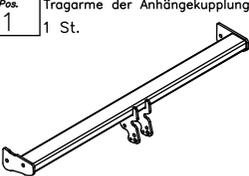
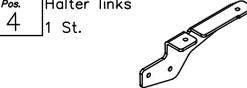
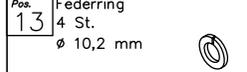
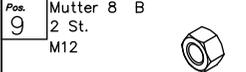
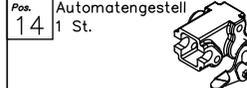
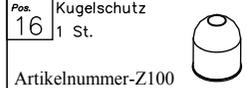
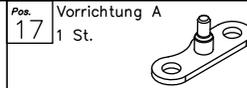


Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 4 Halter links 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 4 St. M10x30mm 	Pos. 13 Federring 4 St. ø 10,2 mm 
	Pos. 5 Halter rechts 1 St. 	Pos. 9 Mutter 8 B 2 St. M12 	Pos. 14 Automatengestell 1 St. 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St.  Art. nr-KL1P24A	Pos. 6 Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm 	Pos. 10 Unterlegscheibe 6 St. ø 13 mm 	Pos. 15 Verschlußscheibe des Automatengestells 1 St. 
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St.  Art. nr-BL1P24A	Pos. 7 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 11 Unterlegscheibe 4 St. ø 10,5 mm 	Pos. 16 Kugelschutz 1 St.  Artikelnummer-Z100
		Pos. 12 Federring 8 St. ø 12,2 mm 	Pos. 17 Vorrichtung A 1 St. 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P24A**

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **CITROEN**

Modell: **C5 I**

Typ: **4 Tüer**

ab Bj. 2000 bis 2004

Technische Daten:

D – Wert : **8,74 kN**

Max. Masse Anhänger: **1600 kg**

Max. Stützlast: **85 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0798*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

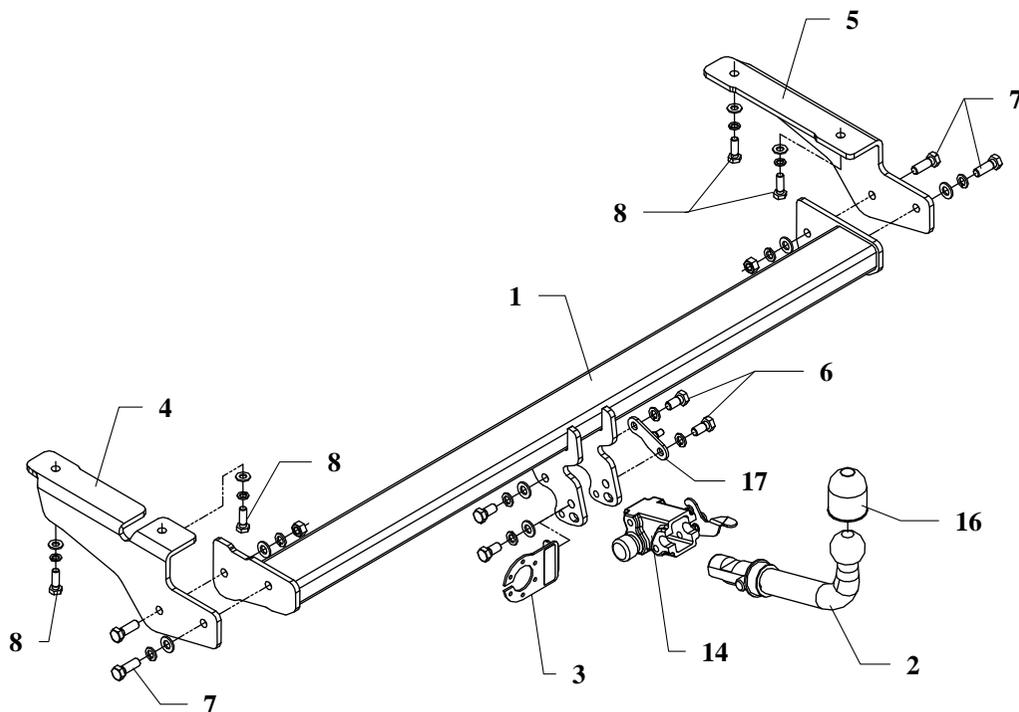
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P24A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN C5 I, 4 Tüer**, ab Bj. 2000 bis 2004, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1600 kg** und der Kugelstützlast von max. **85 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Vom unteren Teil der Stoßstange den Kunststoffspoiler abschrauben (wird nicht mehr montiert).
2. An den vom Hersteller des Fahrzeuges vorgesehenen Stellen am Chassis die Halter (Pos. 4 u.5) mit den Schrauben M10x30mm (Pos.8) montieren und leicht festziehen.
3. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) zwischen die angebrachten Halter einschieben und mit den Schrauben M12x35 (Pos.7) festziehen.
4. Das Automatenstell (Pos. 14) und das Steckdosenhalteblech (Pos. 3) mit den Schrauben M12x25mm (Pos.6) montieren und festziehen. Die Kupplungskugel (Pos.2) gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
5. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

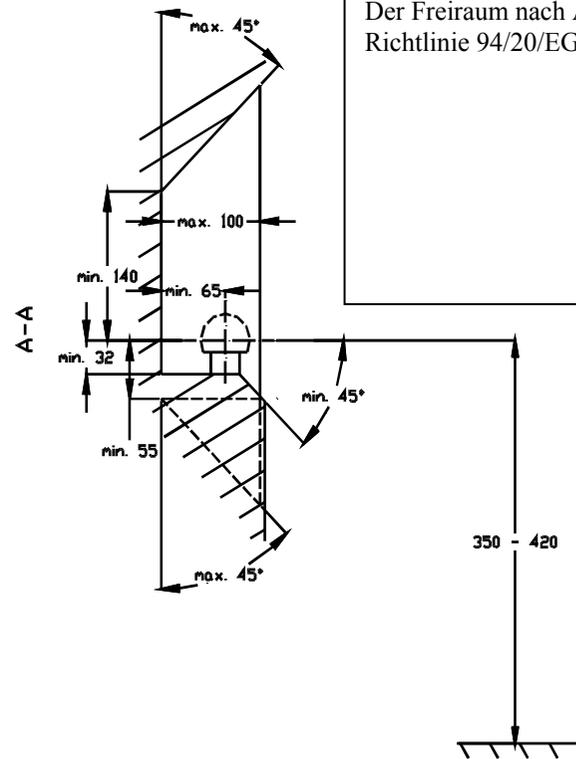
Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

