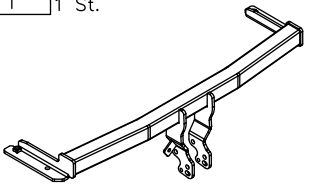
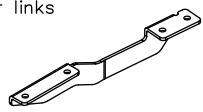
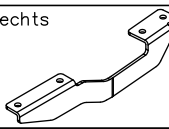
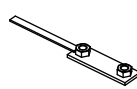


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Halter links 1 St.	Pos. 10	Mutter 8 B 1 St. M8
					
		Pos. 6	Halter rechts 1 St.	Pos. 11	Unterlegscheibe 8 St. Ø 10,5 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 7	Schraube 8.8 B 8 St. M10x40mm	Pos. 12	Unterlegscheibe 2 St. Ø 8,4 mm
					
Art.nr-KL1K22A					
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.	Pos. 8	Schraube 8.8 B 1 St. M8x30mm	Pos. 13	Federring 8 St. Ø 10,2 mm
					
Art.nr-BL1K22A					
Pos. 4	Die verbundenen Muttern 2 St.	Pos. 9	Mutter 8 B 2 St. M10	Pos. 14	Feder 1 St.
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: A50-X

Katalog nr K22A

zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

VOLKSWAGEN POLO CLASSIC, 4 Türer, ab Bj. 1996 bis 2000,
VOLKSWAGEN POLO VARIANT, KOMBI, ab Bj. 1997 bis 2000,
SEAT CORDOBA, 2/4 Türer, CLX, GLX, GTI, SX, Coupe, ab Bj. 02.1996 bis 08.1999,
SEAT CORDOBA, 4 Türer, ab Bj. 09.1999 bis 12.2002

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0407*00

Technische Daten:

D – Wert : 6,7 kN

Max. Masse Anhänger: 1200 kg

Max. Stützlast: 50 kg

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

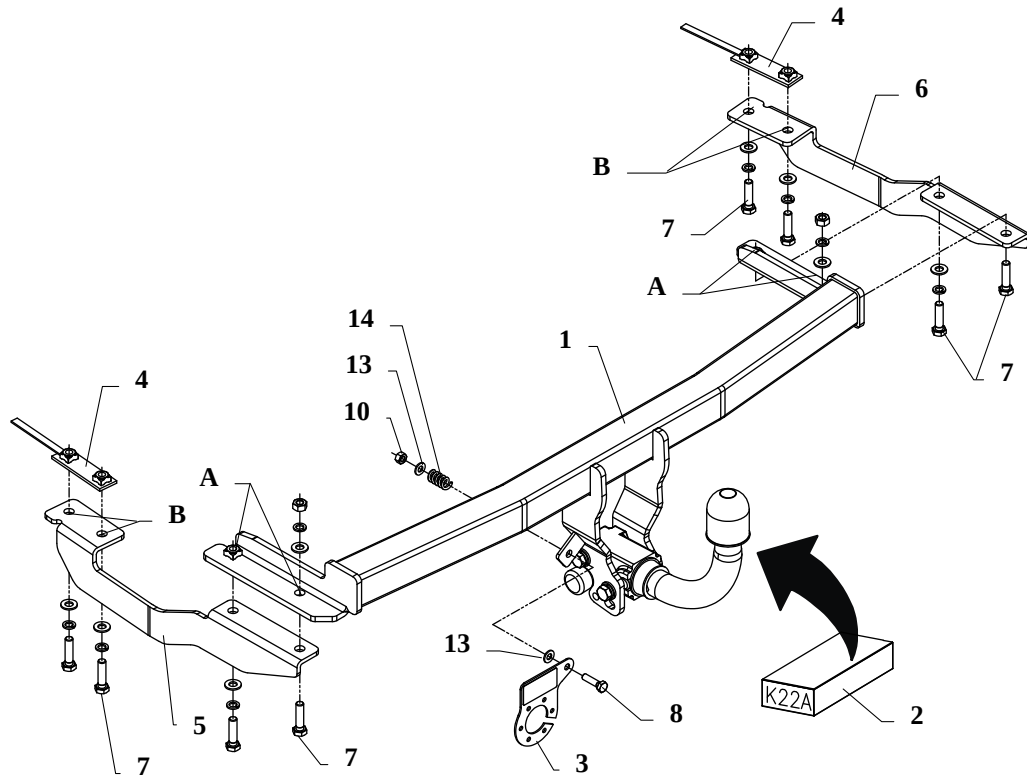
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugsgesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugsgesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **K22A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen:

VOLKSWAGEN POLO CLASSIC, 4 Türer, ab Bj. 1996 bis 2000,
VOLKSWAGEN POLO VARIANT, KOMBI, ab Bj. 1997 bis 2000,
SEAT CORDOBA, 2/4 Türer, CLX, GLX, GTI, SX, Coupe, ab Bj. 02.1996 bis 08.1999,
SEAT CORDOBA, 4 Türer, ab Bj. 09.1999 bis 12.2002

dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1200 kg** und der Kugelstützlast von max. **50 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

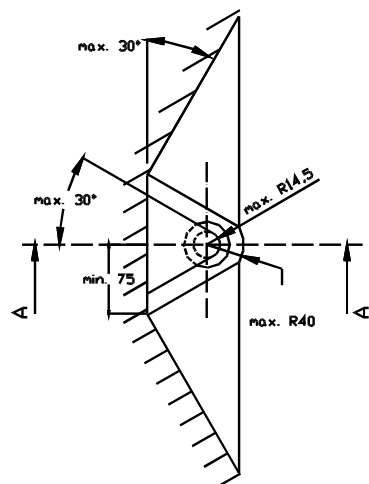
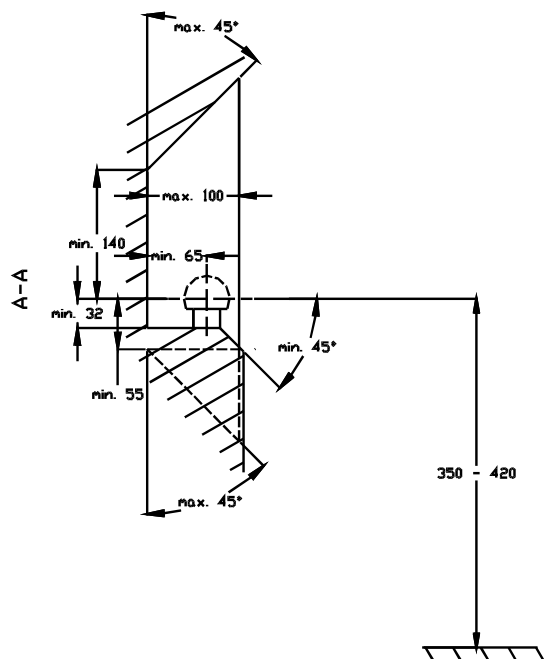
1. Die Stoßstange einschließlich der Verkleidung im unteren Teil des Fahrzeuges und die Metallverstärkung der Stoßstange demontieren (Die Metallverstärkung der Stoßstange wird nicht mehr benötigt).
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung in die Längsträger so einsetzen, dass die Löcher (Pos. A) sich mit den in den Längsträgern vorhandenen Löchern abdecken.
3. Die Seitenhalter (Pos. 5 u. 6) von unten ans Fahrzeug anlegen und durch die Löcher (Pos. A) mit den mitgelieferten Schrauben M10x40mm (Pos. 7) verschrauben.
4. Die Löcher an einer Seite der Längsträger mit dem Bohrer $\varnothing 12\text{mm}$ durch die Löcher (Pos. B) bohren.
5. Die verbundenen Muttern (Pos. 4) durch die original großen Löcher in den Längsträgern einsetzen. Die Halter durch die vorher ausgeführten Löcher mit den Schrauben M10x40mm (Pos. 7) verschrauben.
6. Die entsprechenden Teile, gemäß der Zeichnungen, in der Stoßstange ausschneiden. Die Verkleidung und die Stoßstange montieren.
7. Die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnelldemontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hilfszeichnungen zur Montage der Anhängerkupplung **K22A**

VOLKSWAGEN POLO CLASSIC, 4 Türer,

ab Bj. 1996 bis 2000,

VOLKSWAGEN POLO VARIANT, KOMBI,

ab Bj. 1997 bis 2000,

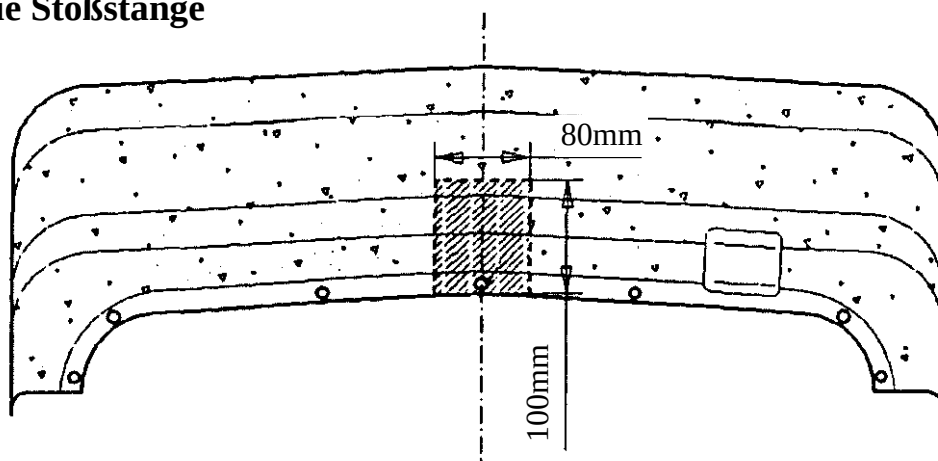
SEAT CORDOBA, 2/4 Türer, CLX, GLX, GTI, SX, Coupe,

ab Bj. 02.1996 bis 08.1999,

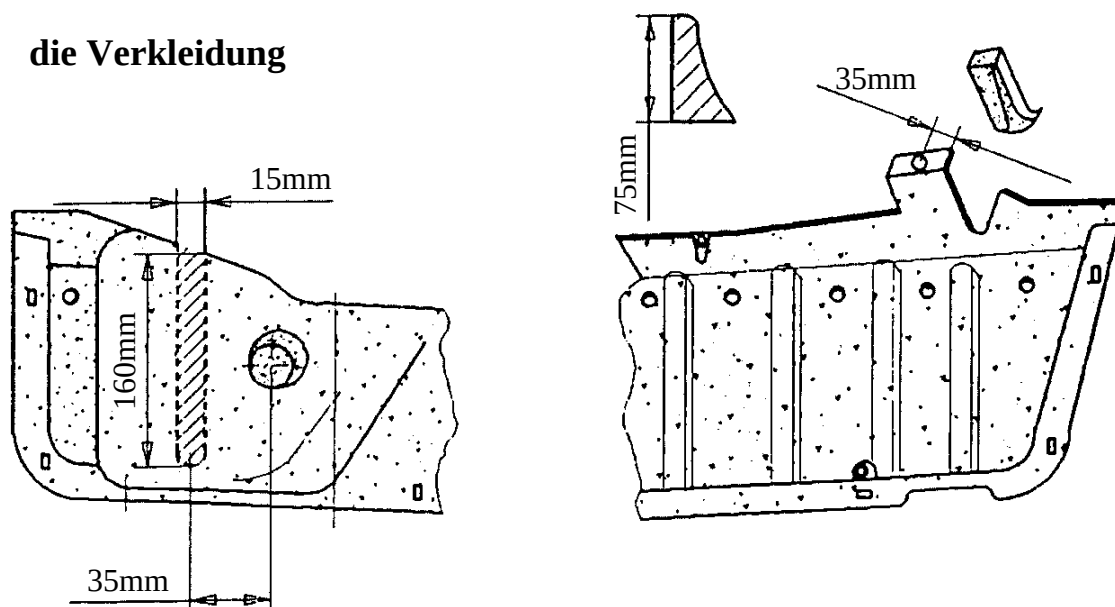
SEAT CORDOBA, 4 Türer,

ab Bj. 09.1999 bis 12.2002

die Stoßstange

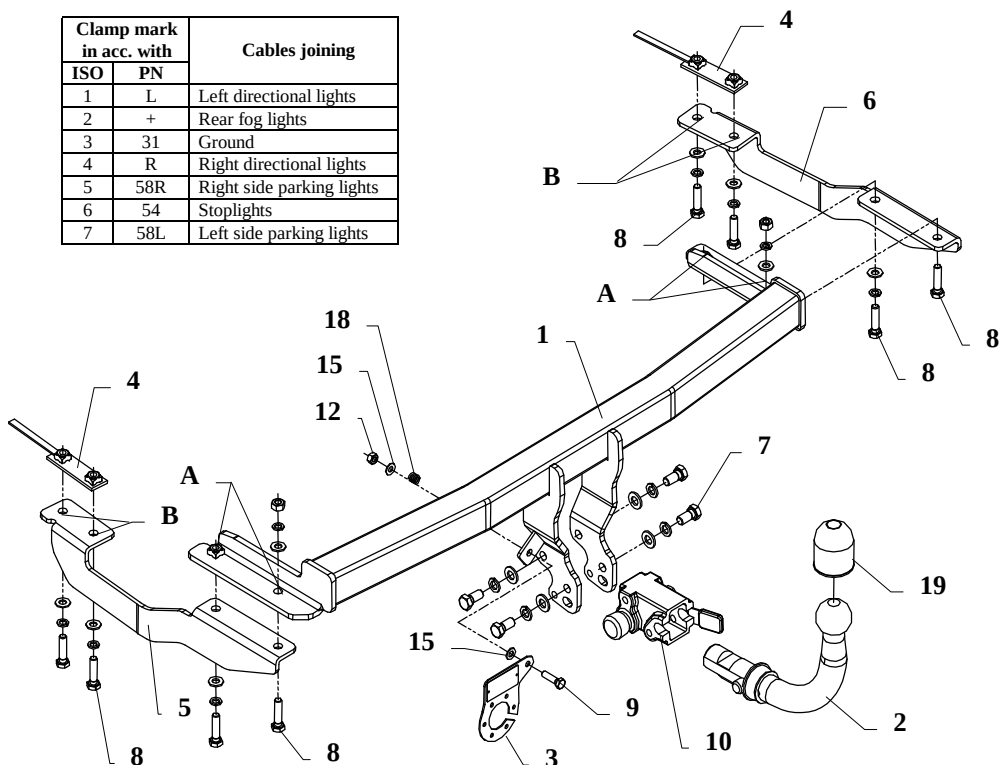


die Verkleidung



FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



The towing hitch can be used in the following cars:

- **VW POLO Classic** produced since 1996 till 2000
- **VW POLO Variant** produced since 1997 till 2000
- **SEAT CORDOBA 2/4 door, CLX, GLX, GTI, SX, Coupe** produced since 02.1996 till 12.2002
- **SEAT CORDOBA Varrio** produced since 1997 till 12.2002

catalogue no. **K22A** and is prepared to tow trailers max total weight **1200kg** and max vertical load **50kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper together with the bottom cover, then unscrew the metal bumper support (this part is not useful any more).
2. To chassis members tunnels slide the bar of towing hitch (pos. 1), and position it in such a way that holes (pos. A) are compatible with the chassis member's holes.
3. Position the supports (pos. 5 and 6) to the bottom car's part and fix it through holes (pos. A) with bolts M10x40mm (pos. 8) from accessories.
4. Through the supports holes (pos. B) drill holes $\varnothing 12$ mm in the chassis members.
5. Put jibs with nuts (pos. 4) through the huge chassis member's holes and fix it with the supports through drilled holes using bolts M10x40mm
6. Cut the bumper and its cover (see supplied sketches).
7. Reassemble the bumper together with cover.
8. Fix body of the automat (pos. 10) using bolts M12x25mm (pos. 7) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
9. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
10. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
11. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
12. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

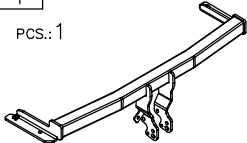
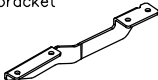
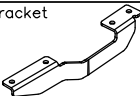
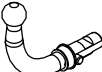
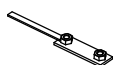
NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 5 Left bracket PCS.: 1 	Pos. 10 Body of the automat PCS.: 1 	Pos. 15 Plain washer ø8mm PCS.: 2 
	Pos. 6 Right bracket PCS.: 1 	Pos. 11 Nut 8 B M10 PCS.: 2 	Pos. 16 Spring washer ø12mm PCS.: 4 
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1 	Pos. 7 Bolt 8,8 B M12x25mm PCS.: 4 	Pos. 12 Nut 8 B M8 PCS.: 1 	Pos. 17 Spring washer ø10mm PCS.: 8 
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1 	Pos. 8 Bolt 8,8 B M10x40mm PCS.: 8 	Pos. 13 Plain washer ø12mm PCS.: 4 	Pos. 18 Spring PCS.: 1 
Pos. 4 Jib with nuts PCS.: 2 	Pos. 9 Bolt 8,8 B M8x30mm PCS.: 1 	Pos. 14 Plain washer ø10mm PCS.: 8 	Pos. 19 Ball cover PCS.: 1 



PPUH AUTO-HAK Sp. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **K22A**

Designed for:

VW POLO Classic

produced since 1996 till 2000

VW POLO Variant

produced since 1997 till 2000

SEAT CORDOBA

2/4 doors CLX, GLX, GTI, SX, Coupe

produced since 02.1996 till 12.2002

SEAT CORDOBA Vario

produced since 1997 till 12.2002

Technical data:

D-value: 6,70 kN

maximum trailer weight: **1200 kg**

maximum vertical cup load: **50 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0407*00

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Templates for towbar catalogue number **K 22A**

designed for:

VW POLO Classic

produced since 1996 till 2000

VW POLO Variant

produced since 1997 till 2000

SEAT CORDOBA

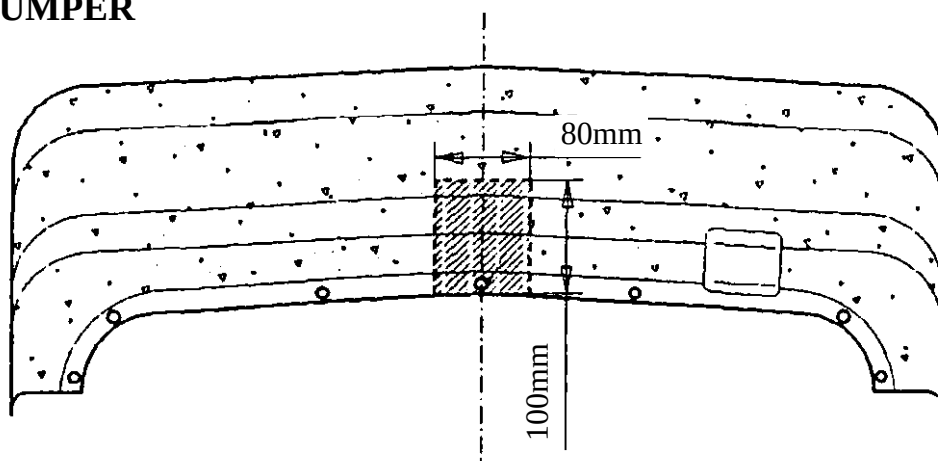
2/4 doors CLX, GLX, GTI, SX, Coupe

produced since 02.1996 till 12.2002

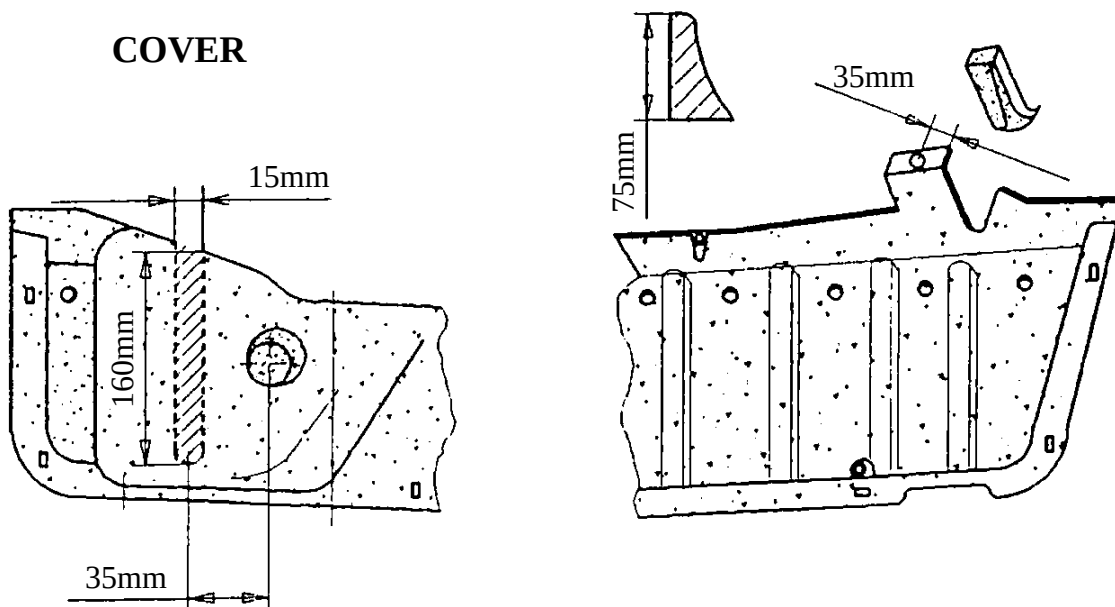
SEAT CORDOBA Vario

produced since 1997 till 12.2002

BUMPER

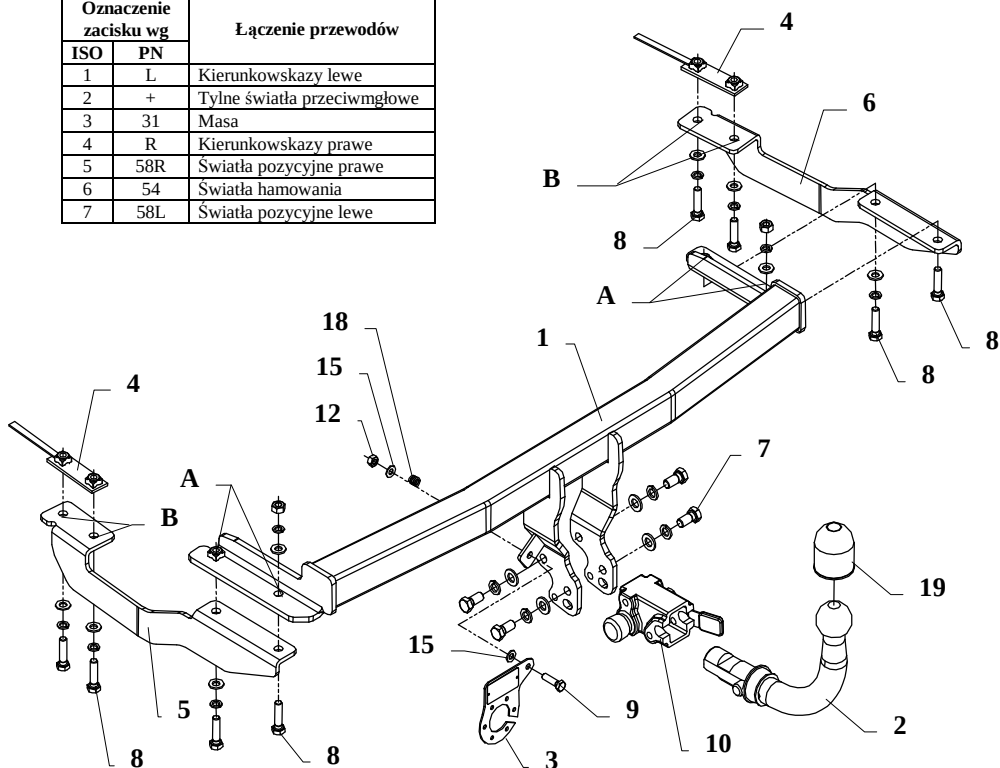


COVER



INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **VW POLO Classic** prod. od 1996r. do 2000r., **VW POLO Variant** prod. od 1997r. do 2000r., **SEAT CORDOBA 2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe** produkowane od 02.1996 r. do 12.2002 r. oraz **SEAT CORDOBA Vario** prod. od 1997r. do 12.2002r, numer katalogowy **K22A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak wraz z maskownicą od spodu samochodu oraz metalowe wzmocnienie zderzaka, które nie będzie już wykorzystane.
2. W podłużnicę wsunąć belkę zaczepu (poz. 1) i ustawić ją tak, aby otwory (poz. A) pokryły się z istniejącymi otworami w podłużnicach.
3. Od spodu samochodu przyłożyć wsporniki boczne (poz. 5 i 6) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami M10x40mm (poz. 8) z wyposażenia.
4. Przez otwory (poz. B) wsporników wykonać wiertłem $\varnothing 12$ mm otwory w jednej ścianie podłużnic.
5. Poprzez fabrycznie duże otwory w podłużnicach wprowadzić „zespolone nakrętki” (poz. 4) i skrócić ze wspornikami poprzez uprzednio wykonane otwory śrubami M10x40mm (poz. 8).
6. Zamontować ponownie maskownicę oraz zderzak (po wycięciu odpowiednich fragmentów zgodnie z załączonymi rysunkami pomocniczymi).
7. Przykręcić korpus automatu poz. 10 śrubami M12x25mm poz. 7. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

