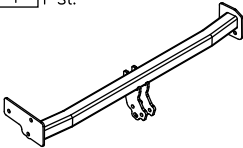
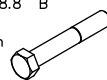
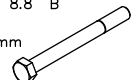
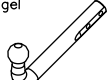
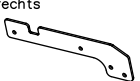


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm 	Pos. 15 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm 
	Pos. 6 Lasche mit die Muttern 1 St. 	Pos. 11 Schraube 8.8 B 4 St. M10x100mm 	Pos. 16 Unterlegscheibe 8 St. ø 10,5 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art.nr-KL1C24	Pos. 7 Flache mit die Muttern 1 St. 	Pos. 12 Schraube 8.8 B 4 St. M10x40mm 	Pos. 17 Federring 2 St. ø 12,2 mm 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art.nr-BL1C24	Pos. 8 Distanzhülse 4 St. ø17,2xø2,35mm L=63mm 	Pos. 13 Mutter 8 B 2 St. M12 	Pos. 18 Federring 8 St. ø 10,2 mm 
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 9 Unterlegscheibe 4 St. ø30xø10,5x2,5mm 	Pos. 14 Mutter 8 B 5 St. M10 	Pos. 19 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **C24**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FORD**
Modell: **FIESTA**
Typ: **COURIER**
ab Bj. 08.1996 bis 12.2002

Technische Daten:
D – Wert : 5,79 kN
Max. Masse Anhänger: **900 kg**
Max. Stützlast: **50 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0479*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

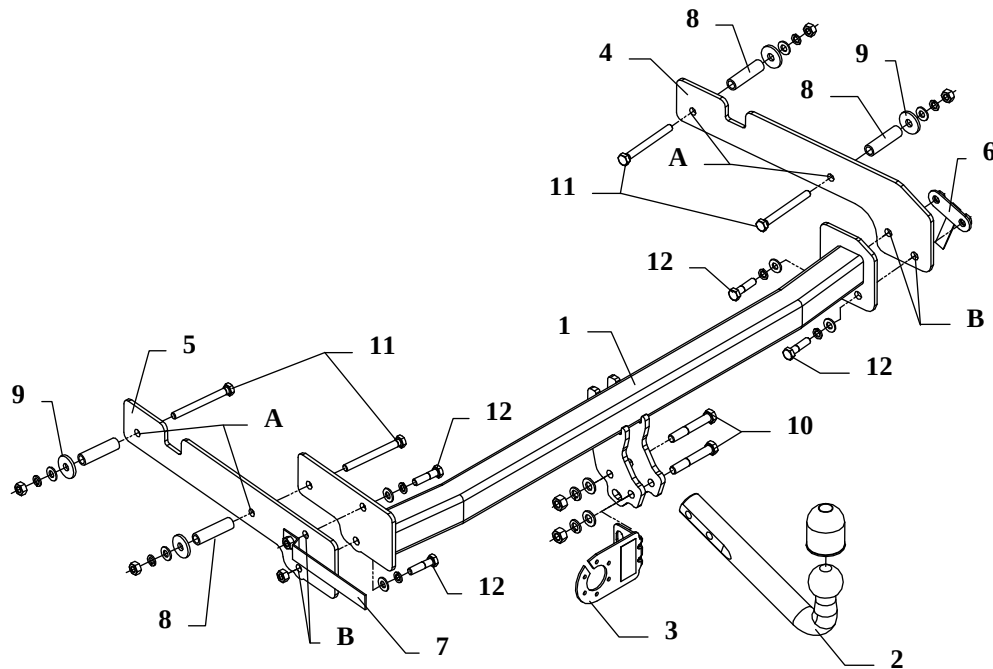
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugsgesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugsgesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **C24**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FORD FIESTA COURIER**, ab 08.1996 bis 12.2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **900 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren. Das Ersatzrad wegnehmen.
2. Den Nachschalldämpfer von der hinteren Aufhängung herunter lassen.
3. Den Halter der Anhängerkupplung (Pos.5) an den Längsträger von innen (linke Seite) so anlegen, dass sein oberer Rand den Boden des Fahrzeuges berührt. Dann durch die Löcher (Pos.A) mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ durchbohren. Die Außenwand des Längsträgers mit dem Bohrer $\varnothing 17,5\text{mm}$ vergrößern. Die Löcher durch die Löcher (Pos.B) nur in einer Wand des Längsträgers mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ ausführen.
4. Den Halter der Anhängerkupplung (Pos.4) an den Längsträger von innen (rechte Seite) so anlegen, dass sein oberer Rand den Boden des Fahrzeuges berührt. Dann durch die Löcher (Pos.A) mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ durchbohren. Die Außenwand des Längsträgers mit dem Bohrer $\varnothing 17,5\text{mm}$ vergrößern. Die Löcher durch die Löcher (Pos.B) nur in einer Wand des Längsträgers mit dem Bohrer $\varnothing 11\text{mm}$ ausführen.
5. Die Distanzhülsen $L=63\text{mm}$ (Pos.8) in die gebohrten Löcher $\varnothing 17,5\text{mm}$ hinein schieben, dann die Schrauben $M10 \times 100\text{mm}$ (Pos.11) mit den Unterlegscheiben (Pos.9) (wie auf der Zeichnung gezeigt) anlegen und verschrauben.
6. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an die auf diese Art und Weise vorbereiteten Halter (Pos.4 u. 5) anlegen und mit den Schrauben $M10 \times 40\text{mm}$ (Pos.12) verschrauben. Die komplexen Mutter (Pos. 6) verwenden, die durch das Loch im Halter des Rahmens (linke Seite) und die Mutter auf dem Ausleger (Pos.7) in das Loch im hinteren Teil des Fahrzeuges, durch das man die Stoßstange zudreht, hinein zu schieben sind.
7. Die Stoßstange montieren.
8. Die Kupplungskugel (Pos.2) und den Steckdosenplatter (Pos.3) mit den mitgelieferten Schrauben $M12 \times 75\text{mm}$ (Pos.10) anbringen.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

