



**Audi A6 Avant, Quattro
(excl. RS6, Air suspension)**

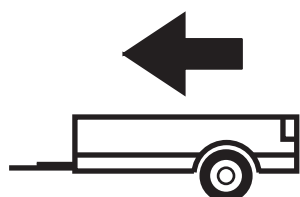
03/2005-08/2011
05/2004-03/2011

**Audi A6 Sedan, Quattro
(excl. RS6, Air suspension)**

Cat. No. **A/A12**

e20

e20*94/20*1703*00



2100kg



85kg

D = 10,90kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\begin{array}{c} \text{MAX kg} \quad \times \quad \text{MAX kg} \\ \text{MAX kg} \quad + \quad \text{MAX kg} \end{array}}{\quad} \times 0,00981$$

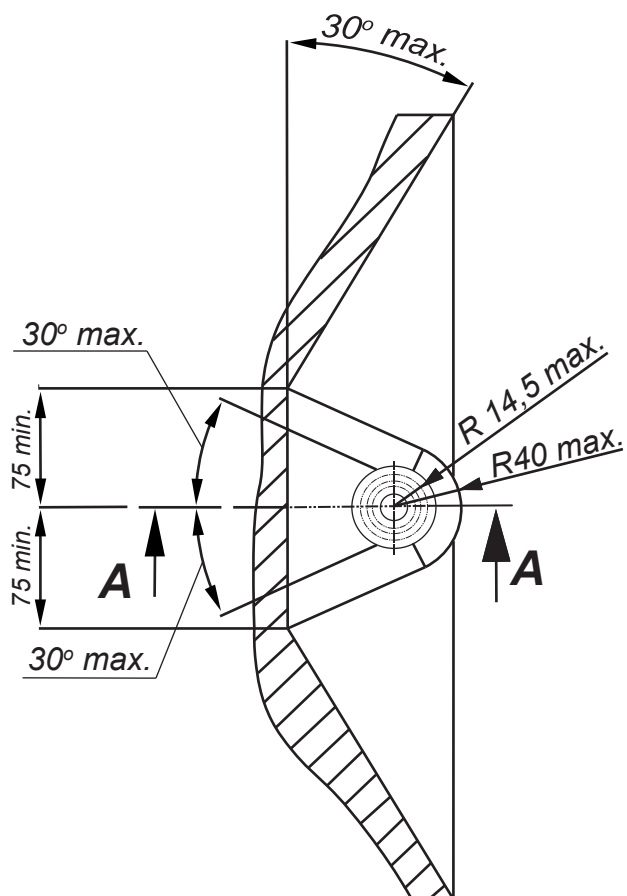


IMIOLA HAK-POL

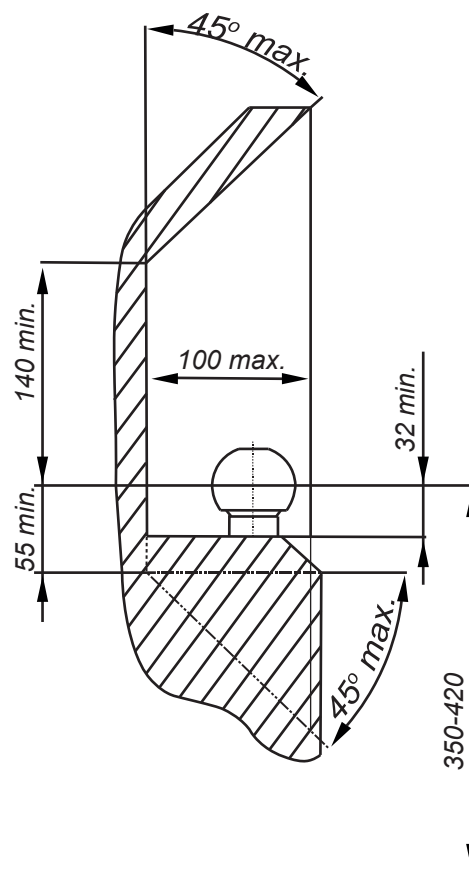
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

