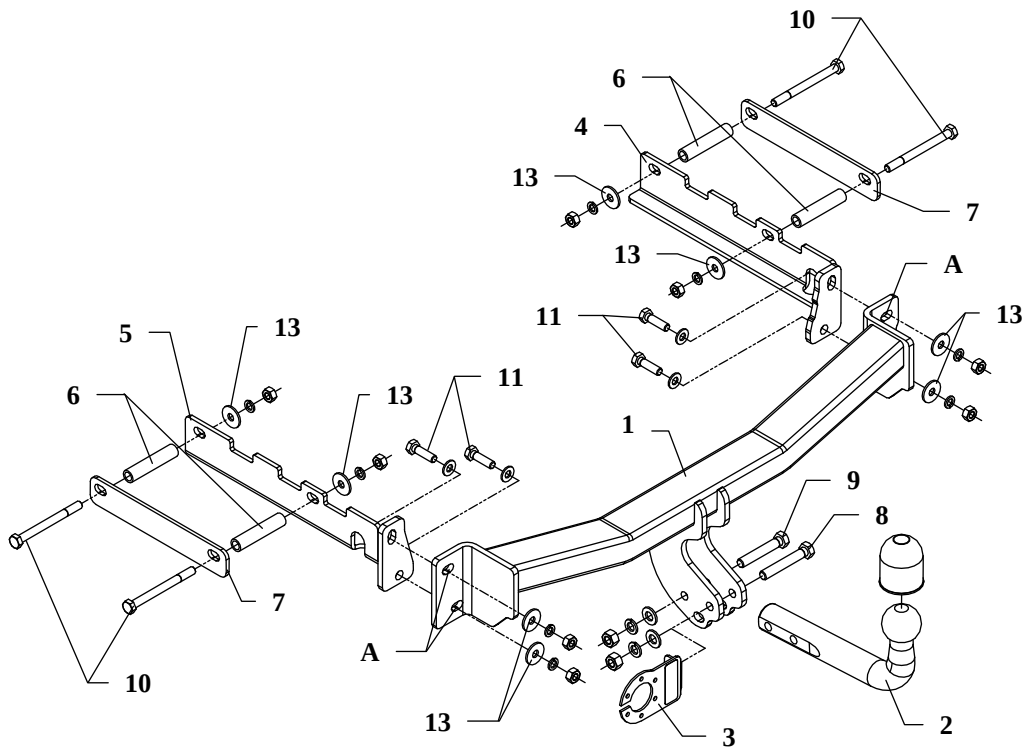




- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C19**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD MONDEO, 4/5 Türen, (Mk2), außerhalb ST 200 und RS**, ab Bj. 09.1996 bis 10.2000, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1800 kg** und der Kugelstützlast von max. **75 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Um die Anhängerkupplung zu montieren, soll man erst die Stoßstange demontieren.
2. Die mitgelieferten Distanzhülsen (Pos.6) von unten in die Längsträger in die vorhandenen Löcher einsetzen.
3. Die Halter (Pos. 4 u. 5) von der inneren Seite der Längsträger links und rechts anlegen, die Laschen (Pos. 7) von der Außenseite der Längsträger legen und durch die Distanzhülsen (Pos. 6) mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M10x10mm (Pos.10) festziehen.
4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an das hintere Teil des Fahrzeugs anlegen, mit den früher montierten Haltern (Pos. 4 u. 5) durch die vorhandenen Löcher und die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. A) mit Hilfe von den Schrauben M10x35mm (Pos.11) fixieren.
5. Die weiche Füllung der Stoßstange einschneiden, damit sie zu der Konstruktion der Anhängerkupplung passt.
6. Einen originell markierten Teil im unteren Teil der Stoßstange ausschneiden und die Stoßstange wieder montieren.
7. Die Kupplungskugel der Anhängerkupplung (Pos.2) und das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) an die montierten Tragarme mit Hilfe von den Schrauben M12x75mm (Pos.8) und M12x70mm (pos. 9) fest drehen.
8. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle fest drehen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Anschlussanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig den beschädigten Farbanstrich ausbessern.

