



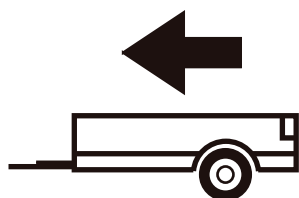
FIAT
Doblo

2001 - 11/2009

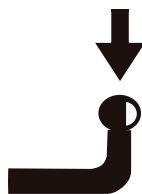
Cat. No. F/003

e20

e20*94/20*0447*00



1 300kg



90kg

D = 7,58kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

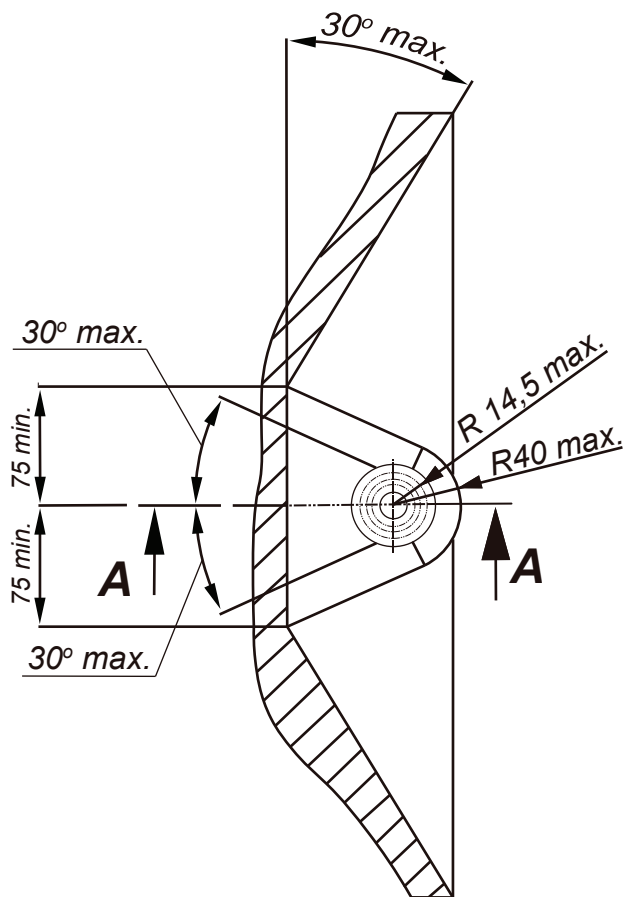


IMIOLA HAK-POL

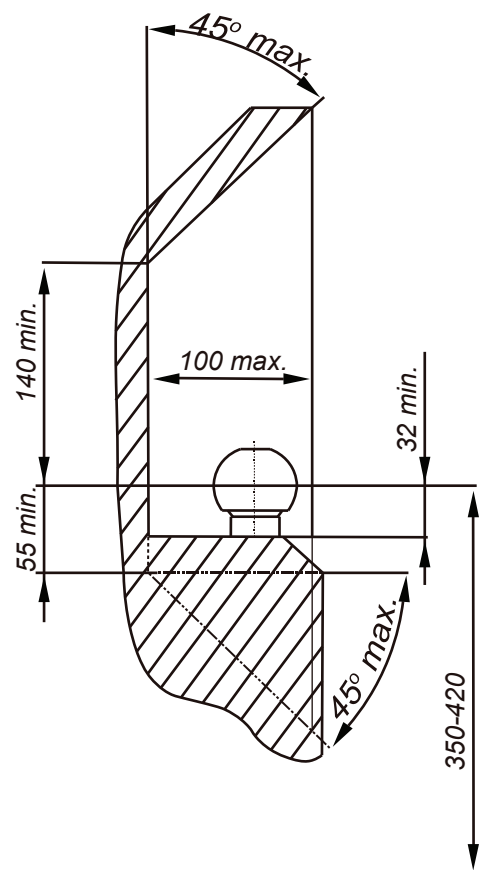
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

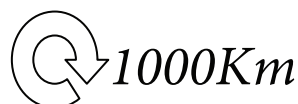
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

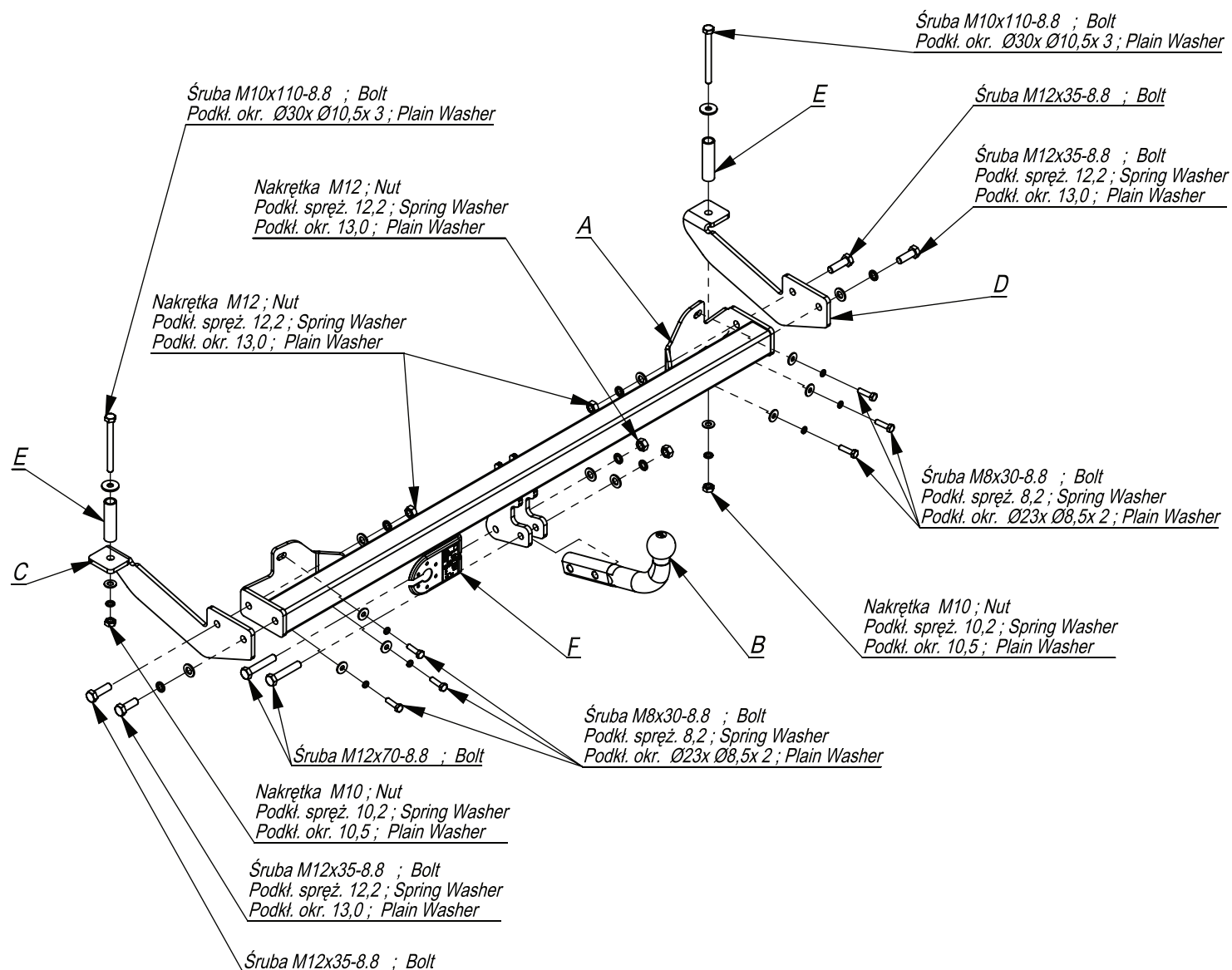
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

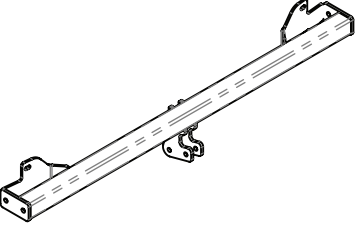
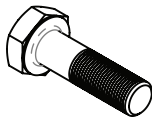
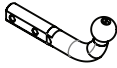
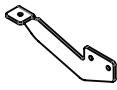
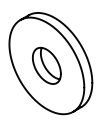
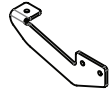
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuweisen bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

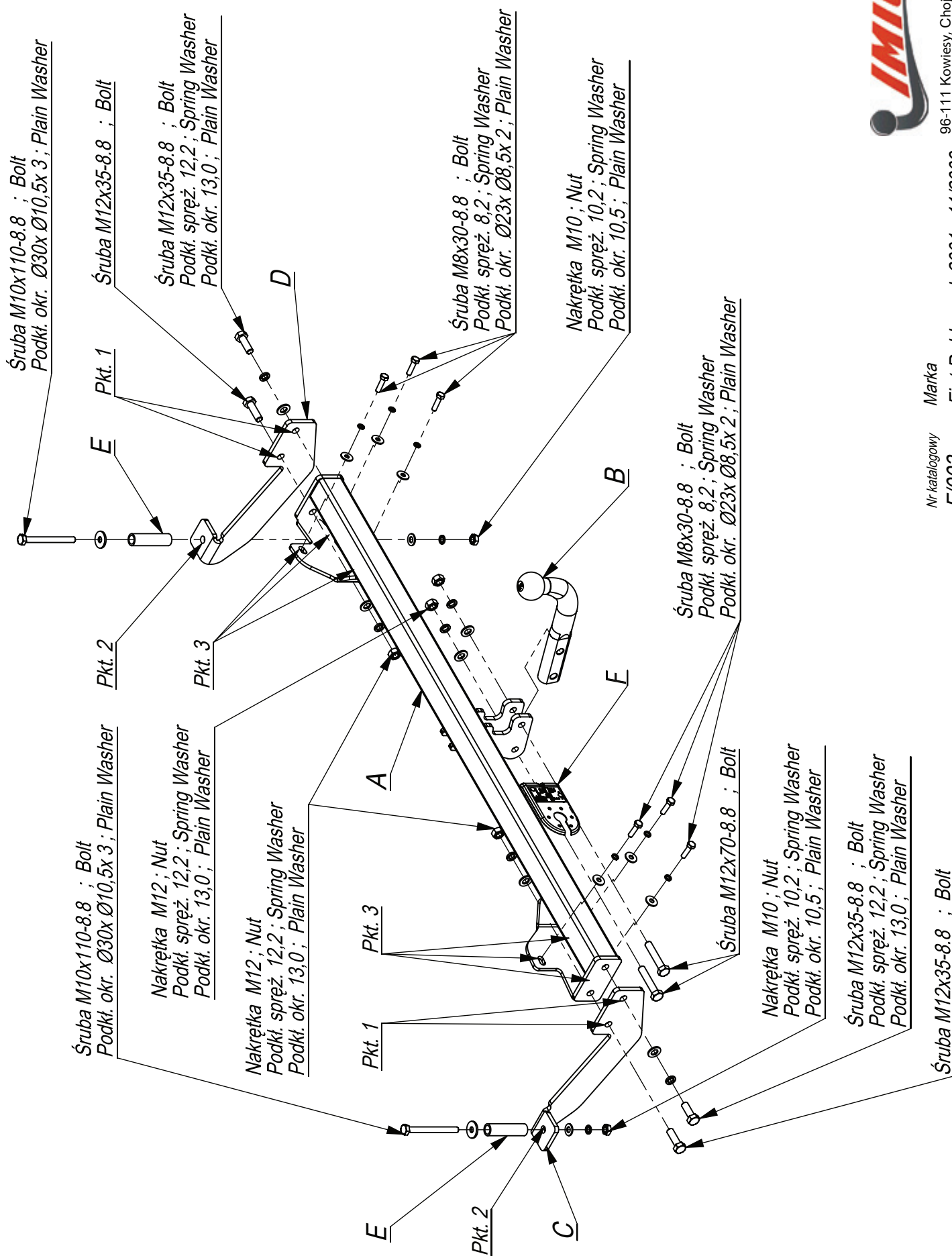
Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x110	2
				M12x35	4
				M8x30	6
	B	x1		M12	4
				M10	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	2
				Ø23xØ8,5x2	6
	D	x1		13	6
				10,5	2
	E	x2		12,2	6
				10,2	2
	F	x1		8,2	6



- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Do tylnego pasa przykręcić w technologiczne otwory z gwintami belkę haka A śrubami M8x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy haka C i D przykręcić w technologiczne otwory do podłużnic śrubami M10x110 8.8 stosując tuleje dystansowe E (pkt 2).
- Elementy C i D przykręcić do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wymiarach 50x30.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt of the car, in the technological threaded holes, with bolts M8x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the metal clamps, in the technological holes, with bolts M10x110 8.8 using distance sleeves E (point 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (pkt 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x30 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Serrer le pare-chocs,
- Dévisser le butoir de l'élément arrière (il ne sera plus utilisé),
- Visser la traverse de crocher A à l'élément arrière, à travers les ouvertures taraudées, par les boulons M8x35 8.8 (point 3),
- Visser les éléments C et D de crochet aux ouvertures des longerons par les boulons M10x110 8.8 en utilisant les douilles d'écartement E (point 2),
- Visser l'élément C et D à la traverse A par les boulons M12x35 8.8 (point 1),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse de 50x30,
- Fixer un pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.,
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Von dem hinteren Karosseriestreifen, den Stoßstangebalken abschrauben, wird nicht wieder gebraucht.
- An den hinteren Karosseriestreifen, in die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen mit den Gewinden den Querbalken A mit den Schrauben M8x35 8.8 Punkt 3 anschrauben.
- Die Tragteile C und D an die Längsträger mit den Schrauben M10x110 8.8, mit der Anwendung von den Distanzhülsen E (Punkt 2) anschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 Punkt 1 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange von der Größe 50x30 ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenrosque el parachoques.
- Desenrosque las barra de parachoques. (no se usarán).
- Apretar una barra el gancho de remolque A con los tornillos M8x35 8.8 (punto 3).
- Atornille los elementos C y D a las abrazaderas metálicas, en los agujeros tecnológicos, con pernos M10x110 8.8 utilizando casquillos distanciadores E (punto 2).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos de la bola de remolque C y D, usando tornillos M12x35 8.8 (p. 1).
- Apretar la bola y la placa eléctrica con los tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la rueda de repuesto.

