

kovil®

Kovil Oy

Taitajantie 2
FIN-57210 Savonlinna
Finland
Tel. +358-(0)15-578 40
Fax +358-(0)15-578 421

Montage- und Betriebsanleitung

Daten des Kraftfahrzeugs:

Hersteller: **Audi**

Modell(e): **Audi A6 (4F / C6)**

- Limousine 2WD & 4WD (Quattro) Mj. 2004 -
- Avant 2WD & 4WD (Quattro) Mj. 2005 -
- Nicht für: S-line, RS6, Allroad Quattro

Typ-Bezeichnung: **4F ... / C6 ...**

Daten der Kupplungskugel mit Halterung (KmH):

Produkt-Nr. (Ver.): **10021 (B)**

EG-Typ: **KF274**

EG-Nr: **e11*94/20*5148*01**

Zul. Stützlast S: **max 85 kg** (siehe Fahrzeugpapiere)

D-Wert D: **max 11,2 kN**

KmH-Gewicht: **19 kg**

Dieser D - Wert entspricht z.B. C = 2100 kg / zulässigen T = 2500 kg.

Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes/Fahrzeugscheins.

Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden.

D= D - Wert [kN]

T= Gesamtmasse des Zugfahrzeuges [kg]

C= Gesamtmasse des Anhängers - Stützlast (S) [kg]

$$D = T \times C \times 9,81 / ((T + C) \times 1000)$$

$$T = C \times D \times 1000 / ((C \times 9,81) - (1000 \times D))$$

$$C = T \times D \times 1000 / ((T \times 9,81) - (1000 \times D))$$

Die genehmigten Gewichtsdaten für die KmH sind auf dem Typenschild ersichtlich.

Die KmH darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelkupplung verwendet werden. Muss durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG zu erfolgen (siehe Anhang I, Nr. 5.10).

In nicht - EG - Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

Achtung:

Die KmH ist ein Sicherheitsteil: Aus diesem Grunde ist es nicht zulässig, weder an der KmH selbst, noch an den fahrzeugspezifischen Befestigungsteilen, nachträgliche Veränderungen vorzunehmen. Dazu zählen insbesondere auch Nachbiegen, Schweißen oder mechanische Bearbeitungen.

Bei eventuellen Beschädigungen oder Verformungen durch Unfall, Aufsitzen oder Auffahren auf einen festen Gegenstand muss der komplette mechanische Lieferumfang einschließlich aller Befestigungsteile erneuert werden.

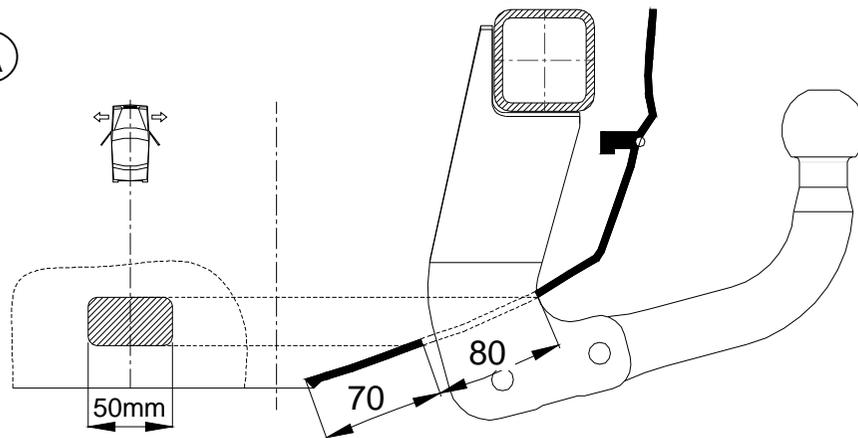
Der Kugeldurchmesser darf an keiner Stelle 49 mm unterschreiten (messbar mit Schieblehre, nicht mit Prüfring).

Um den Verschleiß der Kugel gering zu halten, ist diese vor Gebrauch stets zu fetten.

