



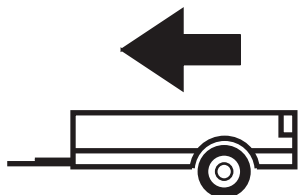
01/2006 - 06/2015

# AUDI Q7

Cat. No. **A/A15**

**E20**

E20 55R-01 3519



3500kg



140kg

**D** = 16,40kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

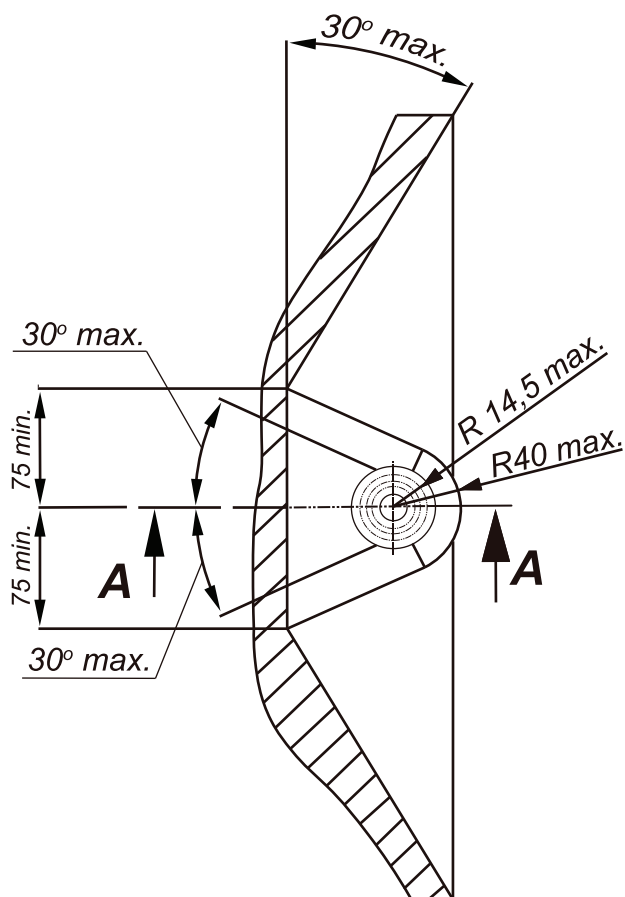


IMIOLA HAK-POL

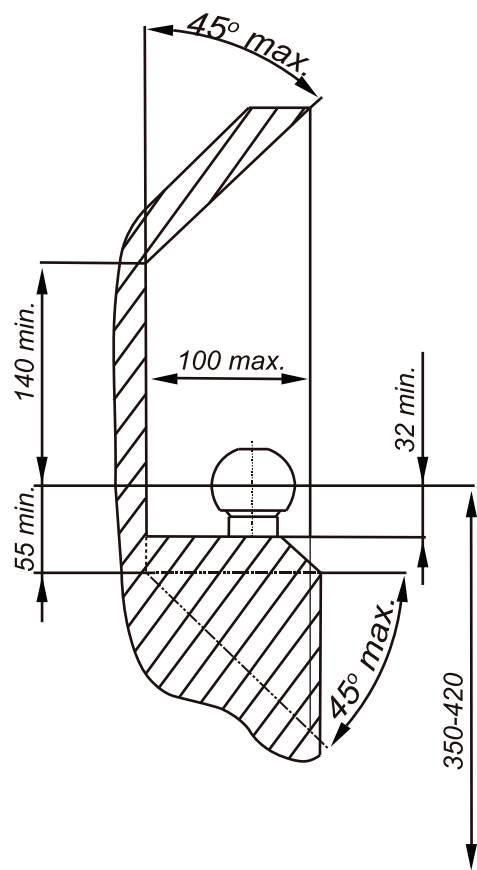
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



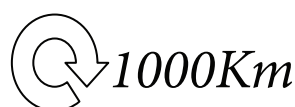
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

