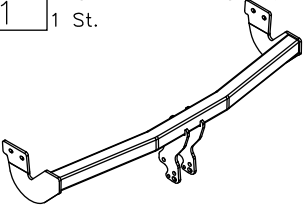
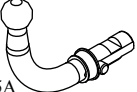


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 6	Automatengestell 1 St.	Pos. 12	Verschlusscheibe des Automatengestells 1 St. Artikelnummer-Z100
		Pos. 7	Unterlegscheibe 2 St. Ø 13 mm	Pos. 13	Schraube 8.8 B 1 St. M8x45mm
		Pos. 8	Unterlegscheibe 4 St. Ø 10,5 mm	Pos. 14	Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,5 mm
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 9	Federring 4 St. Ø 12,2 mm	Pos. 15	Mutter 8 B 1 St. M8
Artikelnummer-KL1P25A					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 10	Federring 4 St. Ø 10,2 mm	Pos. 16	Feder 1 St.
Artikelnummer-BL1P25A					
Pos. 4	Schraube 8.8 B 4 St. M12x25mm	Pos. 11	Kugelschutz 1 St.	Pos. 17	Vorrichtung A 1 St.
					
Pos. 5	Schraube 8.8 B 4 St. M10x35mm				
					



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **P25A** Technische Daten:
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen: **D – Wert : 6,6 kN**
Hersteller: **CITROEN** Max. Masse Anhänger: **1176 kg**
Modell: **C3** Max. Stützlast: **50 kg**
Typ: **5 Türen**
ab Bj. 2002

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0313*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

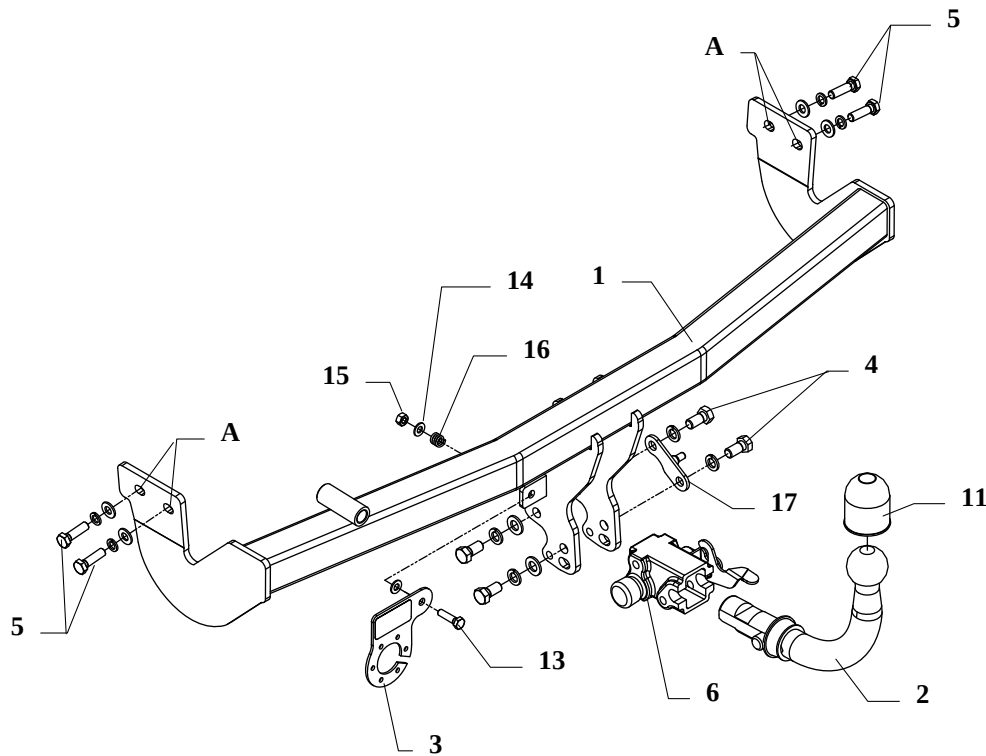
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **P25A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **CITROEN C3, 5 Türer**, ab 2002, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1176 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und die Radlaufkästen demontieren.
2. Die Metallverstärkung abschrauben. (Sie wird nicht mehr montiert).

Achtung:

Die Berührungsflächen der Verstärkung der Fahrzeugkarosserie von der Antikorrosionsfarbe befreien.

3. An den Seiten der Längsträger, unter der Konservierungsschicht, sind die Löcher vorhanden, die mit einem Band zugeklebt sind. (Das Band muss entfernt werden)
4. Die Haltearme der Anhängerkupplung (Pos. 1) so anlegen, dass die Löcher A sich mit den vorher vorbereiteten Löchern abdecken. Mit Hilfe von den Schrauben M 10x35 (Pos.5), gemäß der Zeichnung, festziehen.
5. Die Stoßstange und die Radlaufkästen montieren.
6. Das Automatengetstell (Pos. 6) mit Hilfe von den Schrauben M12x25mm (Pos. 4) fixieren. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
7. Das Halteblech der Steckdoseplatte (Pos. 3), gemäß der Zeichnung fixieren.
8. Die Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.
9. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
10. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm

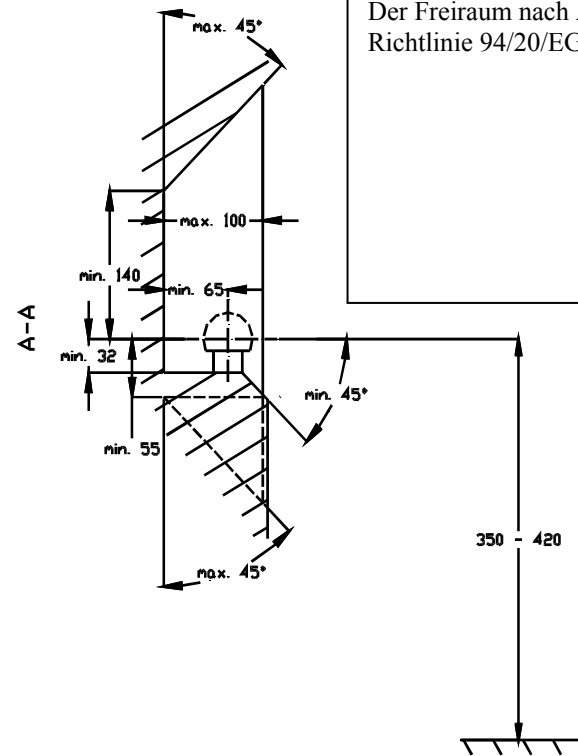
M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

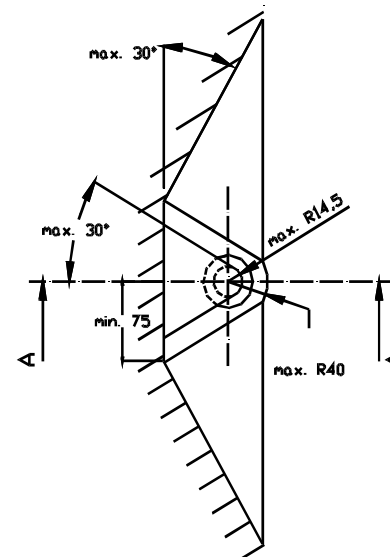
M 14 - 135 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges