



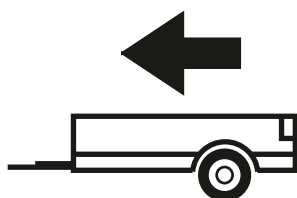
2008 - 2012

FORD KUGA

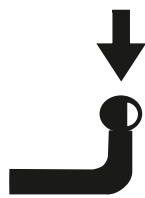
Cat. No. **E/A42**

E20

E20 55R-01 3521



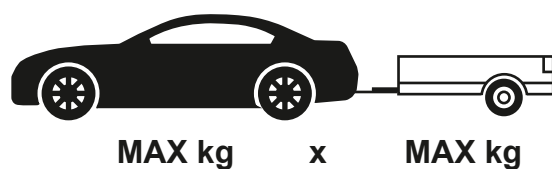
2100kg



100kg

D = 10,50kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

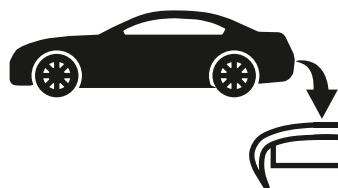
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

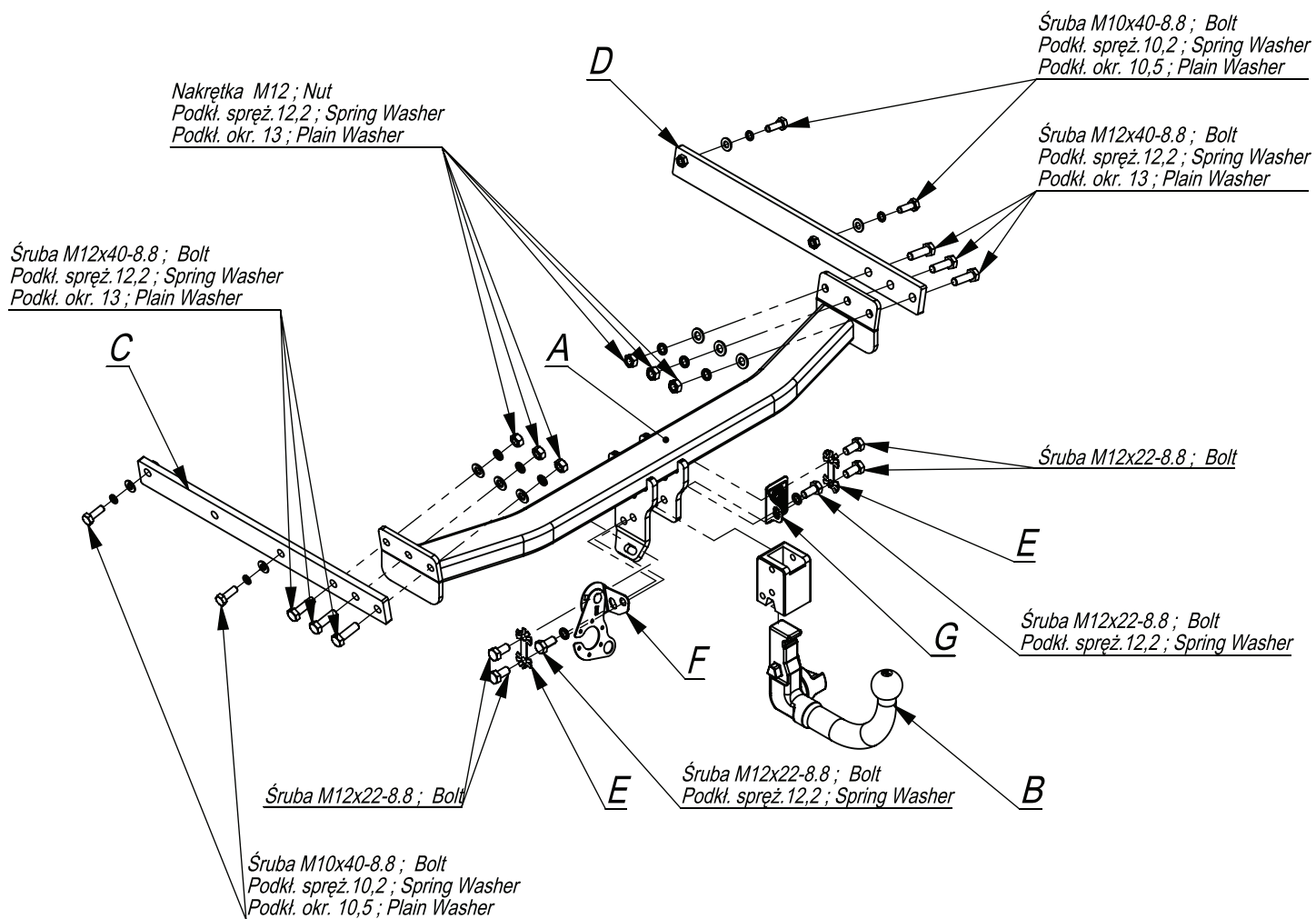


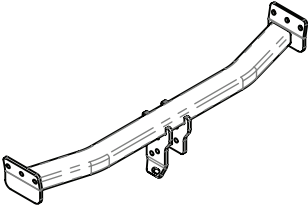
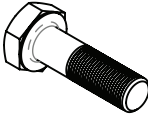
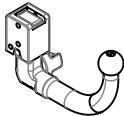
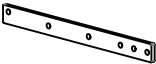
IMIOLA HAK-POL

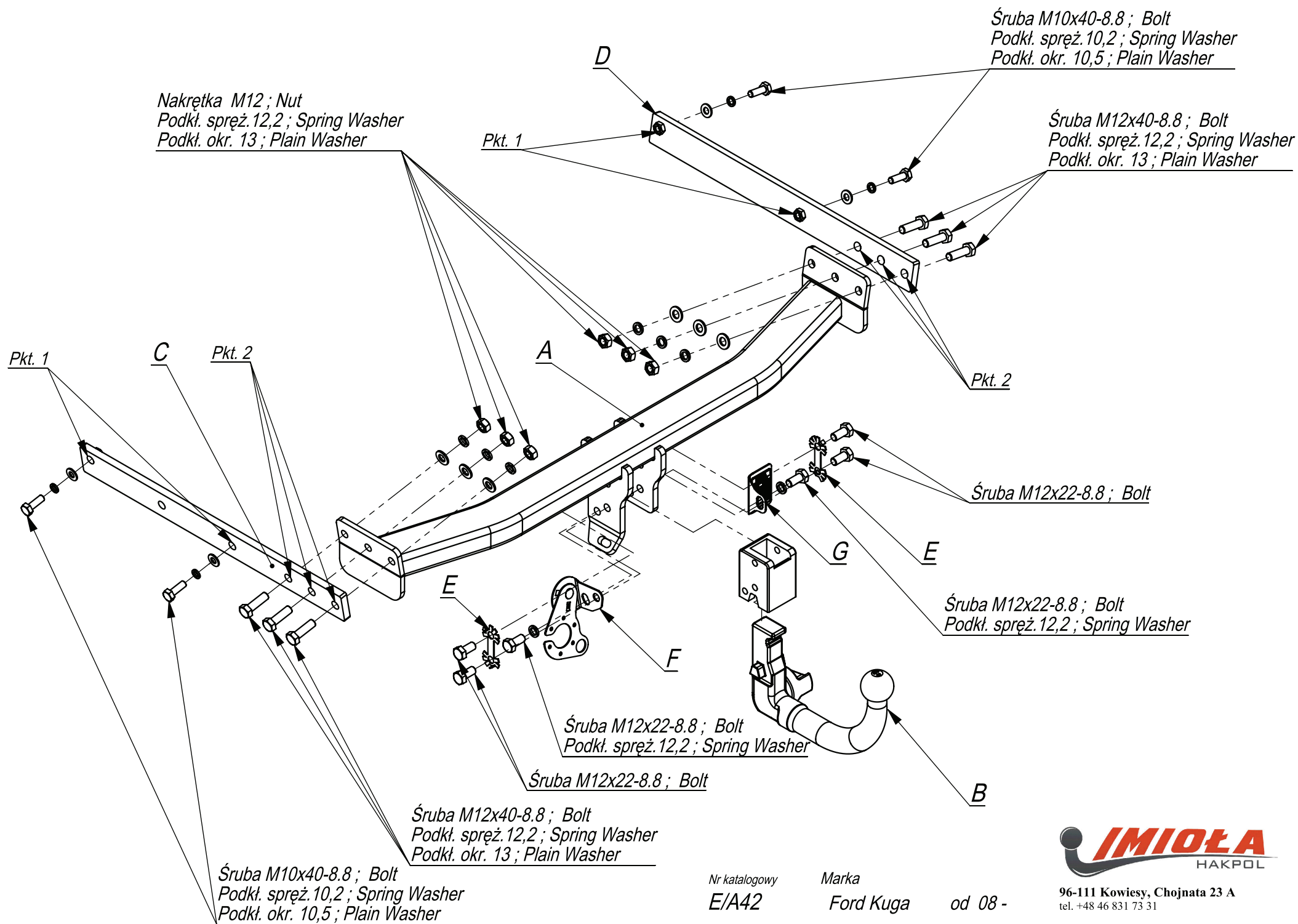
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



