



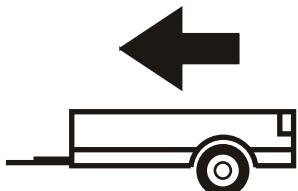
FORD GALAXY  
SEAT ALHAMBRA  
VOLKSWAGEN SHARAN

2006 - 12/2015

Cat. No. **E/A38**

**E20**

E20 55R-01 3043



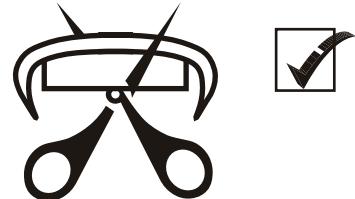
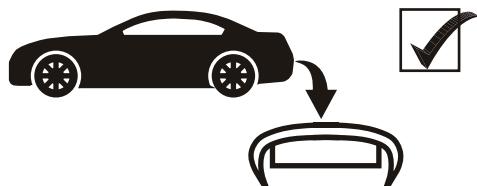
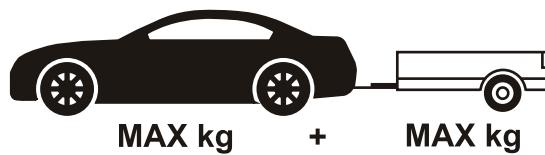
2640kg



100kg

**D = 12,50kN**

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



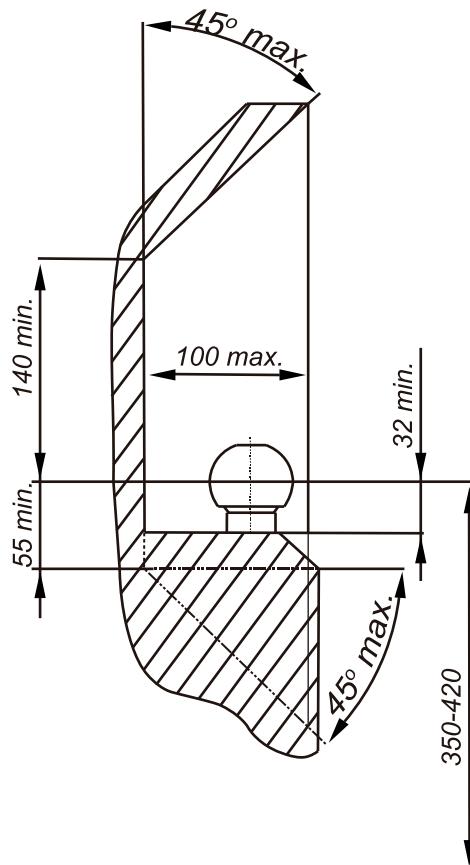
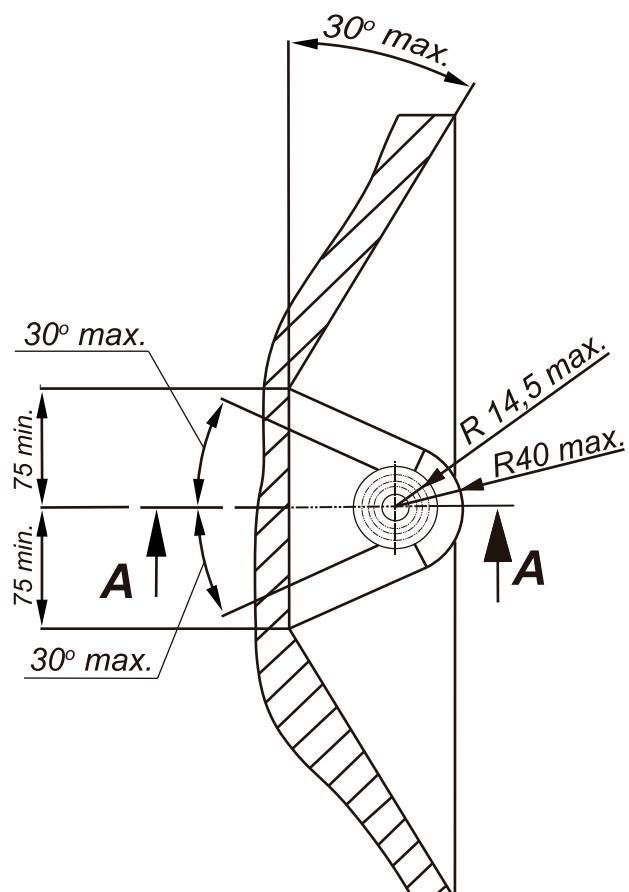
**IMIOLA HAK-POL**