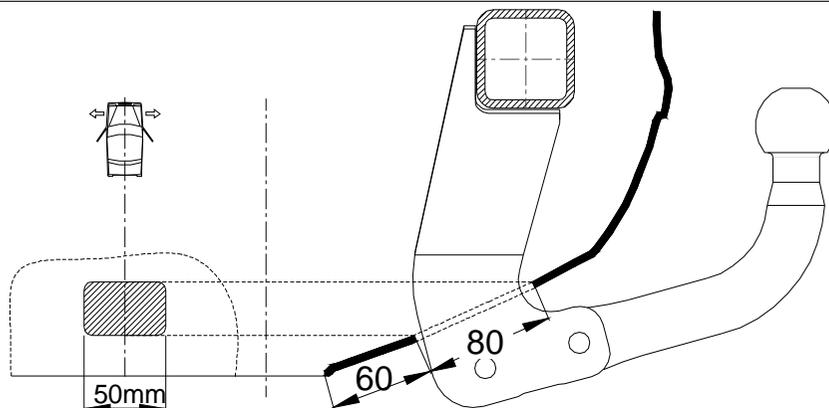
10021B-KF274 (D) / 13.10.2009

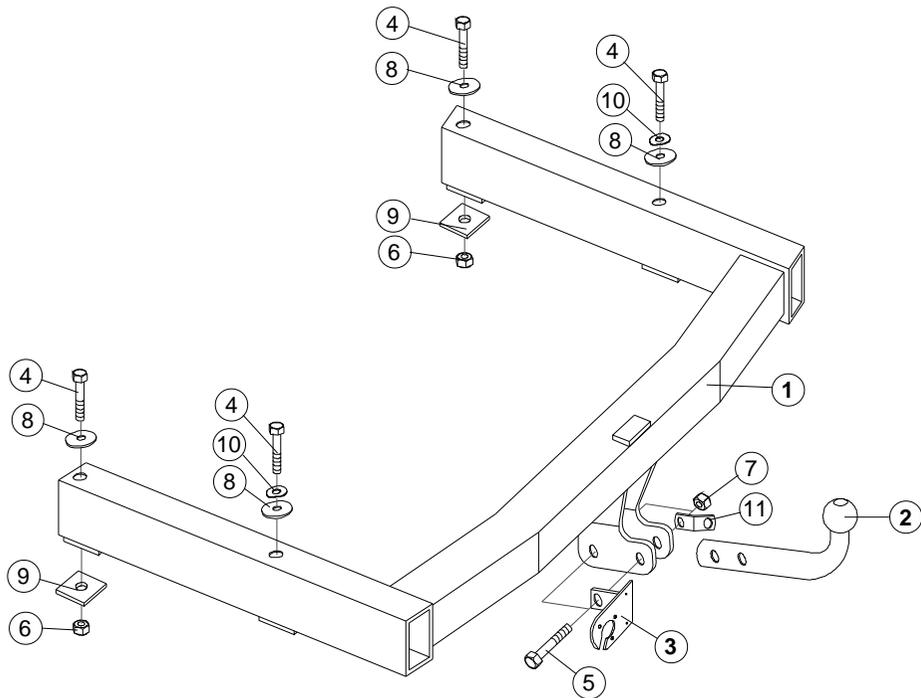
10021B-KF274 (D) / 13.10.2009

(A)



(B)





Stückliste:

Pos Stück Benennung

1	.....1	Querträger	
2	.....1	Kupplungskugel	
3	.....1	Steckerblech	
4	.....4	Sechskantschraube	M10 x 100
5	.....2	Sechskantschraube	M12 x 60
6	.....2	Sechskantmutter	M10
7	.....2	Sechskantmutter	M12
8	.....4	Scheibe	11 x 33
9	.....2	Vierkantscheibe	ø11 x 40 x 40
10	.....2	Federscheibe	für M10
11	.....1	Bremsseilöse (M017600)	

Anzugsdrehmomente:

M6 - 8.8	.....	10 Nm
M8 - 8.8	.....	30 Nm
M10 - 8.8	.....	47 Nm
M12 - 8.8	.....	90 Nm
M14 - 8.8	.....	130 Nm
M16 - 8.8	.....	195 Nm
M10 x 1,25 - 8.8	...	40 Nm
M12 x 1,25 - 8.8	...	70 Nm
M12 x 1,5 - 8.8	.....	80 Nm
M14 x 1,5 - 8.8	...	135 Nm

10021B-KF274 (D) / 13.10.2009

Achtung: Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kfz. muss Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) oder Dämmmaterial entfernt werden. Evtl. vorhandene Bohrspäne entfernen und blanke Karosserieteile (z.B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

Montageanleitung:

Hinweis: Der Elektrosatz ist ein separater Lieferumfang. Der Einbau sollte parallel zur Montage der Anhängervorrichtung erfolgen.

1. Im Kofferraum Bodenbelag herausnehmen.
Leiste aus der Ladekante ausbauen.
Nur Limousine: Alle 4 Gepäckhalter ausbauen.
Nur Avant: Gepäckhalter-Schiene ausbauen.
Seitenwandverkleidung teilweise von hinten lösen.

Im Kofferraum Befestigungsmuttern des Stoßfängers am Heckabschlußblech (1+1 St) und an der Heckecke (2+2 St) lösen.

Schmutzfänger links und rechts vom Stoßfänger bzw. Radlaufschale lösen.

Befestigungen an der Unterkante des Stoßfängers lösen.

Stoßfänger an der Radlaufschale noch außen abziehen und danach nach hinten wegziehen.
Falls vorhanden, Leitung am Stoßfänger lösen.

Pralldämpferbefestigungen am Kofferraumboden lösen (entsorgen) und Pralldämpfer nach hinten abziehen (entsorgen).

Nachschalldämpfer und Abschirmblech oberhalb Nachschalldämpfer ausbauen.
Klebeband an den Befestigungspunkten entfernen (Kofferraum / Längsträgerboden).

2. Querträger (1) von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einschieben, und vom Kofferraum aus mit Scheiben (8), Federscheiben (10) und Schrauben (4) und von unten mit Vierkantscheiben (9) und Muttern (6) lose verschrauben.
3. Anhängervorrichtung ausrichten und alle Muttern bzw. Schrauben entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
4. Nachschalldämpfer und Abschirmblech oberhalb Nachschalldämpfer wieder einbauen.
5. Stoßfänger ausschneiden:
 - **Limousine 2004-2008** nach Skizze **A**,
 - **Limousine 2009-** nach Skizze **B**,
 - **Avant 2005-2008** nach Skizze **A** (Avant ab 2009-: es ist nicht notwendig, den Stoßfänger zu ausschneiden, es gibt eine Öffnung fertig in dem Stoßfänger).

Stoßfänger wieder einbauen.
6. Kupplungskugel (2), Bremsseilöse (11) und Steckerblech (3) am Querträger (1) mit Schrauben (5) und Muttern (7) verschrauben, ausrichten und entsprechend dem Anzugsdrehmoment (siehe Seite 2) anziehen.
7. Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

10021B-KF274 (D) / 13.10.2009