	A	x1		M12x40	6
				M12x22	6
				M10x40	4
	B	x1		M12	6
	C	x1		13	6
	D	x1		10,5	4
	E	x2		12,2	8
	F	x1		10,2	4
	G	x1			



Nr katalogowy
E/A42

Marka
Ford Kuga

od 08 -



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

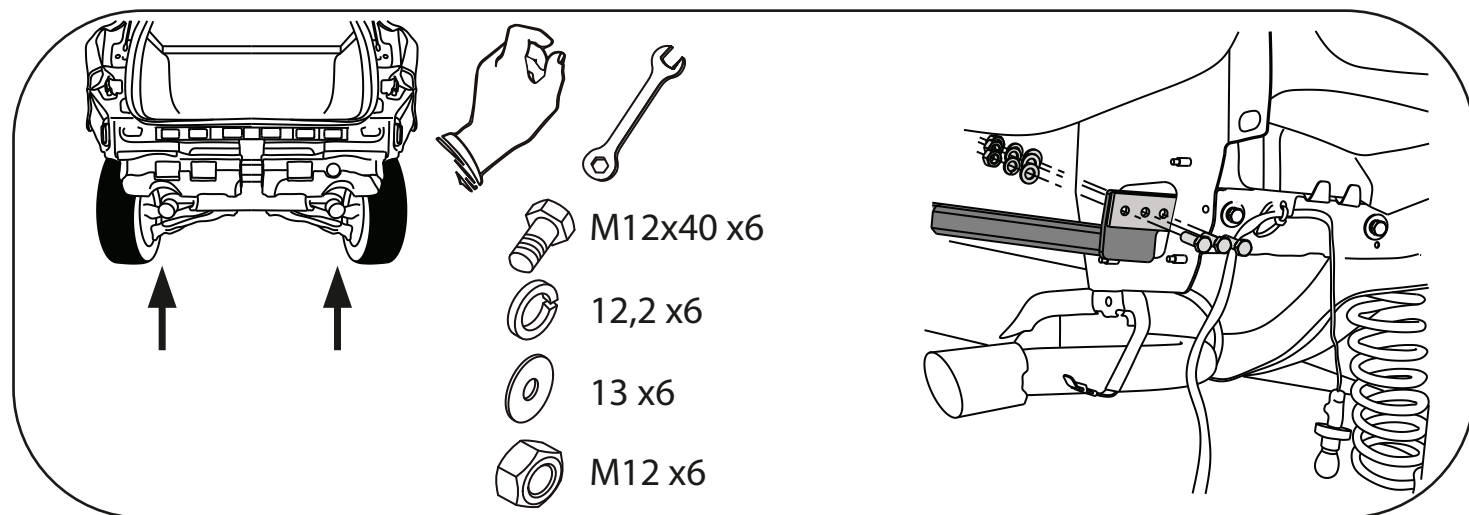