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)

## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

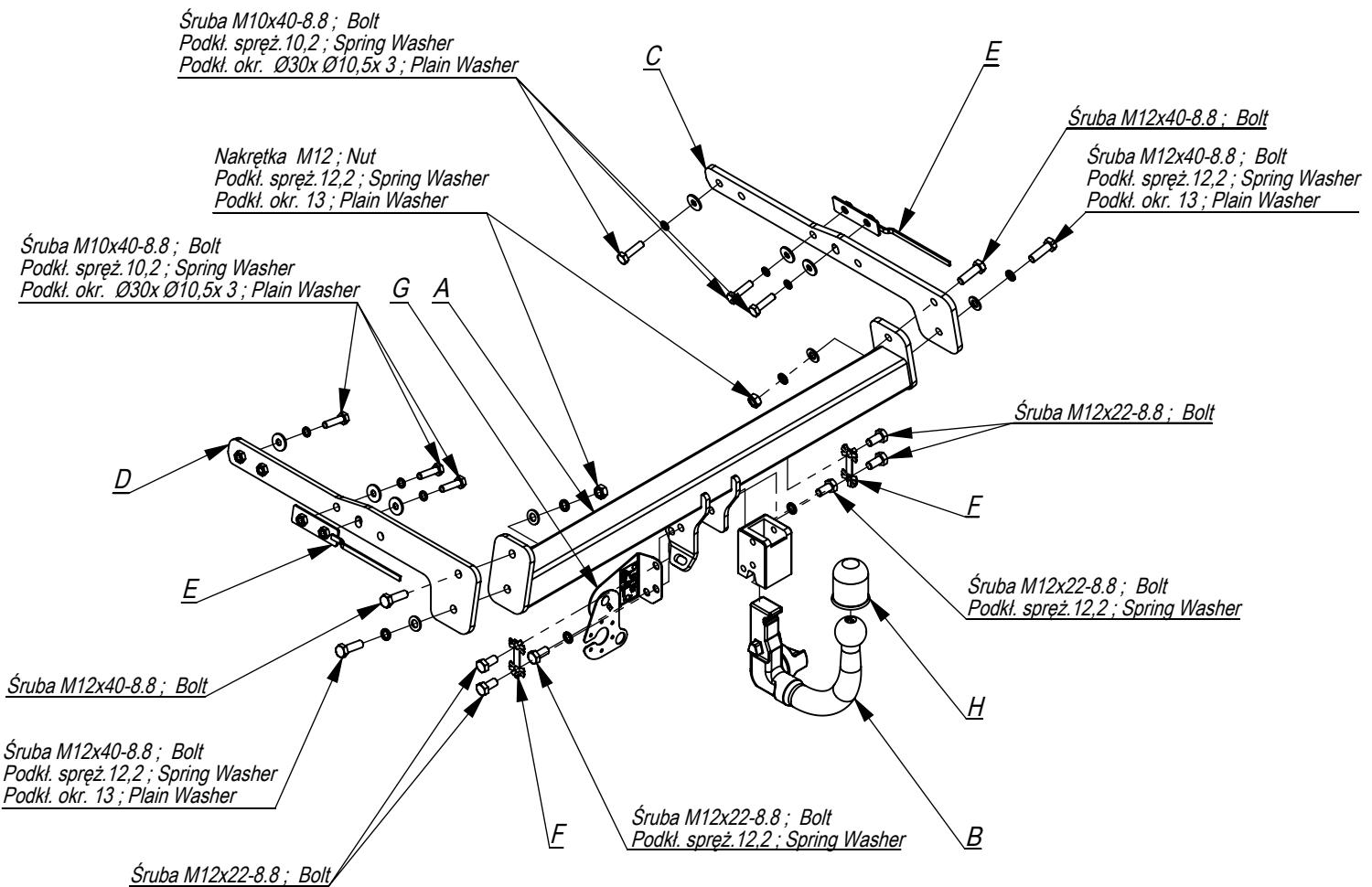
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