Samochód powinien być wyposażony w:

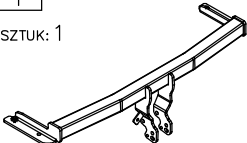
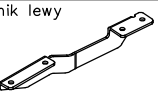
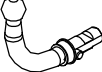
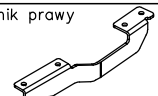
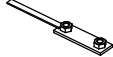
-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

W wyposażenie zaczepu:

Poz. 1	Belka główna	Poz. 5	Wspornik lewy	Poz. 10	Korpus automatu	Poz. 15	Podkładka płaska ø8mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 2	
Poz. 2	Część kulista	Poz. 6	Wspornik prawy	Poz. 11	Nakrętka 8 B M10	Poz. 16	Podkładka sprężysta ø12mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 2		SZTUK: 4	
Poz. 3	Płyta gniazda	Poz. 7	Śruba 8.8 B M12x25mm	Poz. 12	Nakrętka 8 B M8	Poz. 17	Podkładka sprężysta ø10mm
SZTUK: 1		SZTUK: 4		SZTUK: 1		SZTUK: 8	
Poz. 4	Nakrętki zespolone	Poz. 8	Śruba 8.8 B M10x40mm	Poz. 13	Podkładka płaska ø12mm	Poz. 18	Sprężynka
SZTUK: 2		SZTUK: 8		SZTUK: 4		SZTUK: 1	
Poz. 9	Śruba 8.8 B M8x30mm	Poz. 14	Podkładka płaska ø10mm	Poz. 19	Ostona kuli		
SZTUK: 1		SZTUK: 8		SZTUK: 1			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VW POLO Classic
produkowany od 1996r. do 2000r.

VW POLO Variant
produkowany od 1997r. do 2000r.

SEAT CORDOBA
2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe
produkowane od 02.1996r. do 12.2002r.

SEAT CORDOBA Vario
produkowany od 1997r. do 12.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **K22A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

VW POLO Classic
produkowany od 1996r. do 2000r.

VW POLO Variant
produkowany od 1997r. do 2000r.

SEAT CORDOBA
2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe
produkowane od 02.1996r. do 12.2002r.

SEAT CORDOBA Vario
produkowany od 1997r. do 12.2002r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,70 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0407*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
[www. autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

Rysunki pomocnicze do montażu haka o numerze katalogowym **K 22A** przeznaczonym do zamontowania w samochodach:

VW POLO Classic

produkowany od 1996r. do 2000r.

VW POLO Variant

produkowany od 1997r. do 2000r.

SEAT CORDOBA

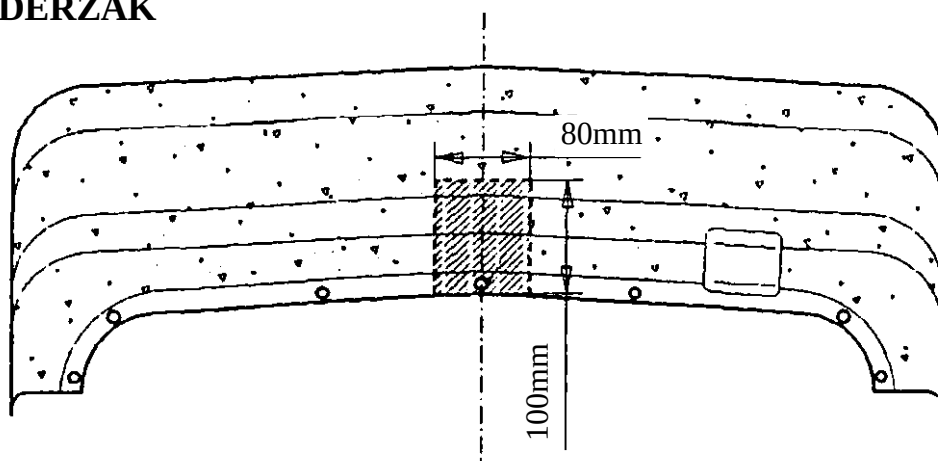
2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe

produkowane od 02.1996r. do 12.2002r.

SEAT CORDOBA Vario

produkowany od 1997r. do 12.2002r

ZDERZAK



MASKOWNICA

