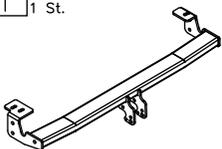
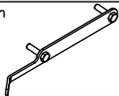
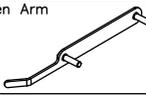


Zubehör:

Pos. 1 1 St. Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 7 1 St. Linken Arm 	Pos. 14 4 St. Mutter 8 B M10 	Pos. 21 1 St. Automatengestell 
	Pos. 8 1 St. der Mutter auf den Ausleger--rechts 	Pos. 15 2 St. Unterlegscheibe Ø37xØ13x3mm 	Pos. 22 1 St. Verschlußscheibe des Automatengestells  Artikelnummer-Z100
Pos. 2 1 St. Kupplungskugel  Art.nr-KL1R33A	Pos. 9 1 St. der Mutter auf den Ausleger--links 	Pos. 16 8 St. Unterlegscheibe Ø 13 mm 	Pos. 23 1 St. Schraube 8.8 B M8x45mm 
Pos. 3 1 St. Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1R33A	Pos. 10 4 St. Schraube 8.8 B M12x25mm 	Pos. 17 6 St. Unterlegscheibe Ø 10,5 mm 	Pos. 24 2 St. Unterlegscheibe Ø 8,5 mm 
Pos. 4 1 St. Halter rechts 	Pos. 11 6 St. Schraube 8.8 B M12x40mm 	Pos. 18 10 St. Federring Ø 12,2 mm 	Pos. 25 1 St. Mutter 8 B M8 
Pos. 5 1 St. Halter links 	Pos. 12 2 St. Schraube 8.8 B M10x35mm 	Pos. 19 6 St. Federring Ø 10,2 mm 	Pos. 26 1 St. Feder 
Pos. 6 1 St. Rechten Arm 	Pos. 13 4 St. Mutter 8 B M12 	Pos. 20 1 St. Kugelschutz 	Pos. 27 1 St. Vorrichtung A 

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R33A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **FIAT**
Modell: **STILO**

Typ: **Kombi**
ab Bj. 2003 bis 2008

Technische Daten:

D – Wert : 7,6 kN

Max. Masse Anhänger: **1300 kg**

Max. Stützlast: **60 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: E20-55R-01 0821

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

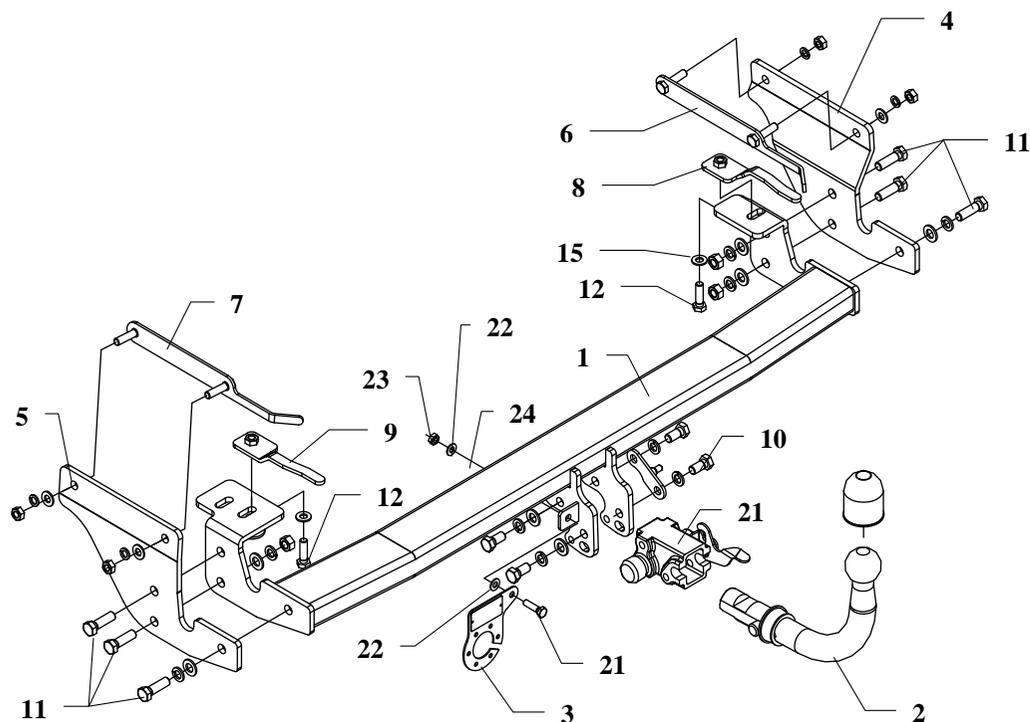
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeuggesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R33A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT STILO KOMBI**, ab Bj. 2003 bis 2008, dient zum Ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1300 kg** und der Kugelstützlast von max.**60 kg**.