0Km



1000Km



	A	x1		M12x40	4
	B	x1		M12x22	6
	C	x1		M10x40	6
	D	x1		Ø30xØ10,5x3	6
	E	x2		13	4
	F	x2		12,2	6
	G	x1		10,2	6
	H	x1			

## Pkt.2 - Ford Galaxy

## Pkt.4 - Ford S-Max

Šruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Šruba M10x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt.3

Pkt.2

Pkt.2

G

Pkt.1

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

C

E

F

H

B

A

D

E

F

Pkt.1

Pkt.4

Pkt.2

Pkt.1

Pkt.4

Pkt.2

Pkt.1

Šruba M12x40-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Šruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spicz. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

od 2006 ->  
 od 06-05/10

Nr katalogowy  
 E/A38

Makie

Ford Galaxy

Ford S-Max

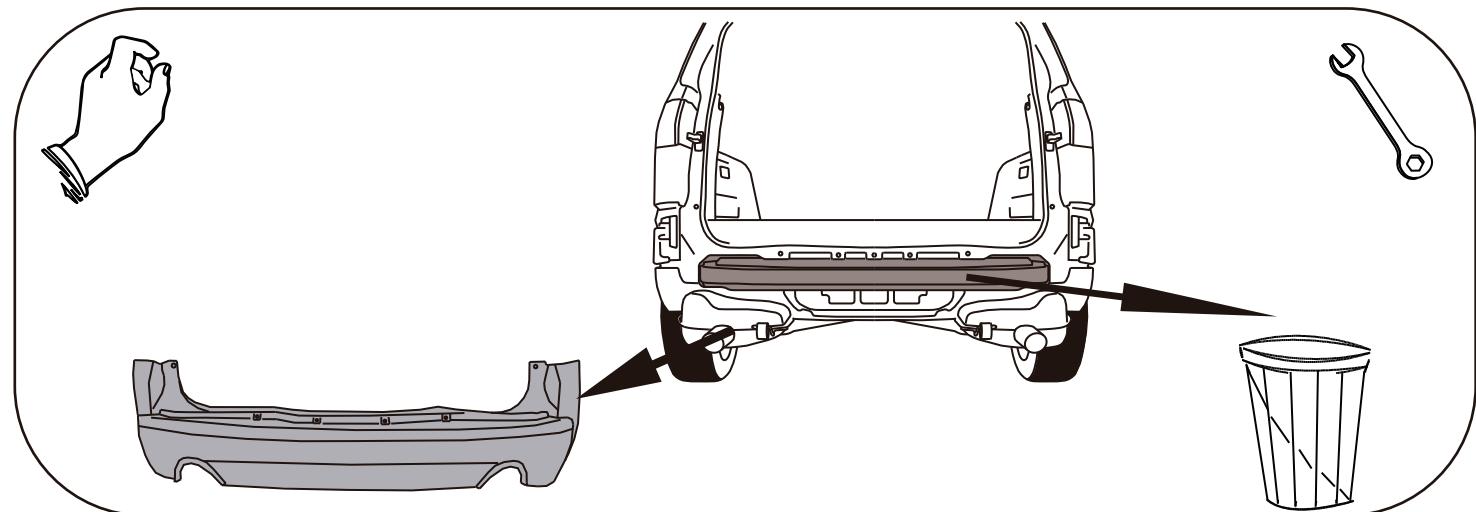
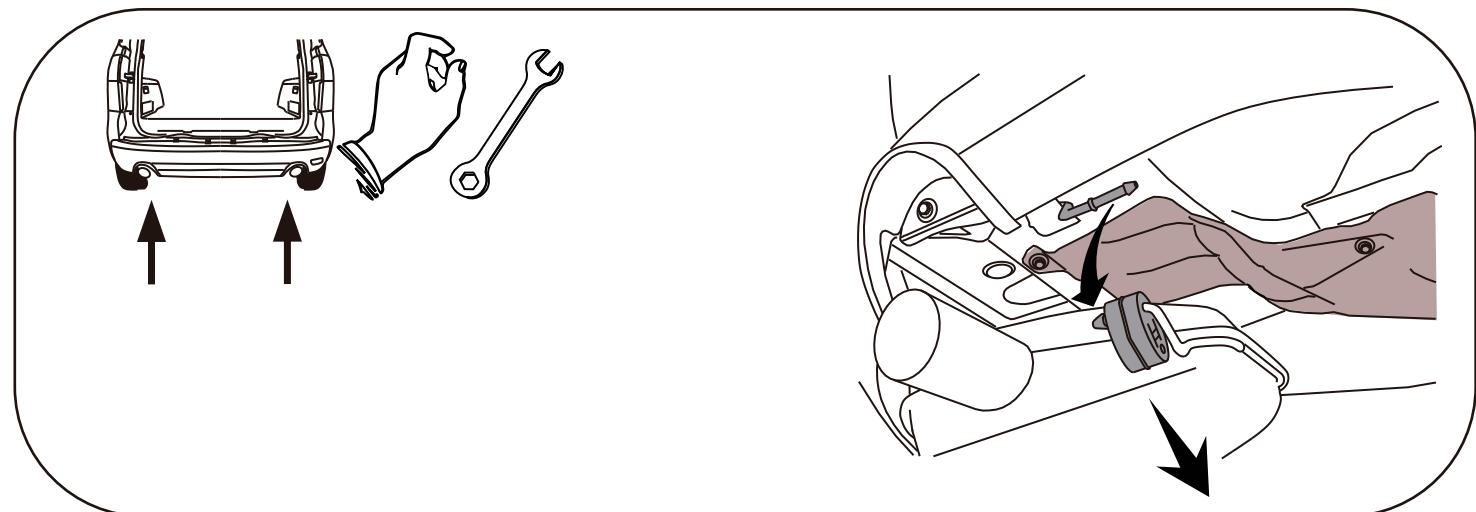
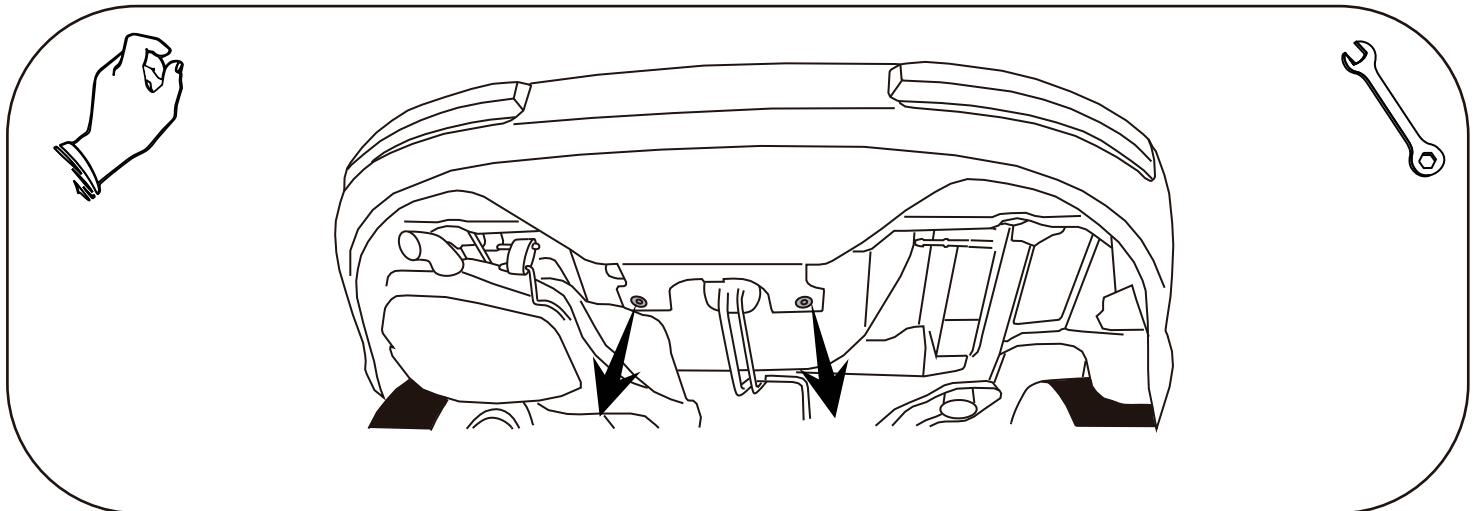
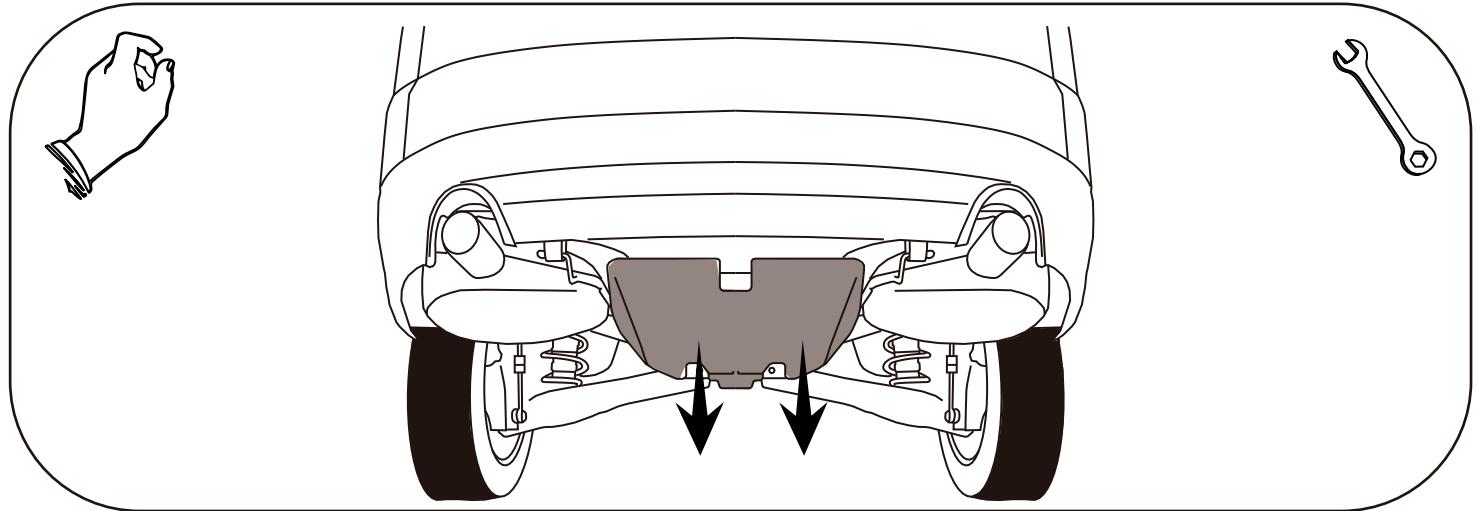
- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 stosując podkładki (pkt 2).
- Do elementów C i D przykręcić belkę zaczepu A (pkt 1) śrubami M12x40 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka o wymiarach 250x70.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x22.
- Podłączyć instalację elektryczną.

