



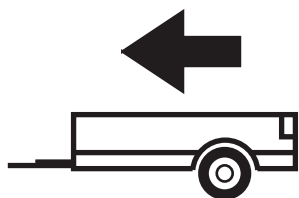
10/2004 - 2008

**CITROEN C-5 II 5d.**

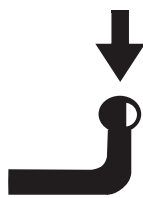
Cat. No. **C/022**

**e20**

e20\*94/20\*0722\*00



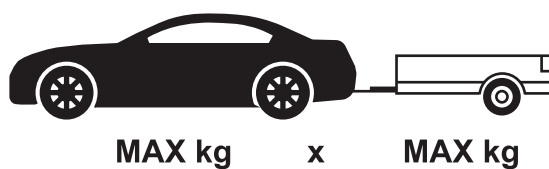
1600kg



75kg

**D** = 9,17kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

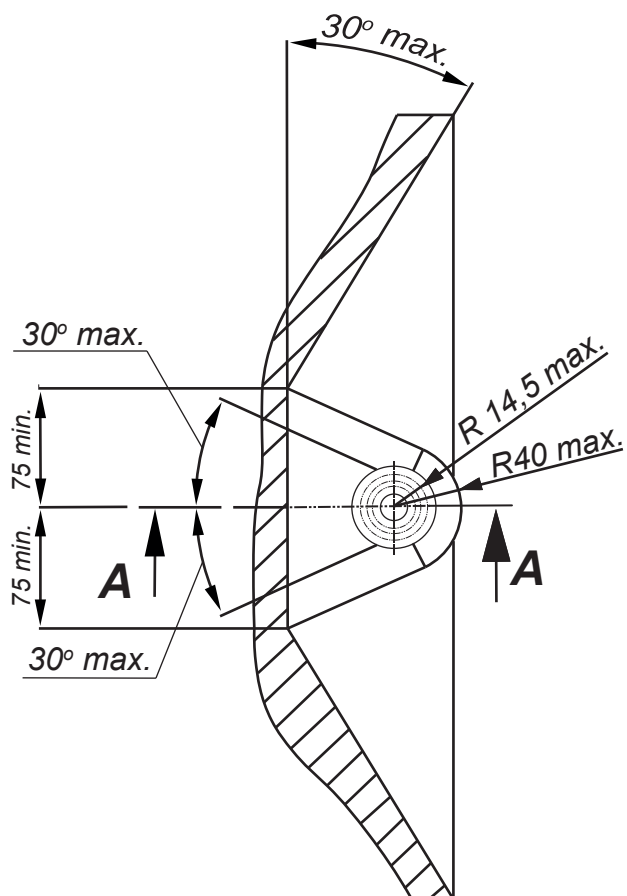


**IMIOLA HAK-POL**

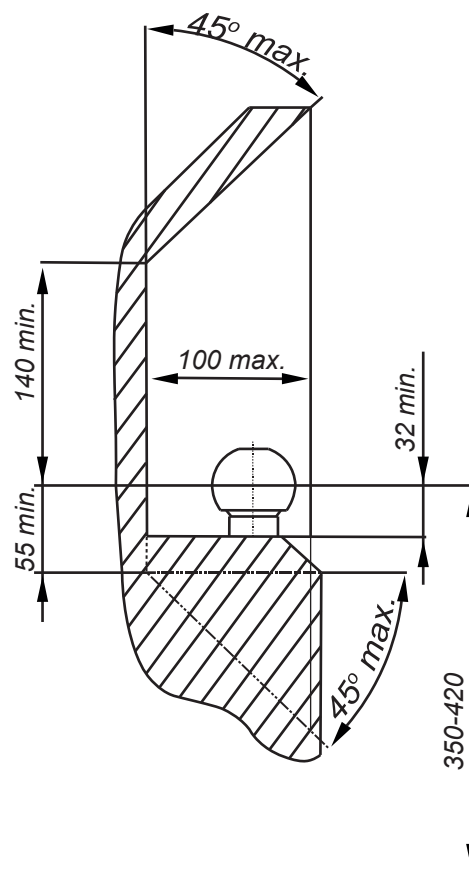
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

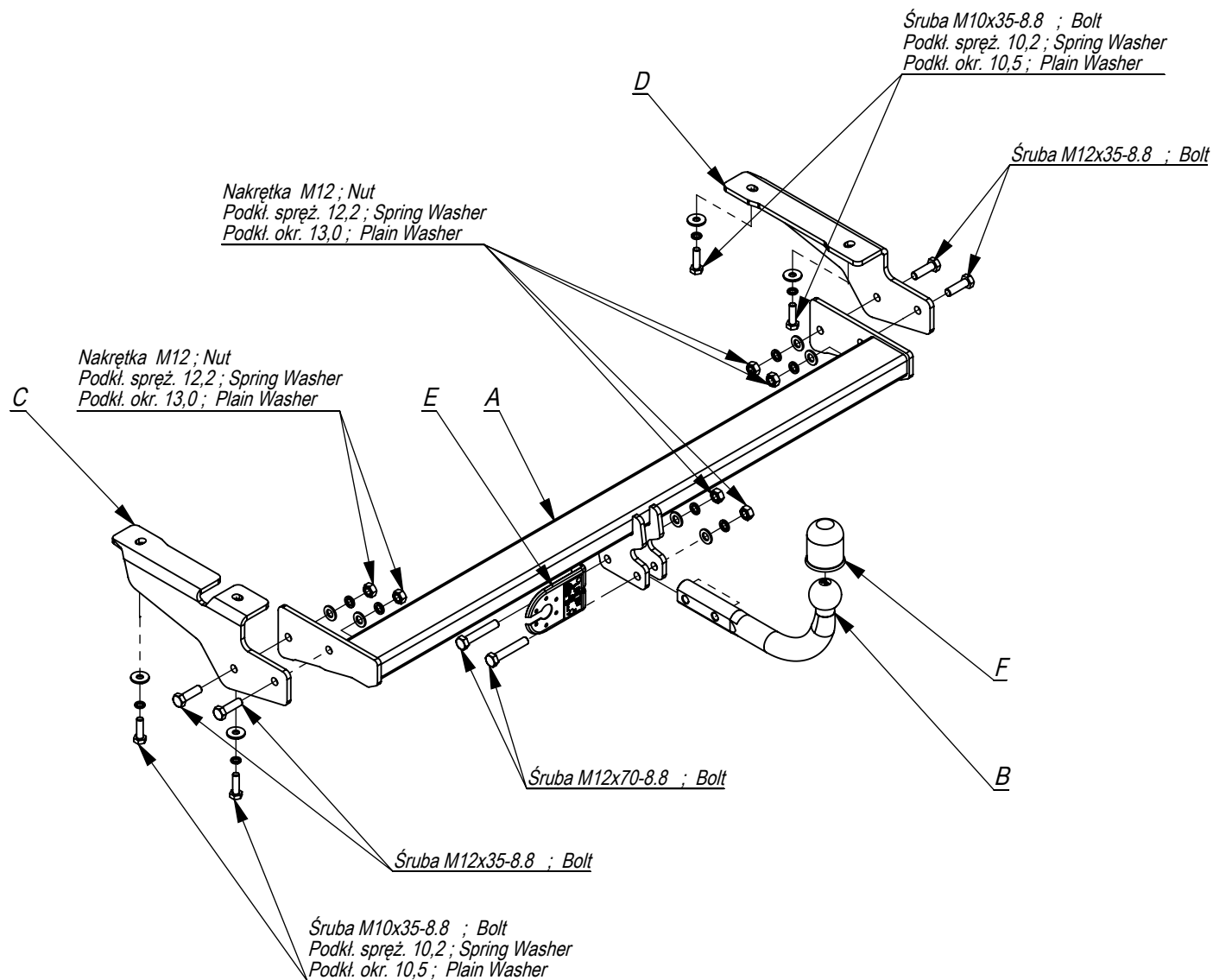
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

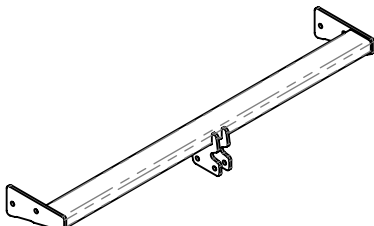
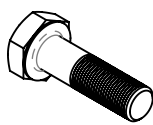
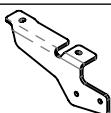
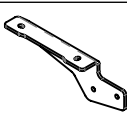
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

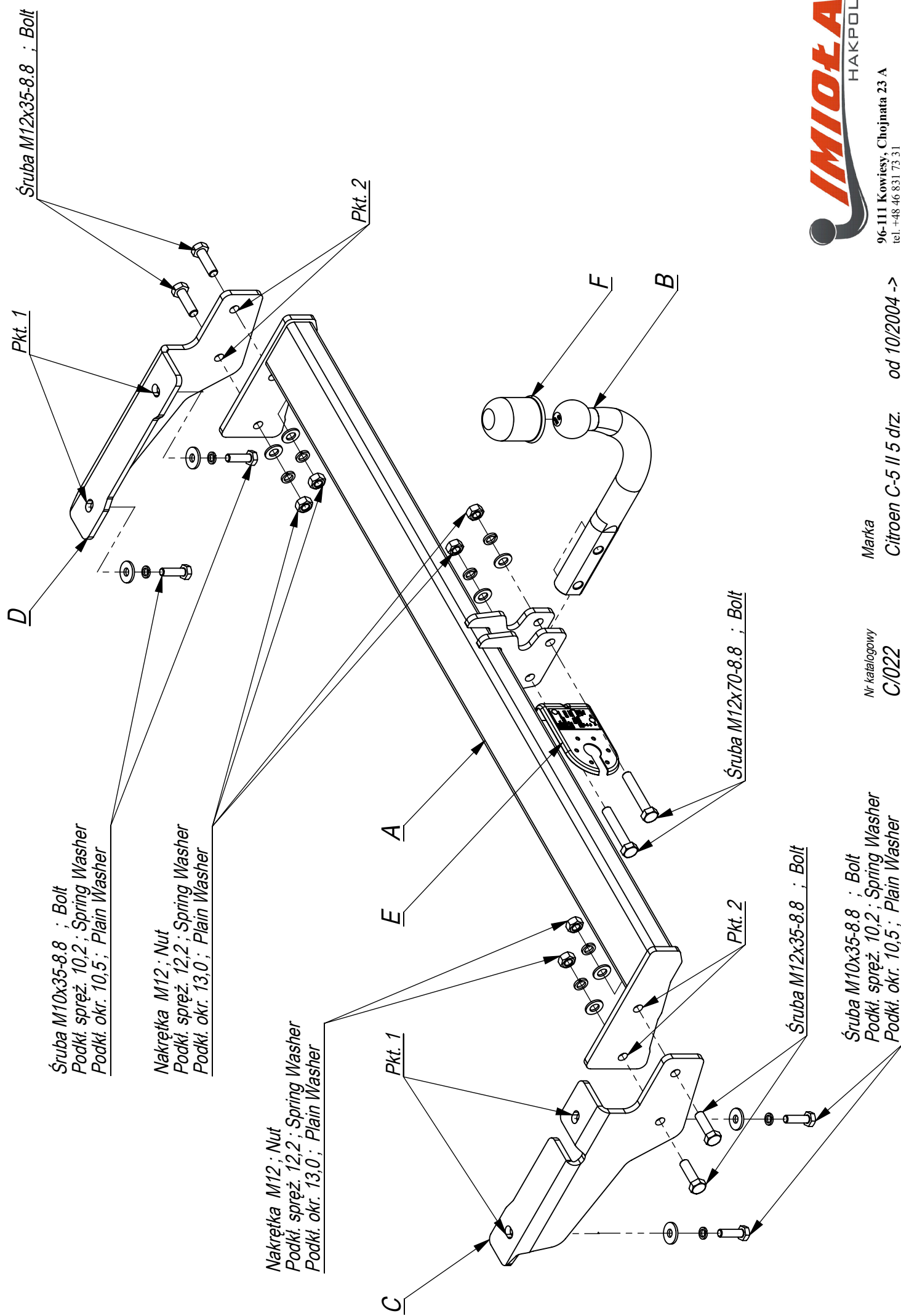
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|                                                                                     |   |    |                                                                                      |        |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|
|  | A | x1 |  | M12x70 | 2 |
|                                                                                     |   |    |                                                                                      | M12x35 | 4 |
|                                                                                     |   |    |                                                                                      | M10x35 | 4 |
|  | B | x1 |  | M12    | 6 |
|  | C | x1 |                                                                                      | 13     | 6 |
|                                                                                     |   |    |                                                                                      | 10,5   | 4 |
|  | D | x1 |  | 12,2   | 6 |
|                                                                                     |   |    |                                                                                      | 10,2   | 4 |
|  | E | x1 |                                                                                      |        |   |
|  | F | x1 |                                                                                      |        |   |



- Do prawej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otwory element haka C śrubami M10x35 8.8 .
- Do lewej podłużnicy przykręcić lekko w technologiczne otwory element haka D śrubami M10x35 8.8 .
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 .
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Screw slightly element C to the right metal clamp in the technological holes with bolts M10x35 8.8 .
- Screw slightly element D to the left metal clamp in the technological holes with bolts M10x35 8.8 .
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 .
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Visser légèrement l'élément C à la longeron droite dans les trous technologiques, à l'aide des boulons M10x35 8.8 .
- Visser légèrement l'élément D à la longeron gauche dans les trous technologiques, à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Serrer la poutre du crochet d'attelage avec les éléments C et D à l'aide des boulons M12x35 8.8 .
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

- An den rechten Längsträger durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen das Tragteil C mit den Schrauben M10x35 8.8 locker anschrauben.
- An den linken Längsträger durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen das Tragteil D mit den Schrauben M10x35 8.8 locker anschrauben.
- An die Tragteile C und D den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Atornillar el elemento D de la bola de remolque usando los tornillos M10x35 8.8
- Atornillar el elemento C usando los tornillos M10x35 8.8
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos C,D , usando tornillos M12x35 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x70 8.8. (p. 3).
- Conectar la instalación eléctrica.