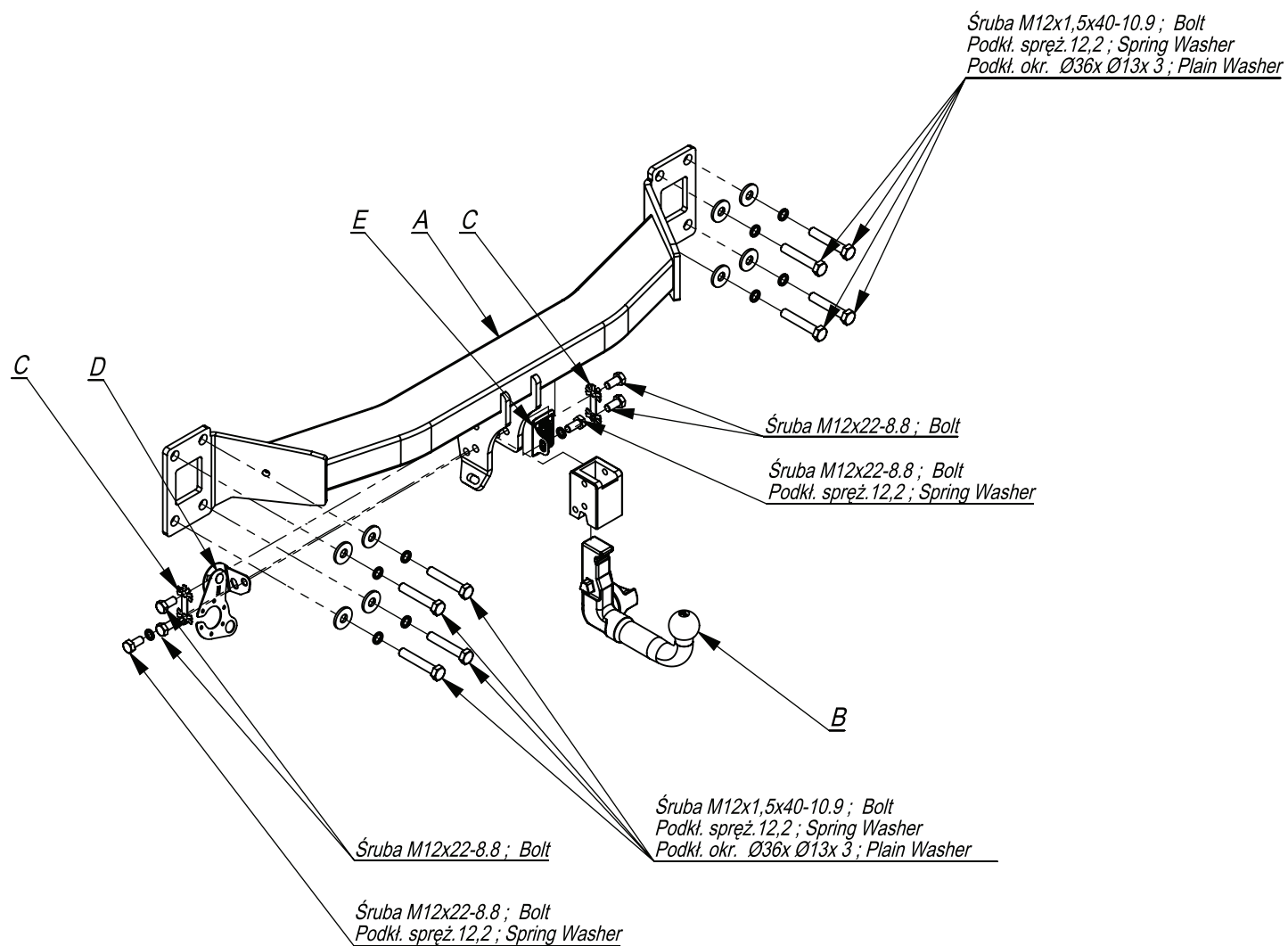
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

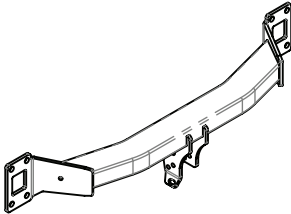
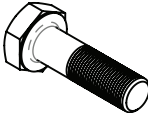
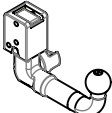
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuhalten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|                                                                                     |   |    |                                                                                      |            |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|
|  | A | x1 |  | M12x1,5x40 | 8  |
|                                                                                     |   |    |  | M12x22     | 6  |
|  | B | x1 |  | Ø36xØ13x3  | 8  |
|  | C | x2 |   | 12,2       | 10 |
|  | D | x1 |                                                                                      |            |    |
|  | E | x1 |                                                                                      |            |    |