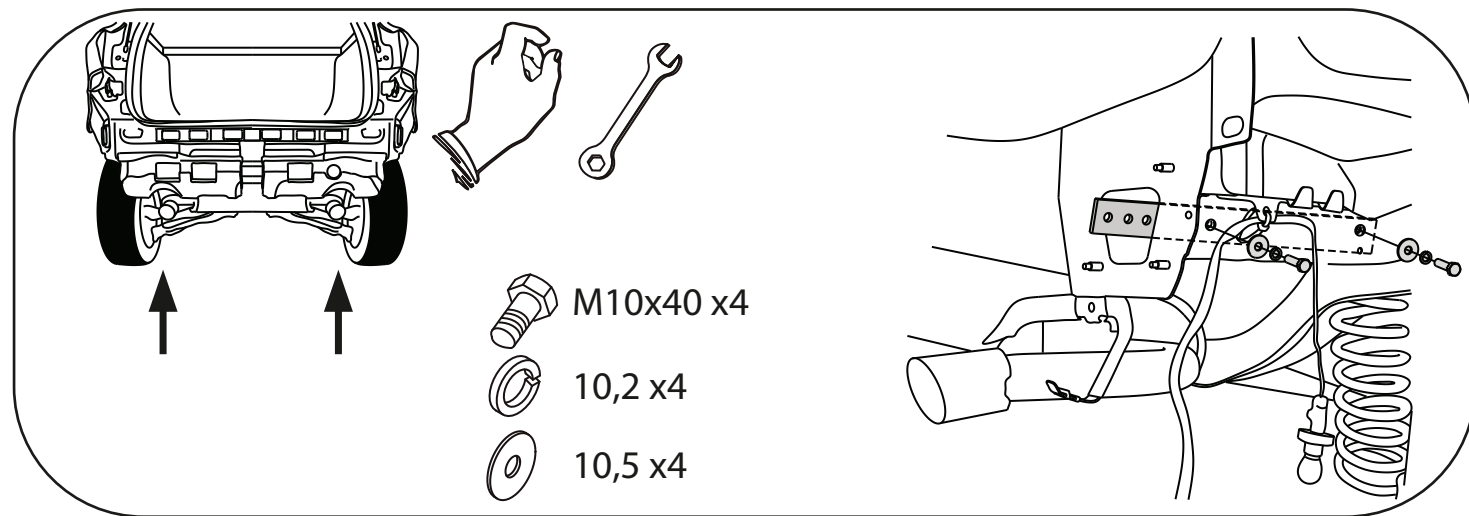
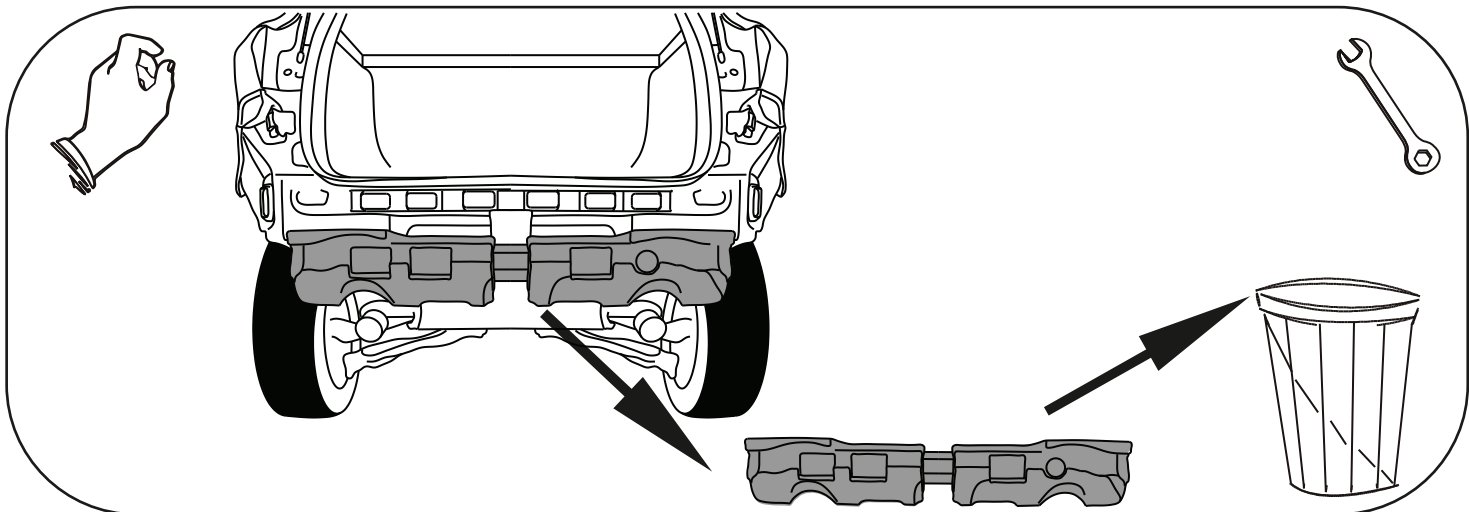
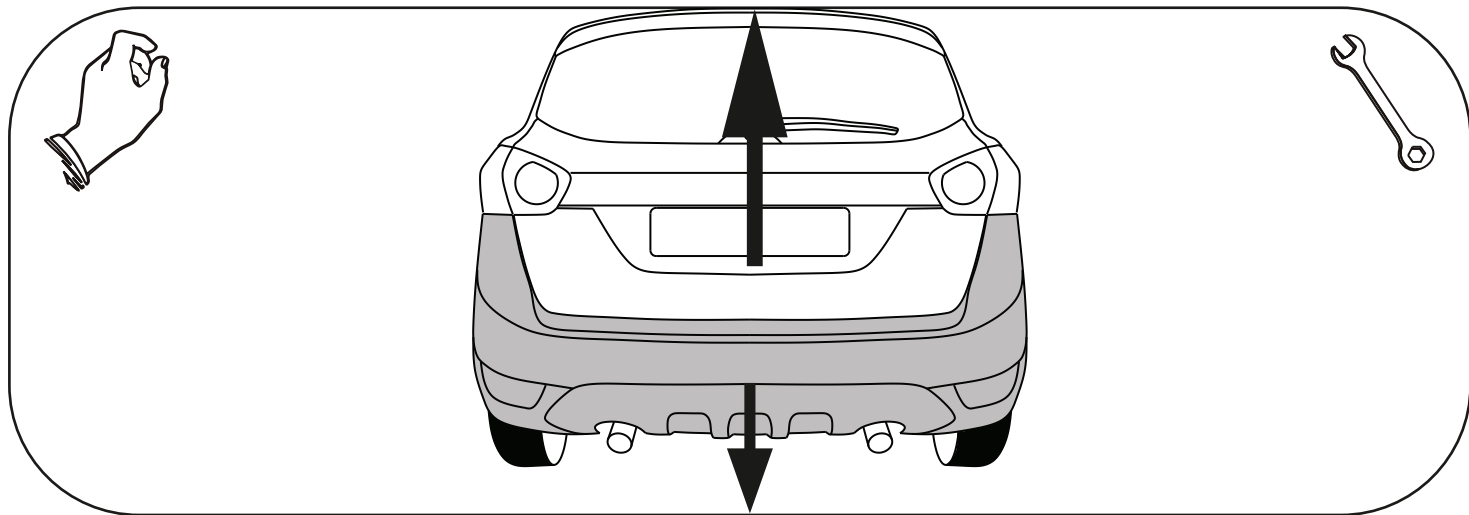
- Zdjąć zderzak, odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Udrożnić otwory w tylnej części podłużnic.
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i skręcić poprzez technologiczne otwory śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A pomiędzy elementy C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić śruby z momentem siły wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