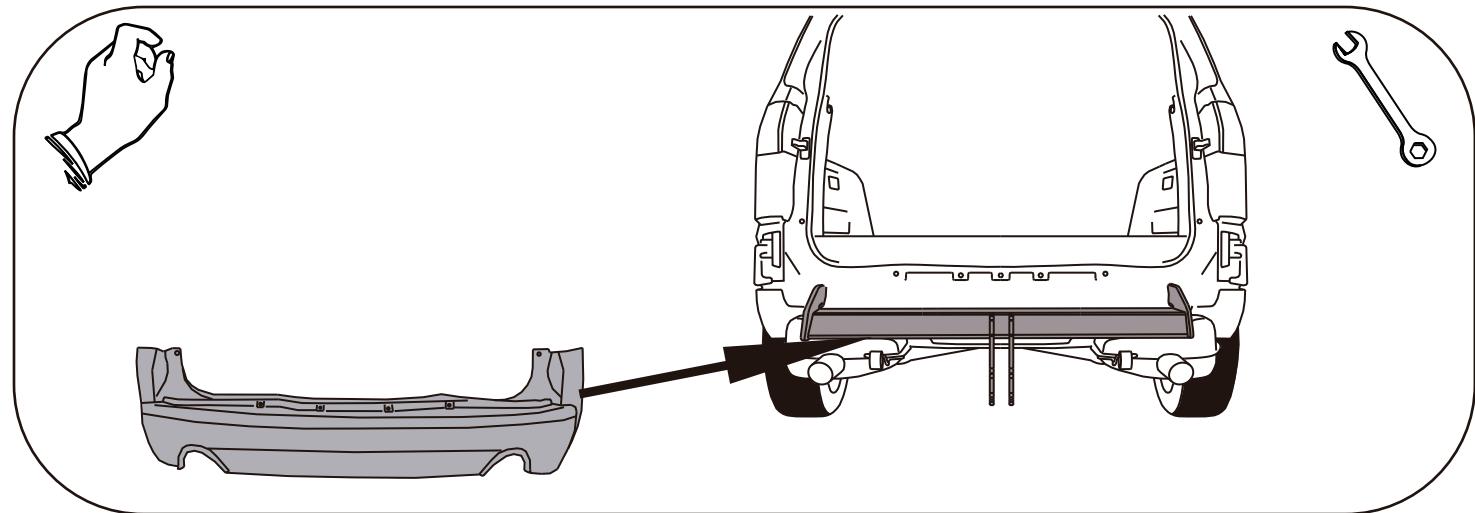
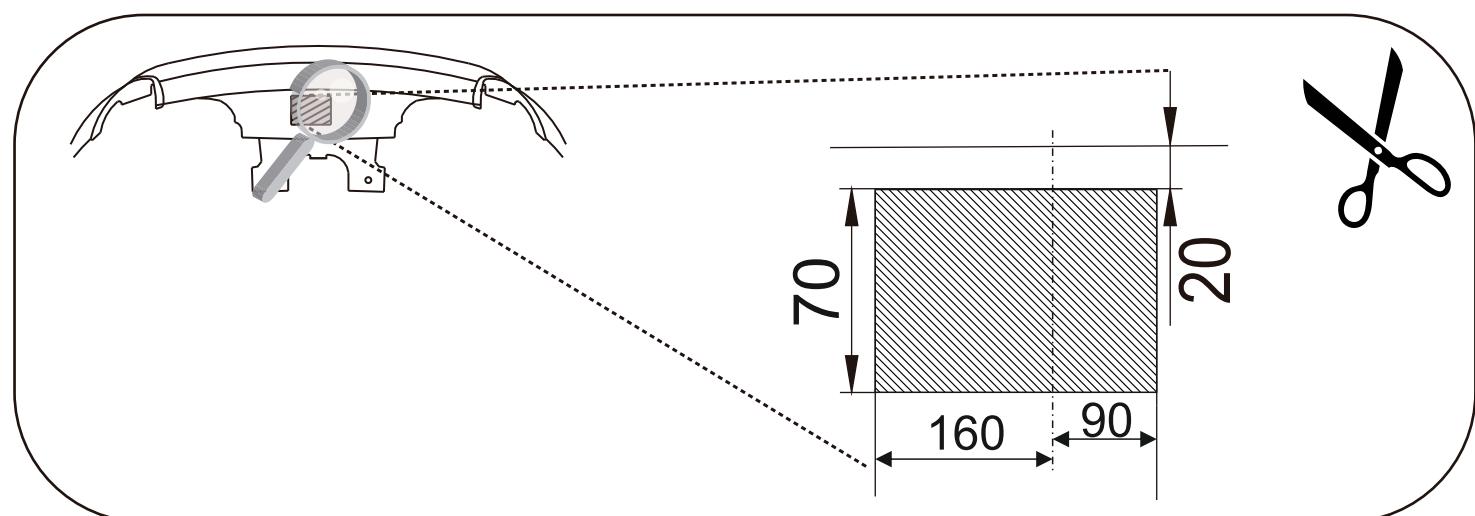
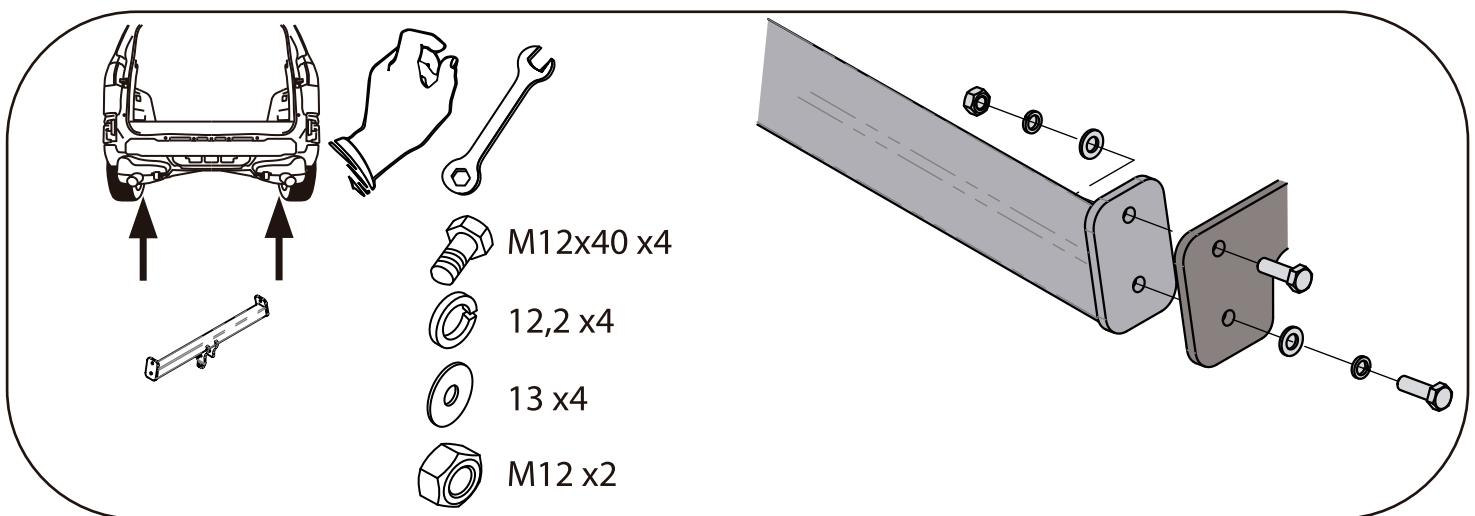
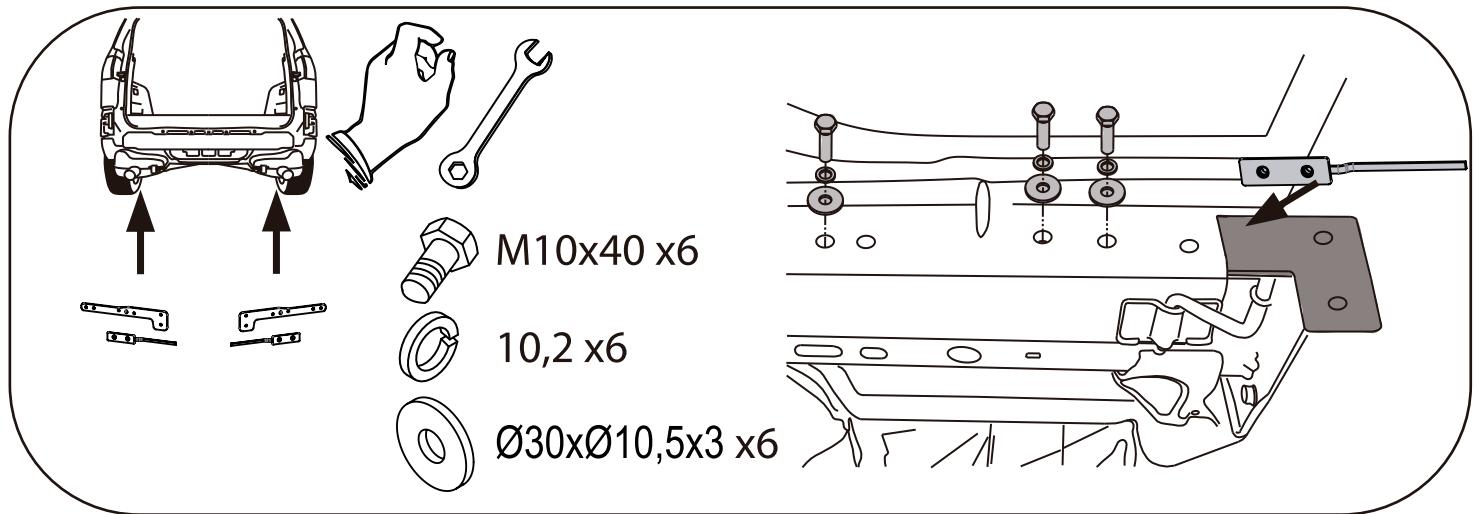
- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the holes of the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x40 8.8 using washers (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting -see the table.
- Cut out the fragment 250x70 in the lower part of the bumper in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x22.
- Connect the electric wires.