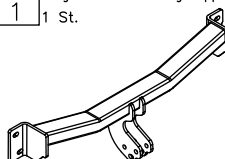
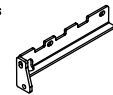
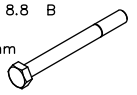
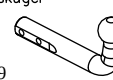
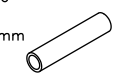
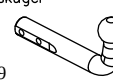
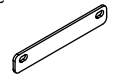
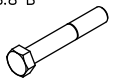
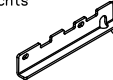
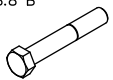
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Halter links 1 St.	Pos. 10	Schraube 8.8 B 4 St. M10x110mm	Pos. 15	Federring 2 St. ø 12,2 mm
							
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6	Distanzhülse 4 St. ø17.2x2.35mm L=80mm	Pos. 11	Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm	Pos. 16	Federring 8 St. ø 10,2 mm
							
Art.nr-KL1C19		Pos. 7	Flachstange 2 St.	Pos. 12	Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm	Pos. 17	Mutter 8 B 2 St. M12
							
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 8	Schraube 8.8 B 1 St. M12x75mm	Pos. 13	Unterlegscheibe 8 St. ø30xø10.5x2.5mm	Pos. 18	Mutter 8 B 8 St. M10
							
Art.nr-BL1C19		Pos. 9	Schraube 8.8 B 1 St. M12x70mm	Pos. 14	Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm	Pos. 19	Kugelschutz 1 St.
							



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **C19**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FORD**
Modell: **MONDEO**
Typ: **4/5 Türen, (Mk2),**
außerhalb ST 200 und RS
ab Bj. 09.1996 bis 10.2000

Technische Daten:
D – Wert : 8,85 kN
Max. Masse Anhänger: **1800 kg**
Max. Stützlast: **75 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: **E20-55R-01 0942**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

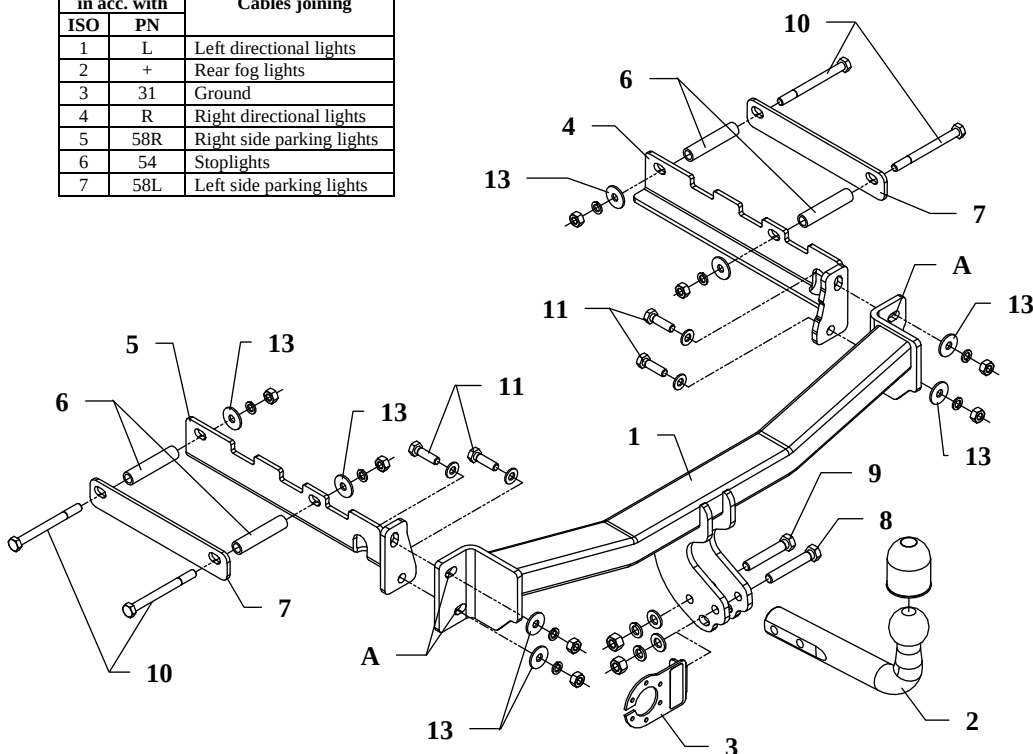
Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
FORD MONDEO, 4/5 doors, (Mk2), except ST 200 and RS, produced since 09.1996 till 10.2000, catalogue no. **C19** and is prepared to tow trailers max total weight **1800 kg** and max vertical load **75 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the rear bumper.
2. Slide the sleeves (pos. 6) at the bottom of the car to the chassis members.
3. Position the brackets (pos. 4 and 5) to the left and right inside parts of the chassis, but fish-plates (pos. 7) position outside the chassis then fix it with M10x110mm (pos. 10) through the sleeves (pos. 6).
4. Position the main bar of the towbar (pos. 1) to the rear piece and fix it together with the earlier mounted brackets (pos. 4 and 5) using M10x35mm (pos. 11) through the holes (pos. A).
5. Cut the filling of the bumper (do it in such a way that the bar of the towbar should not clash with the filling of the towbar).
6. Cut the bottom piece of the bumper shown by the car producer and then reassemble the bumper.
7. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
8. Position the tow ball (pos. 2) with socket plate (pos. 3) and fix with M12x75mm (pos. 8) and M12x70mm (pos. 9) from the towbar accessories.
9. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
10. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1	Pos. 5 Left bracket PCS.: 1	Pos. 10 Bolt 8,8 B M10x110mm PCS.: 4	Pos. 15 Spring washer ø12,2mm PCS.: 2
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1	Pos. 6 Distance sleeve ø17,2x2,35mm L=80mm PCS.: 4	Pos. 11 Bolt 8,8 B M10x35mm PCS.: 4	Pos. 16 Spring washer ø10,2mm PCS.: 8
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1	Pos. 7 Fish-plate 240x40x5mm PCS.: 2	Pos. 12 Plain washer ø13mm PCS.: 2	Pos. 17 Nut 8 B M12 PCS.: 2
Pos. 4 Right bracket PCS.: 1	Pos. 8 Bolt 8,8 B M12x75mm PCS.: 1	Pos. 13 Plain washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 8	Pos. 18 Nut 8 B M10 PCS.: 8
	Pos. 9 Bolt 8,8 B M12x70mm PCS.: 1	Pos. 14 Plain washer ø10,5mm PCS.: 4	Pos. 19 Ball cover PCS.: 1