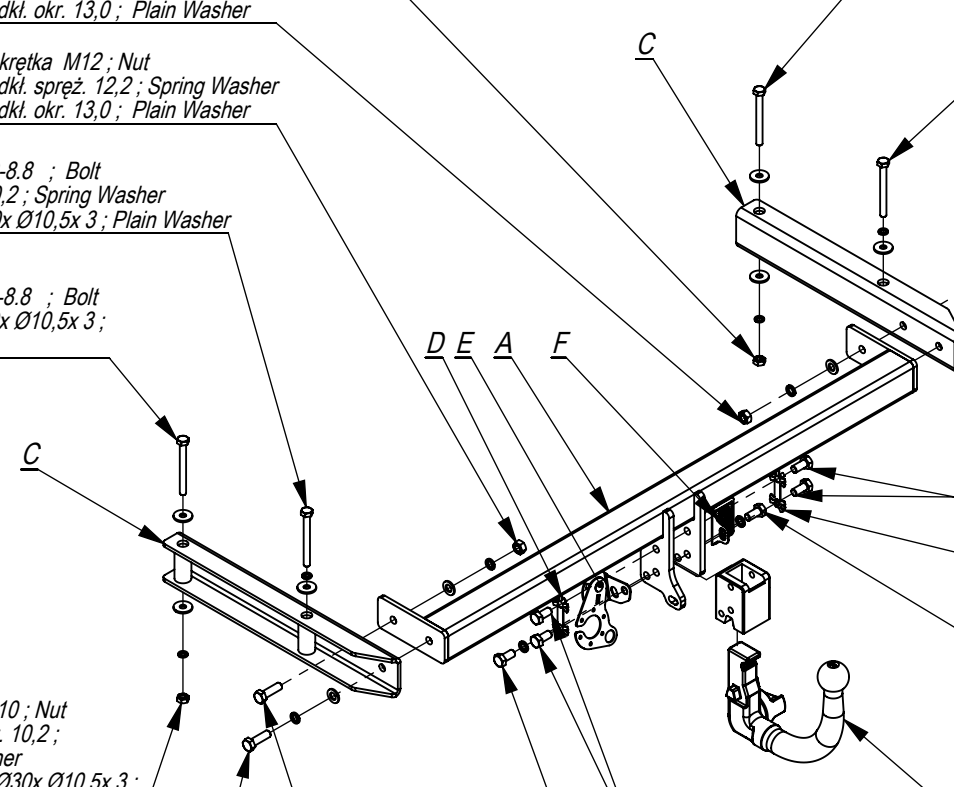
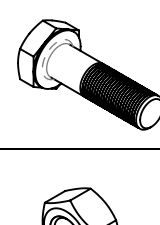
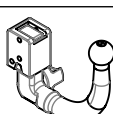
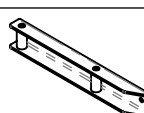
Śruba M12x22-8.8 ; Bolt

Śruba M12x22-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ;
Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;
Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

	A	x1		M12x40	4
				M12x22	6
				M10x100	4
	B	x1		M12	2
				M10	2
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	6
				13	4
	D	x2		12,2	6
				10,2	4
	E	x1			
	F	x1			

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić plastikowe elementy w bagażniku.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Do podłużnic wsunąć elementy haka C i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko element C śrubami M10x100 8.8 (pkt 1).
- Do elementów C przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka o wymiarze 260x100 zgodnie z rysunkiem.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić plastikowe elementy w bagażniku.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic elements in the boot.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert elements C in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 1).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment measuring 260x100 in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Screw the plastic elements in the boot.

- Déposer le pare-choc,
- Déposer le butoir de l'ail arriere de voiture, (il ne sera plus utilisé),
- Insérer les éléments C du crochet dans les longerons, Serrer legerement les boulons M10x100 8.8 (point 1) a travers les ouvertures,
- Serrer la traverse du crochet A aux éléments C avec de boulons M12x40 8.8 (point 2),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir l'axe de pare-chocs en partie basse de 260x100
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x25 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Plastikelemente im Kofferraum abschrauben.
- Den Stoßstange Balken abschrauben (wird nicht wieder benutzt).
- Die Tragteile C in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen das Tragteil C mit den Schrauben M10x100 8.8 (Punkt 1) locker anschrauben.
- An die Tragteile C den Querbalken A mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Einen Ausschnitt 260x100 in beliebigem Teil der Stoßstange ausführen.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Plastikelemente im Kofferraum anschrauben.

- Desmontar el parachoques.
- Desenroscar la barra de choques de la banda trasera del coche (ya no se usará).
- Introducir los elementos de la bola de remolque C en los largueros y, a través de los orificios tecnológicos en los largueros, atornillar ligeramente con tornillos M10x100 8.8 (p. 1), empleando arandelas ampliadas.
- Atornillar la viga de la bola de remolque A con los elementos C , usando tornillos M12x40 8.8 (p. 2).
- Recorta el fragmento en el parachoques para colocar las asas de la pelota.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar el parachoques.
- Apretar la bola y la placa eléctrica con tornillos M12x25 8.8. (p. 3).
- Conectar la instalación eléctrica.

