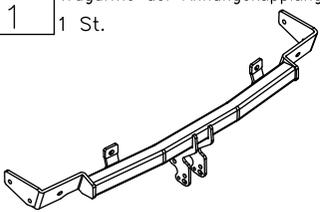
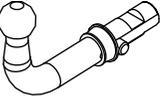
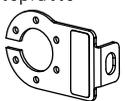
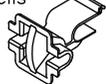
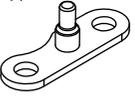


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Ausleger 2 St. 	Pos. 11 Unterlegscheibe 2 St. ø 13 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St. 	Pos. 6 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 12 Unterlegscheibe 10 St. ø 10,5 mm 
Art. nr-KL1P22A Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St. 	Pos. 7 Schraube 8.8 B 10 St. M10x35mm 	Pos. 13 Federring 4 St. ø 12,2 mm 
Art. nr-BL1P22A Pos. 4 Kugelschutz 1 St. 	Pos. 8 Automatengestell 1 St. 	Pos. 14 Federring 10 St. ø 10,2 mm 
Pos. 9 Mutter 8 B 10 St. M10 	Pos. 15 Verschlußscheibe des Automatengestells 1 St. Art. nr-Z100 	Pos. 10 Unterlegscheibe B 6 St. ø37xø13x3mm 
	Pos. 16 Vorrichtung A 1 St. 	



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P22A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **CITROEN**
Modell: **XANTIA**
Typ: **3-5 Türier**
ab Bj. 1993 bis 2001

Technische Daten:
D – Wert : **9,1 kN**
Max. Masse Anhänger: **1600 kg**
Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0138*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

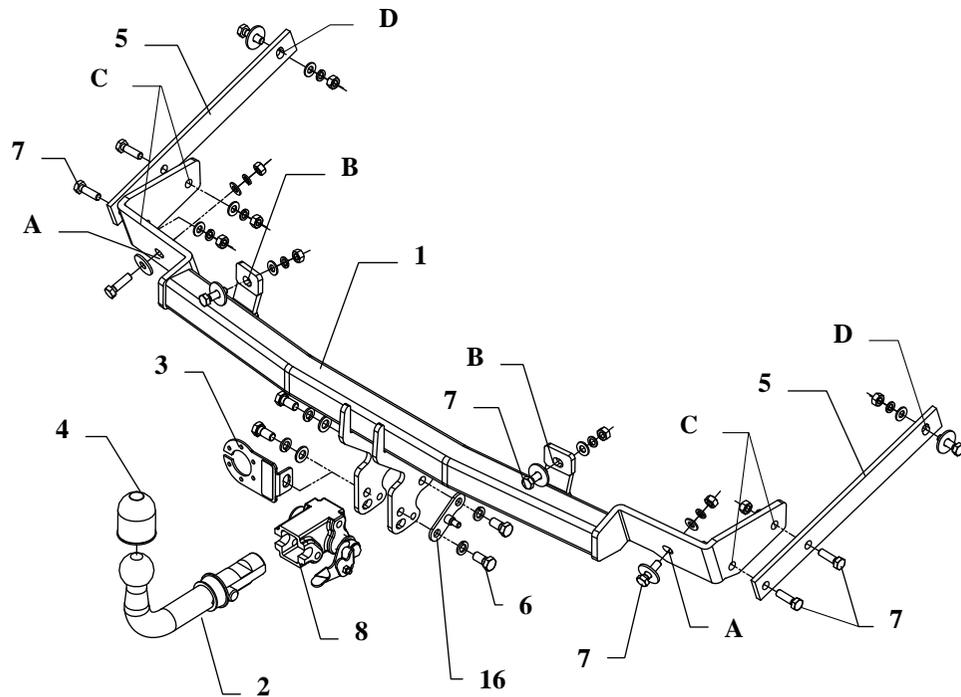
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P22A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN XANTIA, 3-5 Türier**, ab Bj. 1993 bis 2001, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **85 kg**.

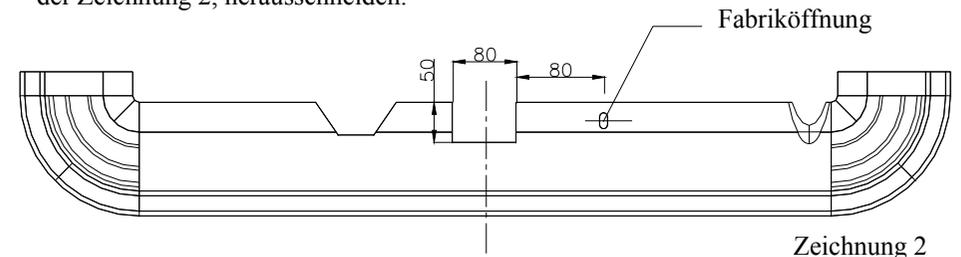
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos. 1) am hinteren Teil des Fahrzeuges anlegen. Durch die vorhandenen Löcher und die Löcher der Anhängerkupplung (Pos. A u. B) mit Hilfe von den Schrauben M10x35mm (Pos. 7) und von den Unterlegscheiben (Pos. 10), gemäß der Zeichnung 1, leicht anziehen.
3. Die Tragarme (Pos. 5) durch die Löcher an der Anhängerkupplung (Pos. C) mit Hilfe von den Schrauben M10x35mm und dann durch die Löcher (Pos. D) der Vorrichtung (Pos. 5) mit den Löchern am Fahrzeug mit Hilfe von den Schrauben M10x35mm und von den Unterlegscheiben, gemäß der Zeichnung 1, festziehen.
4. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
5. Die Stoßstange montieren. Vorher einen Teil im unteren Teil der Stoßstange, gemäß der Zeichnung 2, ausschneiden.



Zeichnung 2

6. Das Automatenstell (Pos. 8) mit Hilfe von den Schrauben M12x25mm (Pos. 6) und das Halblech der Steckdosenplatte (Pos. 3) fixieren. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
7. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
8. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

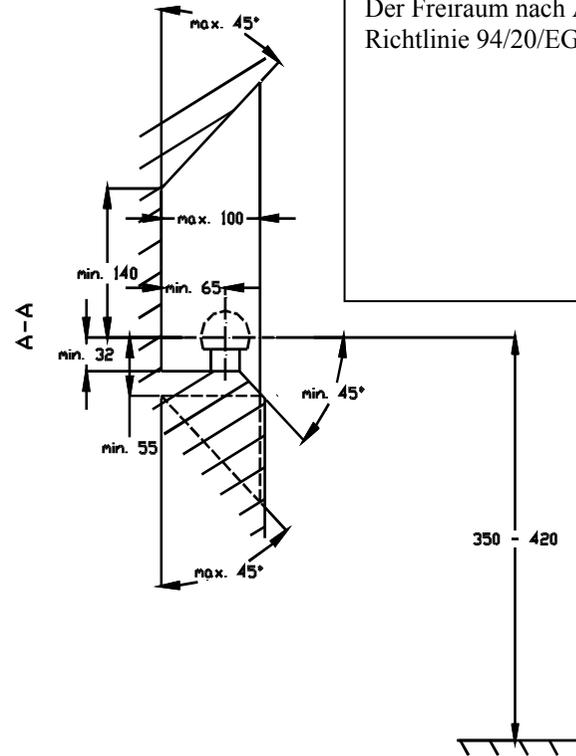
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