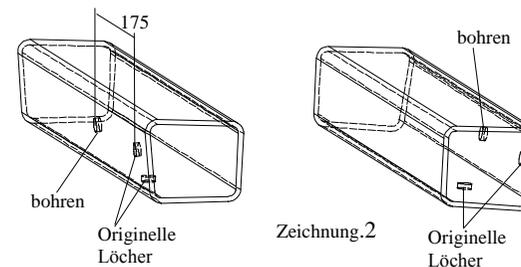
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

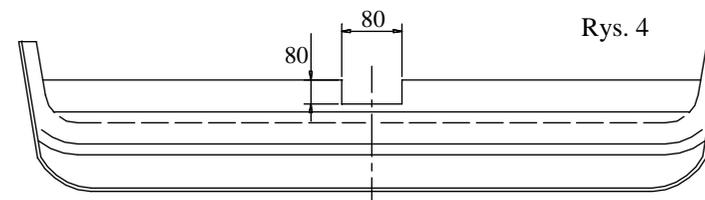
1. Die Stoßstange und die Metallverstärkung demontieren.
2. Die Löcher $\varnothing 11$ mm an der Außenseite des linken und rechten Längsträgers erst markieren und dann bohren, siehe Zeichnung 2.
3. Den Seitenhalter (Pos.5) links und den Seitenhalter (Pos. 4) rechts an die vorher ausgeführten Löcher anlegen und mit den Laschen (Pos. 6 u. 7), die in die Längsträger einzuschieben sind, verschrauben.



Rys. 3



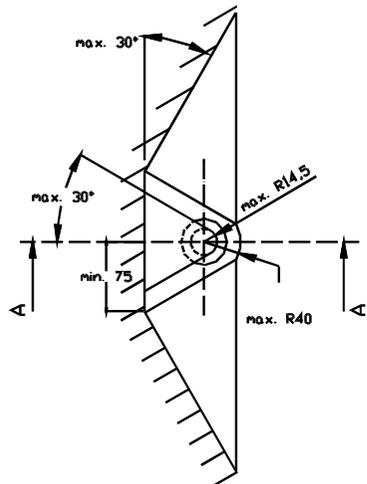
Rys. 4



4. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an diese Vorrichtungen anlegen, mit den Schrauben M12x40mm (Pos.11) und M10x35mm (Pos.12) und den Muttern auf den Auslegern (Pos. 8 u. 9), die in die Längsträger einzuschieben sind, verschrauben.
5. Die Metallverstärkung der Stoßstange wieder montieren, nachdem kleine Teile, siehe Zeichnung 3, abgeschnitten wurden.
6. Die Stoßstange wieder montieren, nachdem ein Ausschnitt, siehe Zeichnung 4, gemacht wurde.
7. Das Automatengestell (Pos.21) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.10) verschrauben. Die Kupplungskugel (Pos.2) gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierten Aufsatz anbringen
8. Den Steckdosenhalter (Pos.3) gemäß der Zeichnung anbringen.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
 (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
 (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
 (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
 (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
 (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
 (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
 (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
 (GB) * at gross vehicle weight rating
 (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
 (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla