



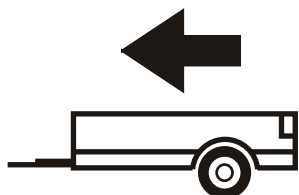
CITROEN BERLINGO XL  
PEUGEOT PARTNER II

05/08-05/18

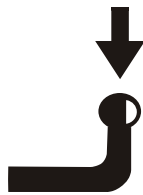
Cat. No. **C/036**

**E20**

E20 55R-01 3044



1600kg



65kg

**D** = 8,69kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

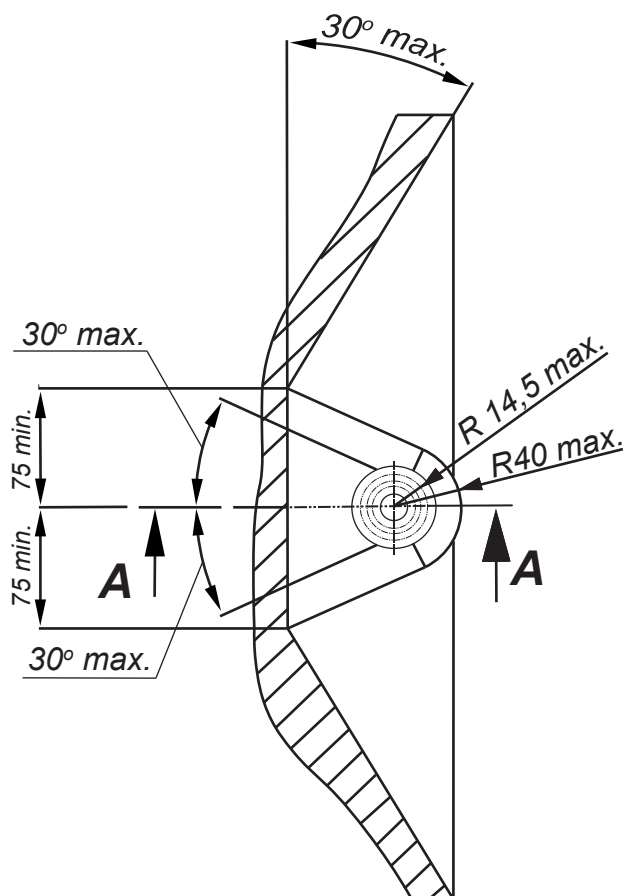


IMIOLA HAK-POL

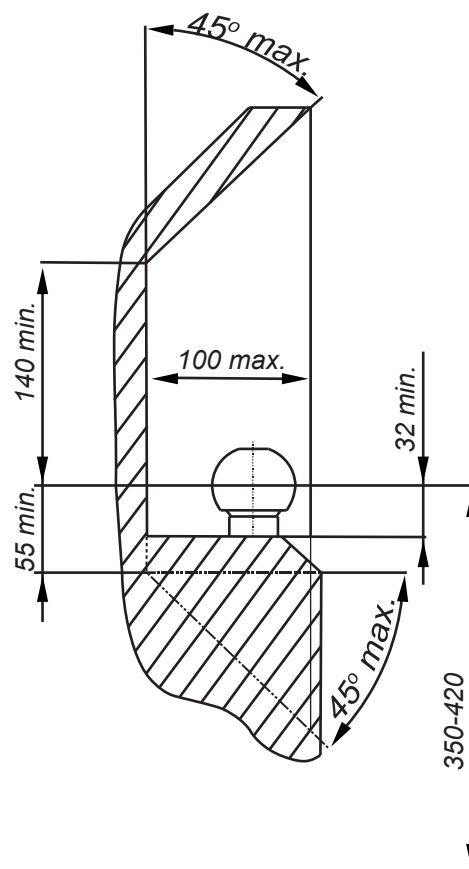
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

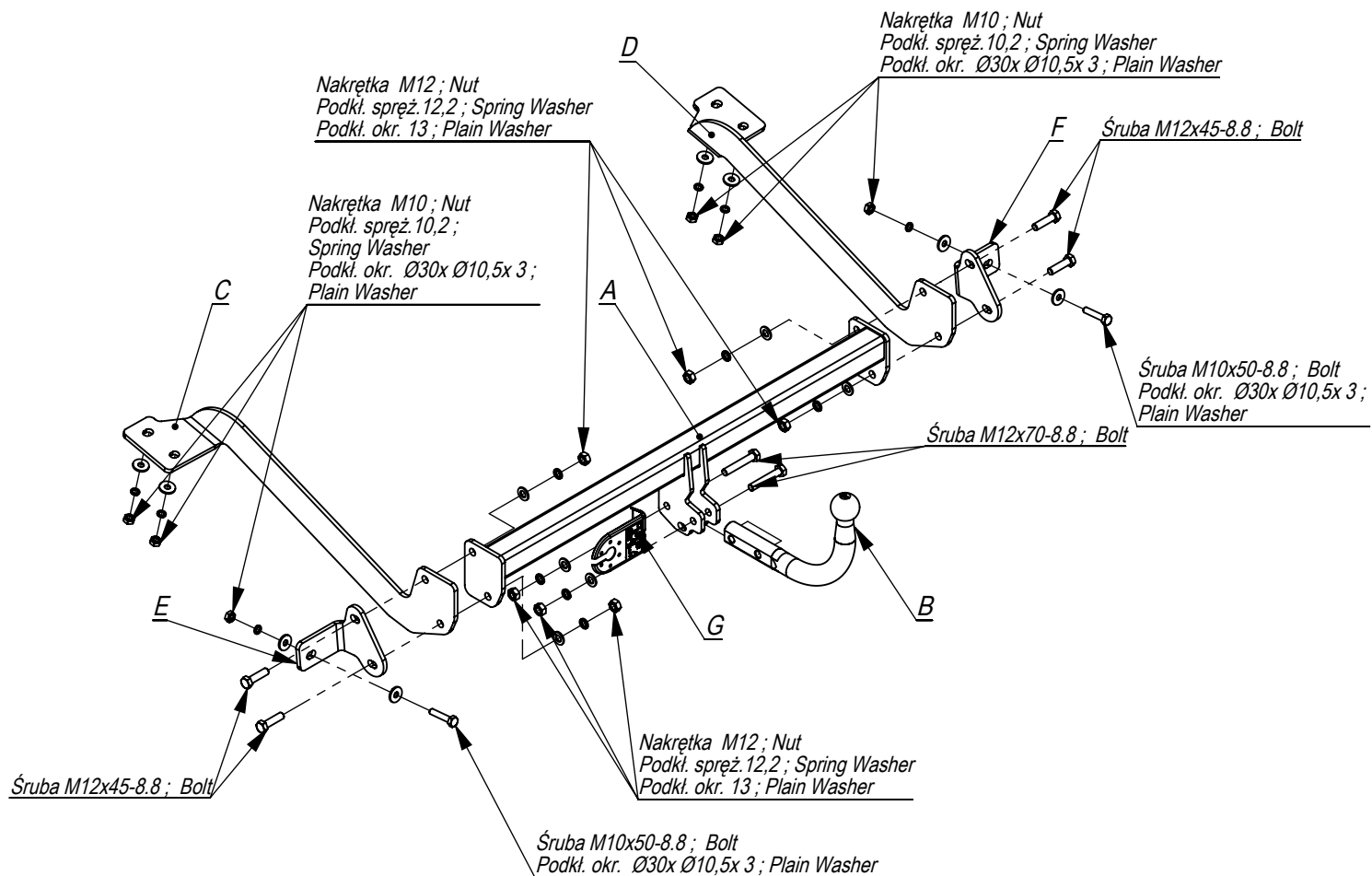
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

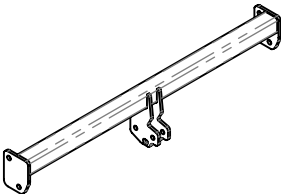
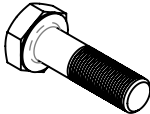
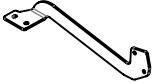
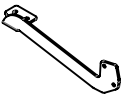
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

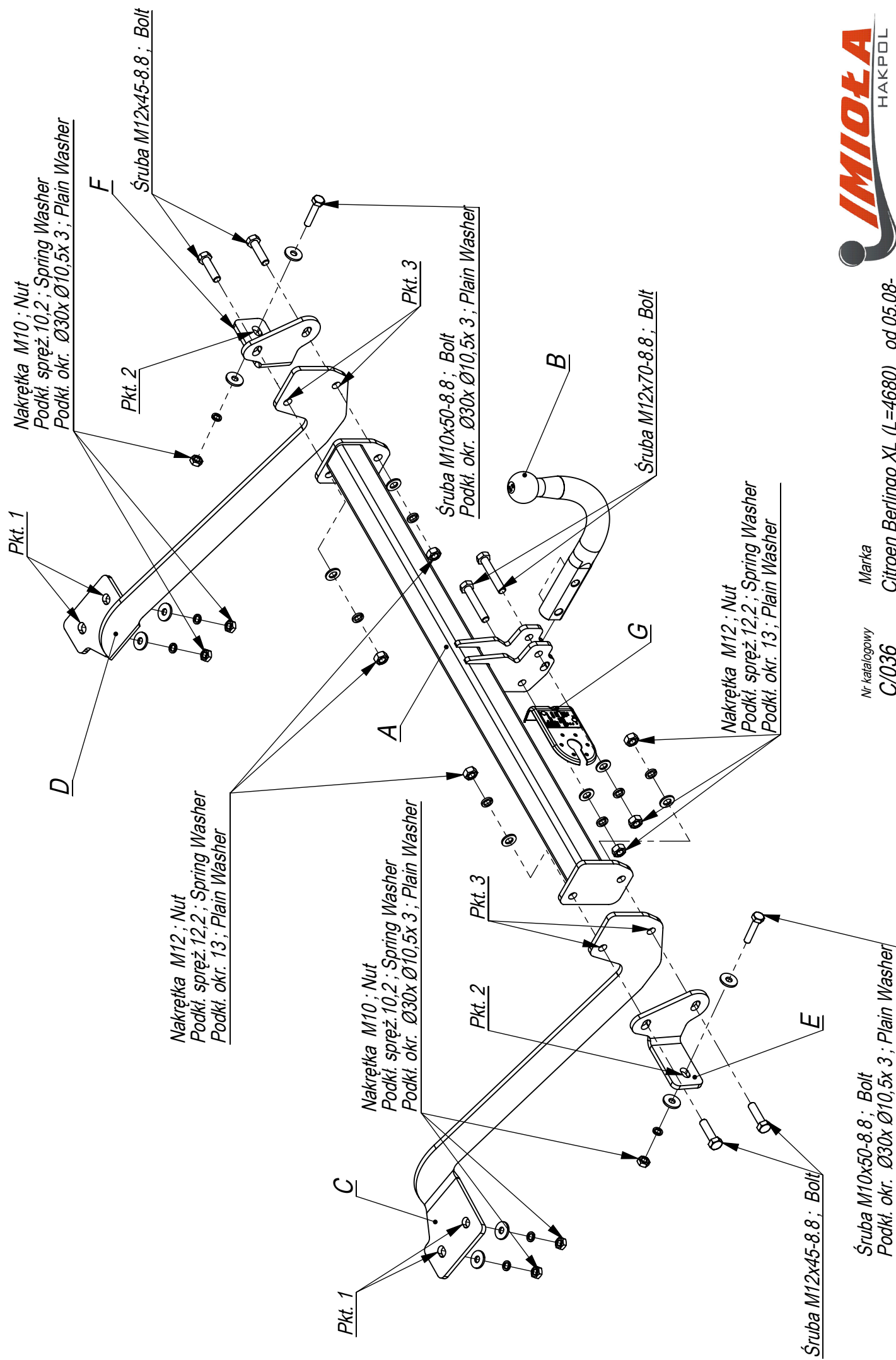
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|                                                                                      |   |    |                                                                                      |             |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---|
|   | A | x1 |  | M12x70      | 2 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      | M12x45      | 4 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      | M10x50      | 2 |
|  | B | x1 |  | M12         | 6 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      | M10         | 6 |
|   | C | x1 |  | Ø30xØ10,5x3 | 8 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      |             |   |
|   | D | x1 |  | 13          | 6 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      |             |   |
|   | E | x1 |  | 12,2        | 6 |
|                                                                                      |   |    |                                                                                      | 10,2        | 6 |
|   | F | x1 |                                                                                      |             |   |
|   | G | x1 |                                                                                      |             |   |



- Odkręcić koło zapasowe.
- Nałożyć elementy C i D na wystające śruby w podłużnicach, (po uprzednim zdemontowaniu wsporników) - lekko skrócić nakrętkami M10 (pkt 1).
- Przykręcić belkę zaczepu A do elementów C i D stosując wsporniki E i F śrubami M10x50 8.8 (pkt 3) oraz śrubami M10x50 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Put the elements C and D on the protruding bolts in the metal clamps (after unscrew the supporters) – screw slightly with nuts M10 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C and D using supporters E and F with bolts M10x50 8.8 (point 3) and with bolts M10x50 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the spare wheel.

- Dévisser la roue de rechange.
- Mettre les éléments C et D sur les boulons dans les longerons (après avoir démonté les supports) - serrer légèrement avec les écrous M10 (point 1).
- Serrer la poutre du crochet A aux éléments C et D en utilisant les supports E et F et les vis M10x50 8.8 (point 3) et les vis M10x50 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Visser la roue de rechange.

- Das Ersatzrad abschrauben.
- Die Tragteile C und D auf die herausragenden in den Längsträgern Schrauben aufsetzen.
- Den Querbalken A an die Tragteile C und D mit der Anwendung von Stützen E und F mit den Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 3) und den Schrauben M10x50 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Das Ersatzrad anschrauben.

- Desenroscar la rueda de repuesto.
- Colocar los elementos C y D sobre los tornillos elevados en el chasis (después de desmontar los voladizos) - apretar suavemente con las roscas M10.
- Apretar la barra de la grapa A a los elementos C y D usando elementos E i F con tornillos M10x50 8.8 (punto 3) y con los tornillos M10x50 8.8 (punto 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Atornillar la bola y el soporte de la toma de corriente con tornillos M12x70 8.8 el uso obligatorio una arandela dentada E.
- Atornillar la rueda de repuesto.