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **C19**

Designed for:

Manufacturer: **FORD**

Model: **MONDEO**

Type: **4/5 doors, (Mk2), except ST 200 and RS**

produced since 09.1996 till 10.2000

Technical data:

D-value: 8,85 kN

maximum trailer weight: **1800 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0942**

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

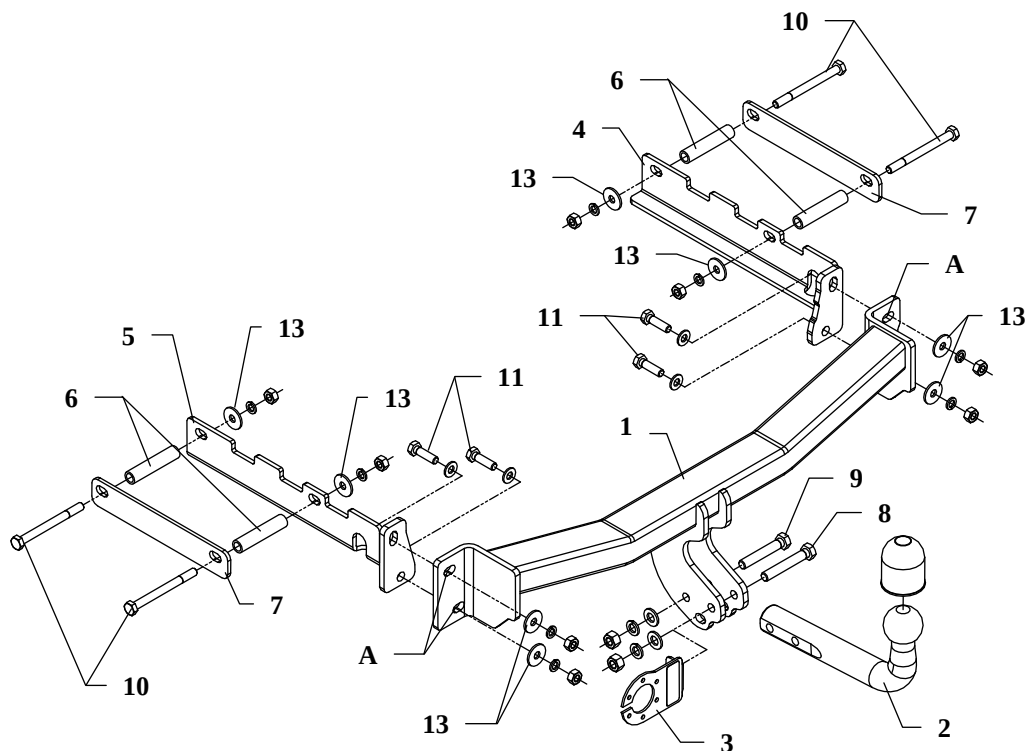
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FORD MONDEO, 4/5 portes, (Mk2), sauf ST 200 et RS**, produit à partir de 09.1996 au 10.2000, numéro de catalogue **C19** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1800 kg** et de la pression totale sur la boule max **75 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Pour monter l'attelage, il est nécessaire de démonter le pare-chocs.
2. Introduire les douilles d'écartement (pos.6) du dessous du véhicule, dans les trous existants.
3. Placer les appuis de l'attelage (pos.4 et 5) de la partie intérieure des longerons, à gauche et à droite. Placer les éclisses (pos.7) de la partie extérieure des longerons et serrer à travers des douilles (pos.6) à l'aide des vis M10x110mm (pos.10).
4. Placer la poutre principale (pos.1) au panneau arrière et serrer à travers des trous existants et les trous de l'attelage (pos.A) à l'aide des vis M10x35mm (pos. 11) avec les appuis déjà montés (pos.4 et 5).
5. Découper le remplissage du pare-chocs à ce qu'il n'entre pas en collision avec la construction de la poutre de l'attelage.
6. Découper le fragment marqué par le fabricant dans la partie basse du spoiler du pare-chocs, ensuite monter le pare-chocs.
7. Serrer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à la poutre montée, à l'aide des vis M12x75mm (pos.8) et M12x70mm (pos.9).
8. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
9. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
10. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux

- retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque

Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Equipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x110mm Nombre de pièces: 4	Pos. 15 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 6 Douille d'écartement ø17.2x2.35, L=80mm Nombre de pièces: 4	Pos. 11 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 4	Pos. 16 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 8
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Éclisse Nombre de pièces: 2	Pos. 12 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 2	Pos. 17 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 1	Pos. 13 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 8	Pos. 18 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 8
	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x70mm Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 4	Pos. 19 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **C19**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FORD**

Modèle: **MONDEO**

Type: **4/5 portes, (Mk2), sauf ST 200 et RS**

Produit à partir de 09.1996 au 10.2000

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 8,85 kN**

Poids maximal de remorque: **1800 kg**

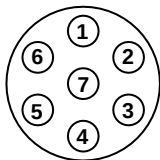
Pression max autorisée sur la boule d'attelage: **75 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0942

FAISCEAU

TYPE UNIVERSEL- NORME DIN
Pour électrification de ferrure d'attelage

BRANCHEMENT DE LA PRISE



N°1 ORANGE
N°2 BLEU
N°3 JAUNE/VERT
N°4 GRIS
N°5 MARRON
N°6 ROUGE
N°7 NOIR

Clignotant gauche
Feux de brouillard
Fil de masse
Clignotant droit
Lanterne droite
Stop
Lanterne gauche

Quand il est indiqué sur la fiche produit que la notice spécifique
Au modèle est disponible.

A télécharger ici : www.attelage-remorque.com/notice-faisceau.htm

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

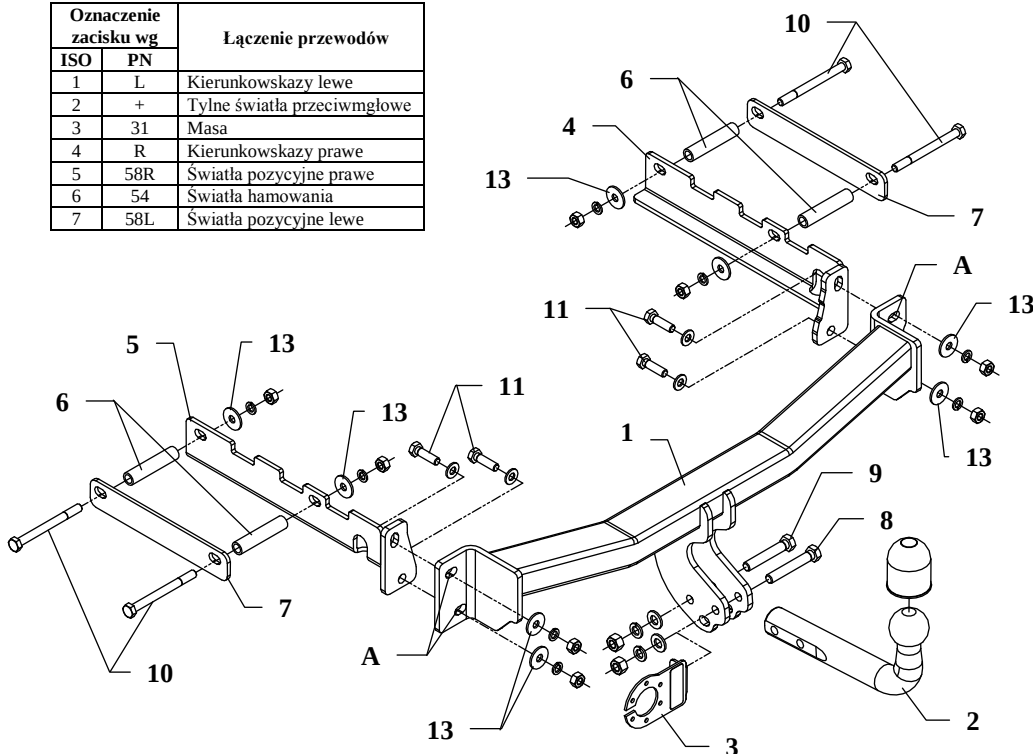
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FORD MONDEO, 4/5 drz. (Mk2), poza ST 200 i RS**, produkowanym od 09.1996r. do 10.2000r., numer katalogowy **C19** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemonstrować zderzak.
2. Od spodu samochodu od podłużnic w istniejące otwory włożyć tulejki dystansowe (poz. 6) z wyposażenia.
3. Od wewnętrznej strony podłużnic po lewej i prawej stronie przyłożyć wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5), a od zewnętrznej strony podłużnic nakładki (poz. 7) i poprzez tulejki (poz. 6) skręcić śrubami M10x110mm (poz. 10) z wyposażenia.
4. Belkę główną zaczepu (poz. 1) przyłożyć do tylnego płata i poprzez istniejące otwory oraz otwory zaczepu (poz. A) skręcić śrubami M10x35mm (poz. 11) z zamontowanymi uprzednio wspornikami zaczepu (poz. 4 i 5).
5. Podciąć miękkie wypełnienie czaszy zderzaka tak, aby nie kolidowało z konstrukcją belki zaczepu.
6. W dolnej części spojlera zderzaka wyciąć fabrycznie zaznaczony fragment, a następnie zamontować zderzak.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) do zamontowanej belki śrubami M12x75mm (poz. 8) oraz M12x70mm (poz. 9).
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x110mm SZTUK: 4	Poz. 15 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 2
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa ø17,2x2,35mm L=80mm SZTUK: 4	Poz. 11 Śruba 8.8 B M10x35mm SZTUK: 4	Poz. 16 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 8
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Nakładka 240x40x5mm SZTUK: 2	Poz. 12 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 2	Poz. 17 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M12x75mm SZTUK: 1	Poz. 13 Podkładka płaska ø30xø10,5x2,5mm SZTUK: 8	Poz. 18 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 8
	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 1	Poz. 14 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 4	Poz. 19 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD MONDEO

4/5 drz. (Mk2), poza ST 200 I RS
produkowanego od 09.1996r. do 10.2000r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C19**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **MONDEO**

Typ: **4/5 drz. (Mk2), poza ST 200 i RS**

produkowanym od 09.1996r. do 10.2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 8,85 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0942**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$