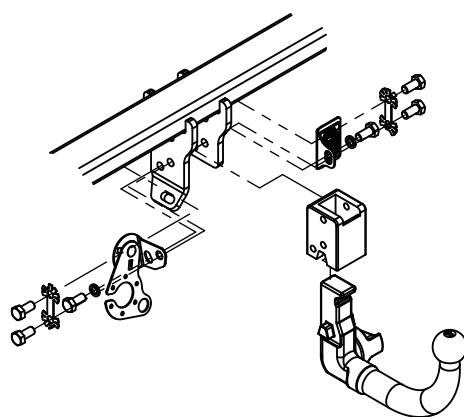
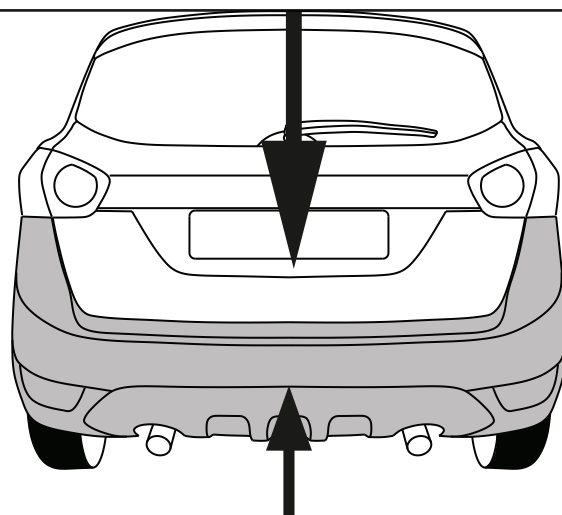
- Disassemble the bumper and unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- The holes in the rear part of the metal clamps make permeable.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw, through the technological holes, with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser les phares arrière, pare-chocs, traverse de choc (ne sera plus remontée), protection en plastique de la partie arrière dans le core.
- Decoler les scotchs bouchant les ouvertures de montage de xation de ancs latéraux externes de longerons.
- Insérer les éléments d'attache C et D dans les longerons et serrer légèrement par les boulons M10x40 8.8 (point 1).
- Visser la traverse d'attache A aux éléments C et D par les boulons M12x40 8.8 (point 2)
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Ouvrir l'espace pour les pattes dans le pare-chocs.
- Reposer le pare-chocs, phares arrière et protection en plastique de la partie arrière.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique.

- Die Stoßstange abnehmen, die Stoßstangeverstärkung abschrauben (wird nicht mehr benutzt).
- Die Önungen im unteren Teil der Längsträger durchlässig machen.
- Die Tragteile C und D in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Önungen mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) verschrauben.
- Den Querbalken A zwischen den Tragteilen C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) locker anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit den Schrauben anschrauben.

- Desenrosque el parachoques.
- Desenrosque la barra de impacto (ya no es necesario). Limpiar los orificios en los largueros.
- Desenrosque la cubierta de plástico de la parte posterior del automóvil y Bajar el silenciador de la suspensión..
- Fijar los elementos C y D del gancho a los largueros con tornillos M10x40x 8.8 (punto 1).
- Fijar el gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x40 8.8 (punto 2)..
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica.
- Apretar todos los tornillos al torque de acuerdo con la tabla.
- Conectar la instalación eléctrica.

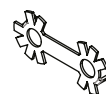




M12x22 x6



12,2 x2



E x2