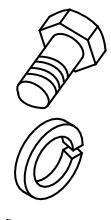
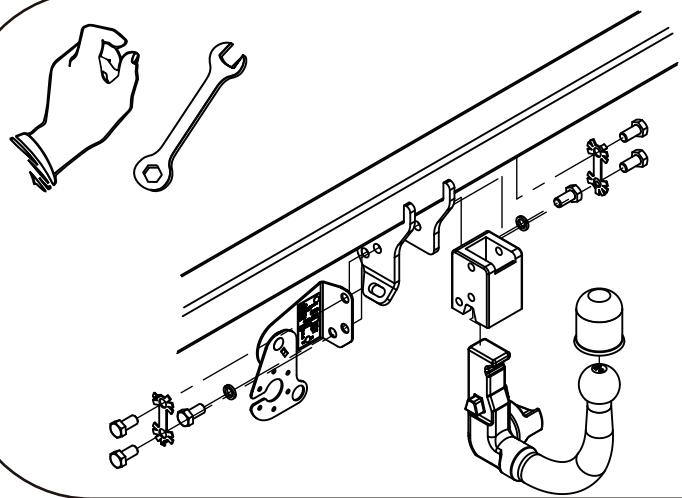
- Dévisser le pare-chocs.
- Dévisser la poutre de chocs de la bande postérieure du véhicule (elle ne sera plus utilisée).
- Introduire les éléments d'attache C et D et ensuite visser légèrement par les boulons M10x40 8.8 qui traversent les ouvertures de longerons, en utilisant les rondelles (point 2).
- Visser la poutre du crochet A à l'élément du crochet d'attelage C et D en utilisant les boulons M12x45 8.8 point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Ouvrir la partie basse de pare-chocs de 250x70.
- Monter le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique à l'aide des boulons M12x22.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Von dem hinteren Karosseriestreifen, den Stoßstangebalken abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- In die Längsträgeröhlen die Tragteile C und D schieben und durch die vom Werk aus in den Längsträgern vorhandenen Önungen mit den Schrauben M10x40 8.8 mit den Unterlegscheiben (Punkt 2) locker verschrauben.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A (Punkt 1) mit den Schrauben M12x40 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenem Drehmoment festziehen.
- Einen Ausschnitt in der Achse, im unteren Teil der Stoßstange 250x70 ausführen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x22 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desmontar el parachoques.
- Desenroscar la barra de choques de la banda trasera del coche (ya no se usará).
- Introducir los elementos de la bola de remolque C en los largueros y, a través de los orificios tecnológicos en los largueros, atornillar ligeramente con tornillos M10x40 8.8 (p. 2), empleando arandelas ampliadas.
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos C , usando tornillos M12x40 8.8 (p. 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x22.
- Conectar la instalación eléctrica.



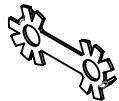




M12x22 x6



12,2 x2



F x2