Pkt. 1

Śruba M12x1,5x40-10.9 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

E A C

Pkt. 1

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer

D

C

B

Śruba M12x1,5x40-10.9 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer



Nr katalogowy Marka

A/A15

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Audi Q7 od 01/2006 -06/2015

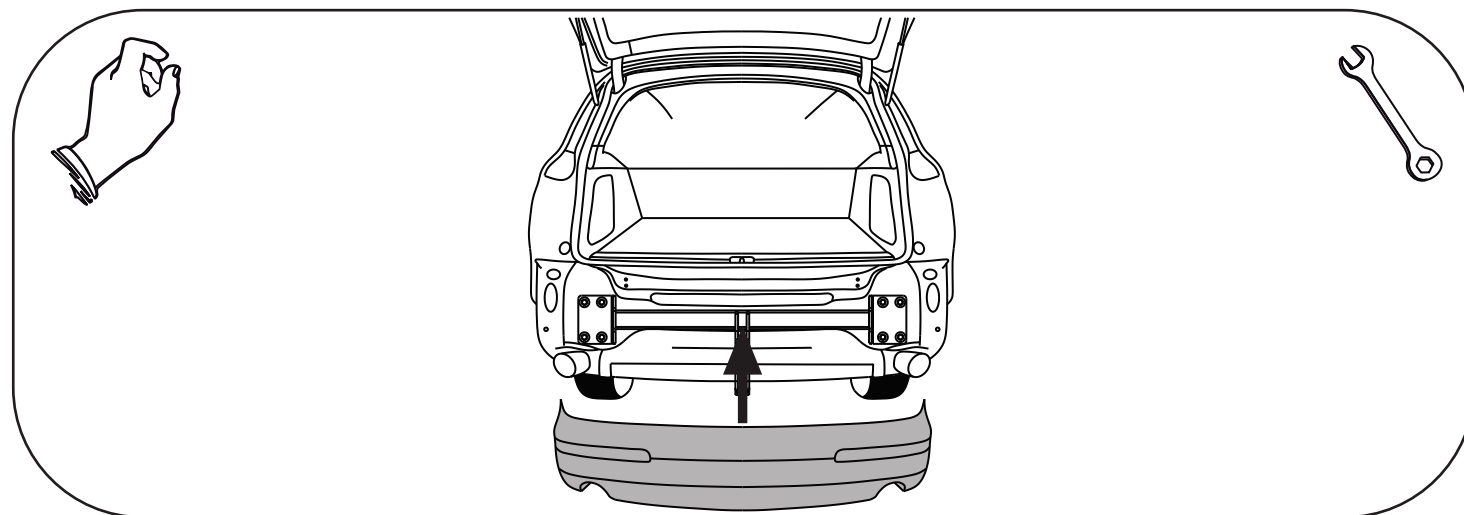
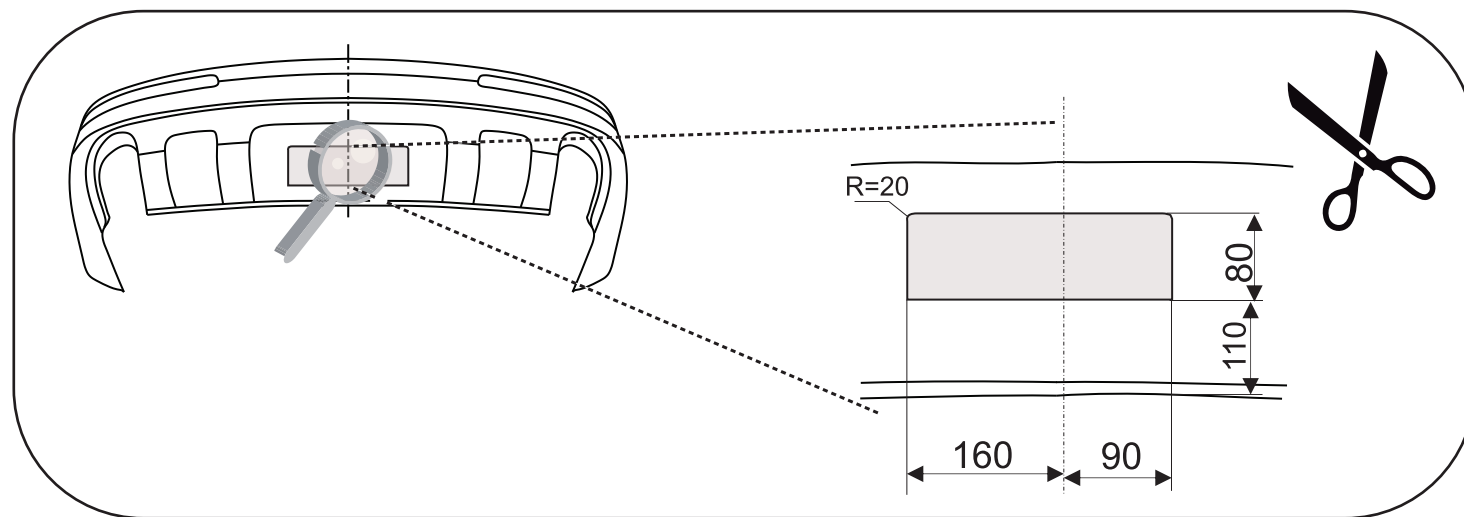
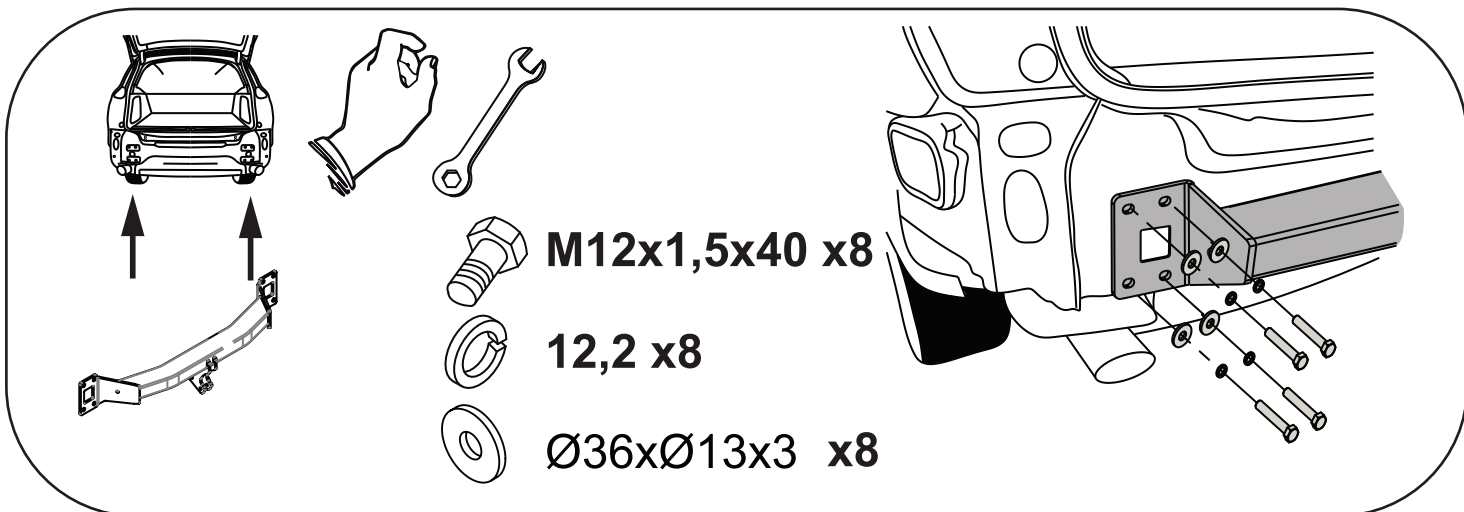
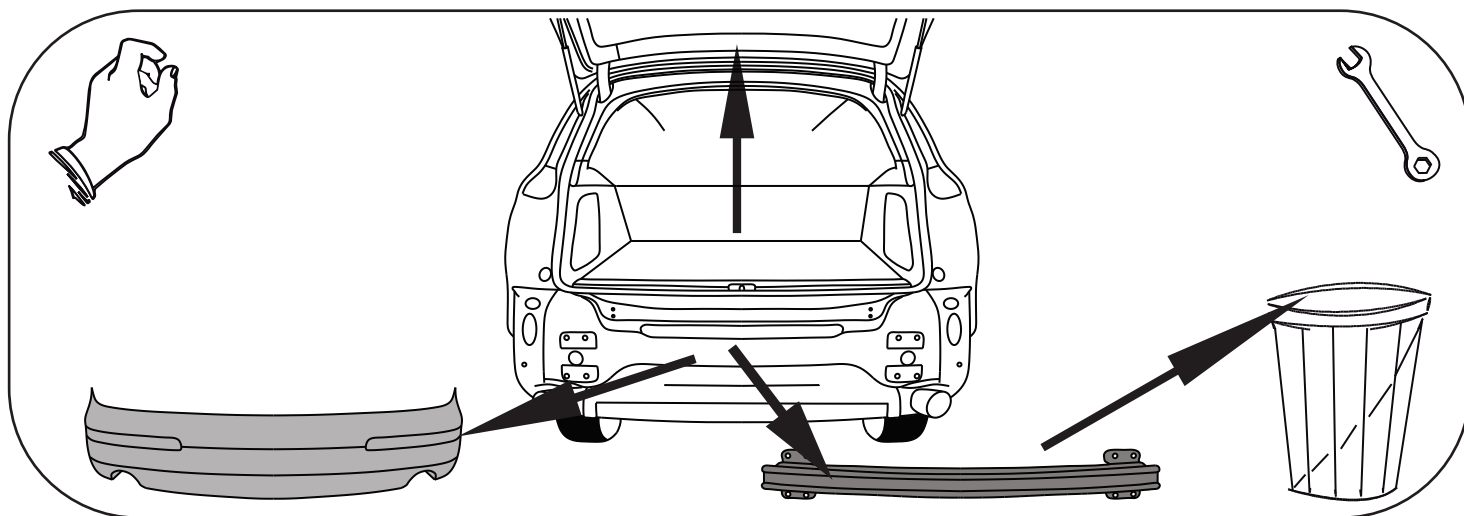
- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić od tylnego pasa metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa śrubami M12x40x1,50 stosując tuleje dystansowe wg rys. (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi o wymiarach 250x80.
- Przykręcić zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

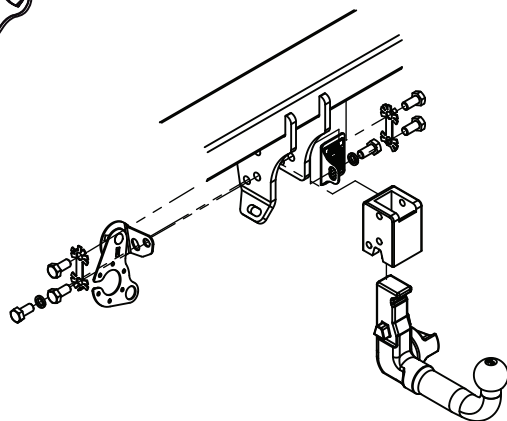
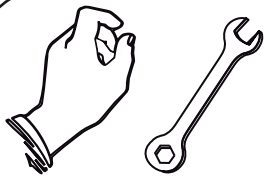
- Disassemble the bumper.
- Unscerw the metal reinforcement of the bumper from the rear belt (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M12x40x1,50 using distance sleeves according to the drawing (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 250x80 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Démonter le pare-chocs.
- Dévisser le renforcement en métal de la jupe arrière (il ne sera plus utilisé).
- Visser la poutre du crochet A à la jupe arrière à l'aide des boulons M12x40x1,50.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 250x80.
- Monter le pare-chocs.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

- Die Stoßstange demontieren.
- Von dem hinteren Karosseriestreifen die Metallverstärkung der Stoßstange abschrauben (wird nicht wieder gebraucht).
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M12x40x1,50 mit den Distanzhülsen nach der Zeichnung (Punkt 1) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festschrauben.
- Einen Ausschnitt in unterem Teil der Stoßstange, in ihrer Achse 250x80 ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Colocar la barra del gancho A al latón trasero y apretar con las tornillos M12x1,5x40 a través de los orificios (punto 1).
- Cortar la parte inferior del parachoques en sue je, un pedazo de 250x80
- Instalar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x25 8.8. (p. 2).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..





M12x22 x4



12,2 x2



C x2